



TERROX

400 / 500

UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL

OBSAH	
IDENTIFIKÁCIA STROJA	5
TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE	7
BEZPEČNOSŤ VODIČA	8
VAROVNÉ ŠTÍTKY A NÁLEPKY	18
BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA VODIČA	21
VLASTNOSTI & OVLÁDACIE PRVKY	22
ĽAVÁ STRANA RIADIDIEL	22
PRAVÁ STRANA RIADIDIEL	23
BRZDOVÝ SYSTÉM	25
PALIVOVÁ NÁDRŽ	26
RADENIE A RADIACE PÁKY	27
SYSTÉM POHONU (CVT)	27
HLAVNÝ SPÍNAČ	29
NAVIJAK	30
KAPOTA A ÚLOŽNÉ PRIESTORY	32
PRÍBALOVÉ NÁRADIE	32
INDIKÁTORY A PRÍSTROJOVÝ PANEL	33
PREVÁDZKA VOZIDLA	36
DOBA ZÁBEHU	36
ŠARTOVANIE MOTORA	36
OVLÁDANIE RADIACEJ PÁKY	37
PREPRAVA NÁKLADU	38
BEZPEČNÁ JAZDA	40
ÚDRŽBA A MAZANIE STROJA	46
TABUĽKA MAZANIA A VIZKOZITY OLEJOV	46
TABUĽKA KONTROLY VOZIDLA PRED JAZDOU	47
TABUĽKA KONTROLY V DOBE ZÁBEHU	48
TABUĽKA PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY	48
POSTUPY ÚDRŽBY	50
Motorový olej	50
Rozvodový olej	52
Voľnobeh motora	53
Chladiaci systém	53
Prachové manžety	54
Zapaľovacia sviečka	55
Vzduchový filter	56
Lapač iskier	57
Nastavenie škrtiacej klapky (plynu)	57
Brzdový systém	58
Zavesenie a odpruženie	60
Tlmiče na ľavej aj pravej strane nastavujte vždy na rovnaké nastavenie.	61
Akumulátor	62
Poistky	63
Svetlá	64
ČISTENIE A SKLADOVANIE	66
RIEŠENIE PROBLÉMOV	68
SYSTÉM EPS	71



**VŽDY POUŽÍVAJTE SCHVÁLENÉ
OCHRANNÉ OBLEČENIE A HELMU**



**NEUŽÍVAJTE DROGY A
ALKOHOL**

!VAROVANIE!

Výfukové plyny z tohto stroja obsahuje škodlivé látky, ktoré môžu spôsobiť rakovinu, defekty plodu alebo ďalšie ochorenia.

- **NIKDY** neobsluhujte stroj bez riadneho preškolenia
- **NIKDY** neobsluhujte stroj na verejných komunikáciách, môže dôjsť k stretu s ostatnými vozidlami.
- **NIKDY** neriadte stroj vo vysokých rýchlostiach mimo vašich schopností
- **NIKDY** neužívajte alkohol či iné návykové látky pred alebo počas jazdy
- **NIKDY** neprevádzajte viac ako jedného spolujazdca
- **VŽDY** sa vyhýbajte upraveným plochám, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť manipuláciu a ovládanie stroja.
- **VŽDY** prispôbte ovládanie stroja okolitému terénu, podmienkam a vlastným schopnostiam aby ste sa vyhli kolízii alebo otočeniu vozidla
- **VŽDY** noste ochranné okuliare, helmu a ochranné oblečenie

**POZORNE SI PREČÍTAJTE TENTO MANUÁL.
RIADTE SO VŠETKÝMI POKYNNI A VAROVANIAMÍ.**

 **VAROVANIE**

Pozorne si prečítajte všetky pokyny a bezpečnostné upozornenia v manuáli aj na štítkoch. Neriadenie sa bezpečnostnými pokynmi môže spôsobiť zranenie alebo smrť.

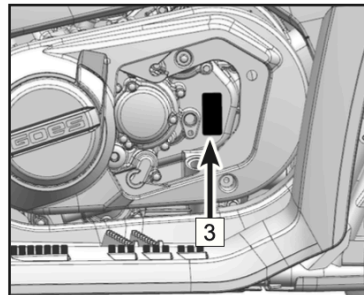
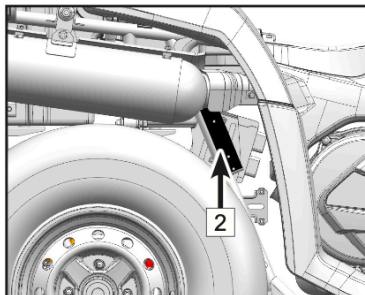
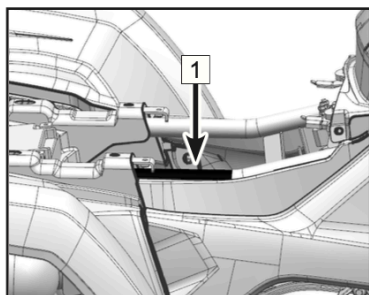
 **VAROVANIE**

Výfukové splodiny z tohto stroja obsahujú Oxid uhoľnatý, ktorý je smrteľne jedovatý. Môže spôsobiť bolesti hlavy, závraty alebo smrť.

Vďaka neustálemu vývoju a zlepšovaniu designu a kvality komponentov sa môžu vyskytnúť menšie zmeny v tomto manuáli oproti skutočnému stroju. Zmena vyhradené.

IDENTIFIKÁCIA STROJA

Zaznamenajte si identifikačné čísla vášho stroja do nižšie uvedených riadkov. Odoberte náhradný kľúč a uschovajte na bezpečnom mieste. Duplikát kľúča môže byť vystavený iba po predložení niektorého z vašich existujúcich kľúčov. V prípade straty oboch originálnych kľúčov, musí byť vymenená celá spínacia skrinka.



1 – VIN KÓD: _____

2 – MODELOVÉ ČÍSLO: _____

3 – SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORA: _____

!VAROVANIE!

Nedbanie pokynov a varovaní uvedených v tomto manuáli môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti. Štvorkolka nie je hračka a jej obsluha môže byť nebezpečná. Ovládanie tohto stroja sa líši od ovládania ostatných vozidiel ako sú motocykle a automobily. Prevrátenie alebo kolízia hrozí aj pri bežných úkonoch ako je otáčanie alebo prechádzanie prekážok, pri nedodržaní pokynov.

Pozorne si prečítajte tento manuál tak, aby Vám boli jasné všetky varovania a upozornenia ohľadom prevádzky stroja.

Vekové obmedzenie

Tento stroj je iba pre dospelých. Riadenie vozidla je **ZAKÁZANÉ** pre osoby mladšie ako 17 rokov. Podmienka je vodičské oprávnenie sk. T.

Zoznámte sa s vozidlom

Ako vlastník vozidla, ste zodpovedný na svoje vlastné bezpečie, bezpečie ostatných a ochranu životného prostredia. Uistite sa, že rozumiete manuálu, ktorý zahŕňa dôležité informácie, bezpečnostné úkony a všetky aspekty vášho vozidla.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

	Terrox 400 (CF400ATR-4S)	Terrox 500 (CF500ATR-11S)	Terrox 400-A (CF400ATR-4L)	Terrox 500-A (CF500ATR-11L)
Celková dĺžka	2190 mm	2190 mm	2390 mm	2390 mm
Celková šírka	1100 mm	1100 mm	1100 mm	1100 mm
Celková výška	1200 mm	1200 mm	1435 mm	1435 mm
Rázvor kolies	1260 mm	1260 mm	1460 mm	1460 mm
Min. Svetlá výška	240 mm	250 mm	250 mm	250 mm
Min. polomer otáčania	3500 mm	3500 mm	4000 mm	4000 mm
Hmotnosť	358 kg	358 kg	382 kg	382 kg
Model a typ motora	191Q	191R	191Q	191R
Typ	Kvapalinou chladený / 4 taktný, SOHC			
Vŕtanie x zdvih	91 x 61,5 mm	91 x 76,2 mm	91 x 61,5 mm	91 x 76,2 mm
Zdvihový objem	400 ccm	495 ccm	400 ccm	495 ccm
Kompresný pomer	10,3 : 1			
Štartovanie	Elektrickým štartérom			
Mazanie	Tlakovým rozstrekom			
Motorový olej	SAE 5W-40 / SAE 10W-40 / SAE 15W-40			
Celkový olejový objem	2,8 l			
Olej v zadnej nápravni	SAE80W/90 GL-5, 0,25 l			
Olej v prednej náprave	SAE80W/90 GL-5, 0,23 l			
Vzduchový filter	Suchý molitanový			
Palivo	Benzín 95 / E10			
Palivová nádrž	15l, rezerva 3l			
Sviečka	DCPR8E (NGK)			
Medzera	0,8 – 0,9 mm			
Typ spojky	Suchá, odstredivá, automatická			
Radenie	CVT			
Radiaca páka	Manuálne LHNRP			
Pomer CVT	3,667			
Rám	Oceľový, rúrkový			
Brzdová kvapalina:	DOT4			
Odpruženie	Predné: pružina / olejový tlmič			
	Zadné: pružina / olejový tlmič			
Stretávacie svetlá:	Halogénová žiarovka			
Diaľkové svetlá:	Halogénová žiarovka			
Obrysové svetlá:	LED			
Brzdové svetlo	LED			
Zadné smerové svetlá	12V E10W 10Wx2			
Osvetlenie EČV (ŠPZ)	12V 5W W5W			
Kontroly panelu	LED			
Kapacita akumulátora	12V 30A			

BEZPEČNOSŤ VODIČA

Základnú bezpečnosť Vám bola oznámená pri nákupe vášho stroja vr. dôležitých manuálov.

Vo vlastnom záujme je nutné si tieto inštrukcie pravidelne opakovať. Pokiaľ ste stroj zakúpili ako druhý majiteľ, požiadajte o bezpečnostné inštrukcie Vášho najbližšieho dealera.

Zoznámte sa so všetkými zákonmi a vyhláškami ktoré sa týkajú prevádzky štvorkolky na území SR.

CFMOTO odporúča držať sa plánu kontrol a údržby uvedených v tomto manuáli. Tento plán je navrhnutý na predchádzanie prípadných problémov a je nutné tieto intervaly dodržiavať.

V tomto manuáli nájdete nasledujúce symboly:

!VAROVANIE!

Symbol varuje pred potencionálnym ohrozením zdravia

!VAROVANIE!

Symbol varuje pred hroziacim nebezpečenstvom, ktoré môže mať za následok vážne zranenia alebo smrť

!UPOZORNENIE!

Symbol upozorňuje na potenciálne ľahké zranenia alebo poškodenie vozidla

!UPOZORNENIE!

Symbol upozorňuje na potenciálne nebezpečnú situáciu, ktoré môže viesť k poškodeniu vozidla

POZNÁMKA

Poznámka s dôležitými informáciami alebo inštrukciami

Pozorne si prečítate tento manuál a všetky výstražné štítky a dbajte na dodržanie týchto inštrukcií

- Nikdy nejazdite na štvorkolke bez predchádzajúcej inštruktáže. Začiatocníci by mali absolvovať školenia od certifikovaného inštruktora. Pre viac informácií kontaktujte svojho dílera.
- Osobám mladším ako 17 rokov je prísne zakázané akokoľvek manipulovať s vozidlom.
- Osobám, ktoré nie sú oboznámené s týmto manuálom, produktovými štítkami a neabsolvovali bezpečnostné školenia, nie je dovolené akokoľvek používať vozidlo.
- Nikdy nepoužívajte vozidlo bez riadneho ochranného oblečenia, helmy a ochranných okuliarov.
- Nikdy neužívajte alkohol či iné návykové látky pred alebo počas používania vozidla.
- Nikdy nepoužívajte stroj vo vysokých rýchlostiach. Prispôbte jazdu terénu, viditeľnosti a okolitým podmienkam a predovšetkým Vaším skúsenostiam.
- Nepokúšajte sa o skoky, stavenie vozidla na zadné kolesá a pod.
- Pred každou jazdou sa uistite, že vozidlo je v poriadku a spôsobilé na jazdu.
- Pri údržbe a kontrole vždy nasledujte postupy uvedené v tomto manuáli.

Bezpečnosť jazdca

- Vždy majte obe ruky na riadidlách a obe nohy v priestore na to určenom.
- Jazdite pomaly, buďte opatrní v neznámom teréne. Zoznámte sa s okolitým terénom a podmienkami v ktorých budete jazdiť.
- Nikdy nejazdite príliš rýchlo v drsných a klzkých podmienkach.
- Vždy si nechajte vozidlo skontrolovať autorizovaným dílerom, ak došlo ku kolízii alebo nehode.

- Nikdy nejazdite na svahy, ktoré sú príliš strmé na vyjazdenie alebo pre vaše schopnosti. Tréning na menších svahoch je dôležitý pred samotným vyjazdením náročného kopca.
- Nikdy nevychádzajte svahy so sypkým alebo klzkým povrchom. Pokiaľ áno, presuňte svoju váhu dopredu.
- Nedávajte plný plyn bezdôvodne, rovnako tak náhle zmeny prevodových stupňov.
- Nikdy neprechádzajte vrchol kopca v plnej rýchlosti.

Bezpečnosť pri jazde

- Pri schádzaní alebo brzdení z kopca sa riadte riadnymi pokynmi. Pred samotným zjazdom sa zoznámte s terénom. Presuňte svoju váhu dozadu. Nejazdite z kopca vysokou rýchlosťou. Vyhnite sa jazde z kopca šikmo, to môže viesť k okamžitému prevráteniu vozidla. Pokiaľ to ide, schádzajte priamo.
- Vždy sa držte bezpečného postupu pre jazdu v náklone. Vyhnite sa kopcom s príliš sypkým alebo klzkým povrchom. Presuňte svoju váhu dopredu tak, aby ste boli bližšie k svahu. Nikdy sa nepokúšajte zatáčať v kopci, pokiaľ túto techniku dostatočne neovládáte. Vyhnite sa prechádzaniu v náklone cez strmý svah.
- Vždy sa držte bezpečného postupu, pokiaľ pri vychádzaní zastavíte alebo sa prevrátite dozadu. Aby ste sa vyhli zastaveniu pri výjazde, udržiajte stálu rýchlosť. Pokiaľ zastavíte a prevrátite sa dozadu, držte sa pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Vždy zosadnite smerom do kopca. Otočte štvorkolku a nasadnite. Nasledujte postupy uvedené v tomto manuáli.
- Vždy sa zoznámte s novým terénom pred samotnou jazdou. Nikdy nejazdite cez veľké prekážky ako sú veľké kamene alebo padnuté stromy. Vždy sa držte pokynov uvedených v tomto manuáli.
- Vždy buďte opatrní pri šmyku alebo kĺzaní. Na klzkých povrchoch (napr. ľad), choďte pomaly a buďte opatrní aby ste obmedzili možnosť šmyku.
- Pokúste sa obmedziť jazdu rýchlo prúdiacou vodou. Pokiaľ je to nevyhnutné, choďte pomaly, vyrovnávajte opatrne váhu. Vyhnite sa náhlym manévrom a zachovajte plynulú rýchlosť. Vyhnite sa náhlemu otáčaniu, zastaveniu alebo pridávaniu plynu.
- Mokrú alebo vlhkú brzdú môžu znížiť brzdný účinok. Vyskúšajte brzdy po vyjdení z vody. Pokiaľ je to nutné, niekoľkokrát v nízkej rýchlosti zabrzdíte, aby trenie vysušilo doštičky.
- Pri cúvaní, sa najskôr uistite, že za vozidlom nie je prekážka alebo iná osoba. Cúvajte pomaly a vyhnite sa ostrému zatáčaniu.
- Vždy používajte správnu veľkosť pneumatík určenú pre vaše vozidlo a udržiajte stály tlak v pneumatikách.
- Nemoďifikujte vozidlo nesprávnou inštaláciou príslušenstva.
- Nenakladajte na vozidlo väčšiu váhu ako sú povolené limity. Náklad musí byť rovnomerne rozložený a bezpečne pripevnený. Znížte rýchlosť a riadte sa inštrukciami uvedenými v tomto manuáli. Držte si väčší odstup pre bezpečnú brzdnú dráhu.
- Vždy vyberte štartovací kľúč pokiaľ vozidlo nepoužívate. Predídete tým nepovolenému používaniu príp. krádeži alebo náhodnému naštartovaniu.
- Deti a zvieratá nesmú byť prevážané na nosičoch vozidla.
- Nikdy sa nedotýkajte pohyblivých častí ako sú kolesá, hnacích hriadeľov atď.

PRE VIAC INFORMÁCIÍ OHĽADNE BEZPEČNOSTI SA PROSÍM OBRÁŤTE NA VÁŠHO DEALERA.

Modifikácia vybavenia

Záleží nám na bezpečnosti zákazníkov a verejnosti, a preto odporúčame neinštalovať na vozidlá akékoľvek vybavenie, ktoré by mohlo zvýšiť rýchlosť alebo výkon stroja, rovnako tak akékoľvek úpravy ktoré by tieto vlastnosti mohli zmeniť. Akékoľvek úpravy tohto charakteru na originálnom stroji vytvárajú podstatnú možnosť nebezpečenstva a zvyšujú možnosť úrazu.

Záruka na stroji je okamžite prepadá, pokiaľ akékoľvek súčiastky alebo vybavenie bolo pridané alebo upravené tak aby zvýšilo rýchlosť alebo výkon vozidla.

POZNÁMKA

Pridanie určitého príslušenstva, ktoré môže ovplyvniť ovládateľnosť stroja, jeho správanie sú napr.: kosačky, radlice a prehŕňače, väčší rozmer pneumatík, postrekovače, veľké nosiče, zdviháky a prívesy. Používajte iba schválené príslušenstvo a zoznámte sa s jeho správaním a príp. efektom na ovládateľnosť vozidla.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Manipulácia so štvorkolkou bez riadneho preškolenia

ČO SA MÔŽE STAŤ

Riziko nehody je výrazne vyššie pokiaľ s vozidlom zaobchádza človek, ktorý nebol riadne preškolený a nevie ako ovládať v rôznych typoch terénov.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Absolvovanie školenia je nevyhnutné. Majiteľ stroja musí pravidelne trénovať techniku ovládania vozidla v rôznych situáciách podľa postupov uvedených v tomto manuáli.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nedodržanie vekového obmedzenia a odporúčania.

ČO SA MÔŽE STAŤ

V prípade, že so strojom bude manipulované osobou mladšou ako 17 rokov alebo deťmi, hrozí nebezpečenstvo vážnych zranení alebo smrti. Aj napriek tomu, že maloletý vo veku 17 rokov, ktorý by mohol vozidlo používať, stále hrozí, že nemá schopnosti alebo úsudok pre riadenie vozidla.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Akkoľvek manipulácia s vozidlom osobou mladšou ako 17 rokov (vodičské oprávnenie T) je zakázaná.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda s viacerými pasažiermi, než je povolený limit

ČO SA MÔŽE STAŤ

Toto vozidlo je 2 miestne, (vodič + pasažier). Jazda s viacerými pasažiermi vysoko znižuje vodičovú schopnosť ovládať vozidlo čo môže viesť ku kolízii / nehode a prípadným zraneniam.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy neprevádzajte 2 alebo viac pasažierov. Vozidlo je určené pre 2 osoby – vodič/spolujazdec.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

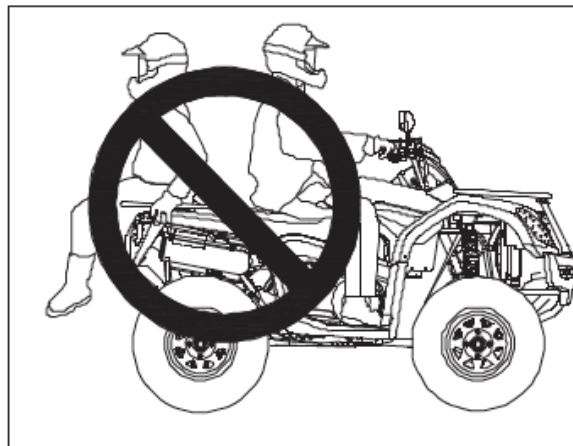
Prevážanie pasažierov na zadnom nosiči.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pasažier, ktorý je prevážaný na zadnom nosiči, môže neočakávane vypadnúť z vozidla alebo prísť do kontaktu s pohyblivými časťami. To môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy neprevádzajte pasažiera na zadnom nosiči.



!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

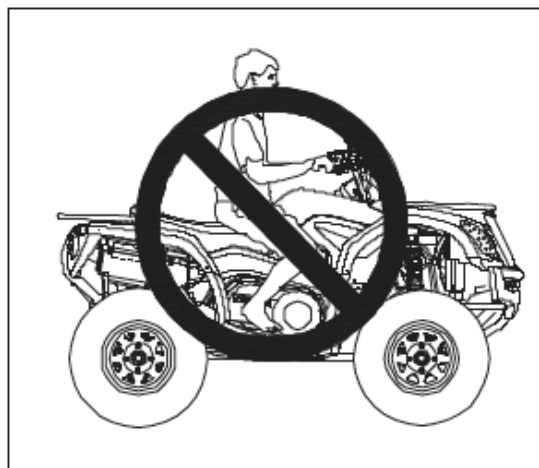
Jazda na štvorkolke bez ochranného vybavenia, Helmy, rukavic a okuliarov.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Jazda na stroji bez schváleného ochranného vybavenie zvyšuje riziko zranenia.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy noste ochranné vybavenie, oblečenie, rukavice a helmu so štítom príp. okuliare.



!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Manipulácia s ATV po požití alkoholu alebo návykových látok.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Konzumácia alkoholu alebo užívanie návykových látok znižuje úsudok. Reakčná doba a schopnosť predvídať sa výrazne znižuje. Konzumácia alkoholu alebo použitie návykových látok pred a počas jazdy, môže spôsobiť vážne zranenia a smrť.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nepožívajte alkohol a neužívajte návykové látky pri manipulácii s ATV.



!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

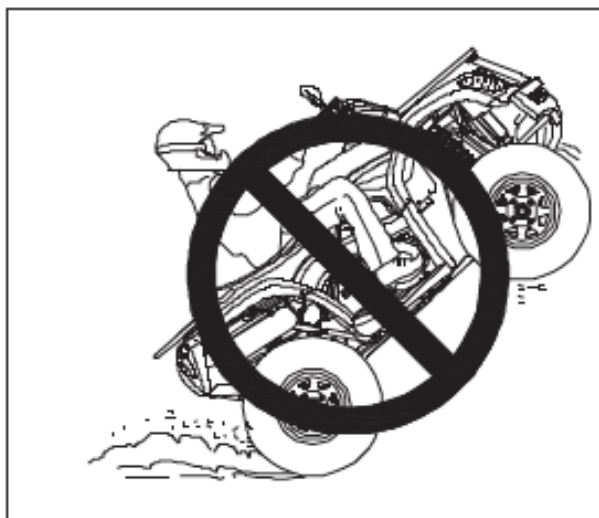
Jazda na štvorkolke vo vysokých rýchlostiach.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Vysoká rýchlosť zvyšuje šancu že vodič stratí kontrolu nad riadením čo môže viesť k nehode.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy prispôbte rýchlosť okolitému terénu, viditeľnosti, ovládateľnosti a predovšetkým vašim schopnostiam.



!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Skúšanie zdvíhania stroja na zadné kolesá, skoky a ostatné triky.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Skúšanie týchto trikov zvyšuje riziko nehôd vr.prevrátenie a zničenie stroja.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy sa nepokúšajte o zdvíhanie stroja na zadné kolesá tzv. wheelie, skoky a pod.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nevykonanie kontroly stroja pred jazdou. Nedodržanie úkonov údržby stroja.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Zanedbaná údržba zvyšuje šancu nehody alebo škody na vozidle a jeho súčiastok.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy vykonajte kontrolu pred každou jazdou. Uistite sa, že stroj je spôsobilý na používanie. Vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tomto manuáli.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Pustenie riadidiel alebo zdvihnutie nôh počas jazdy.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pustenie riadidiel (aj jednou rukou) alebo zdvihnutie nôh znižuje schopnosť ovládať vozidlo a môže spôsobiť stratu kontroly a prípadné vypadnutie z vozidla. Pokiaľ vodičove nohy nie sú pevne položené v priestore pre nohy, hrozí kontakt so zadnými kolesami a tým príp. zranenie.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri jazde vždy pevne držte riadidlá a obe nohy majte v priestore na to určenom (plošiny stúpačiek).

!VAROVANIE!**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

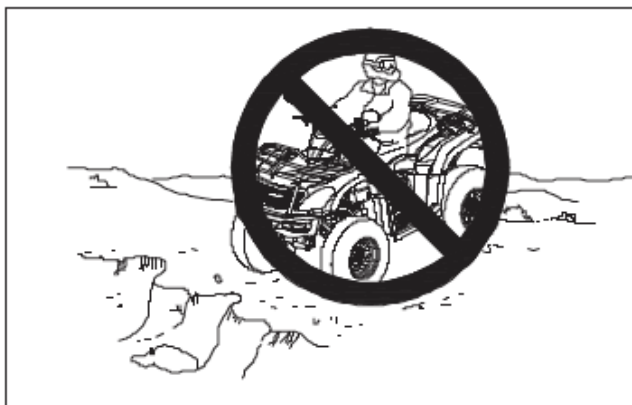
Nedbalá pozornosť pri jazde v neznámom Teréne.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Neznámy terén môže skrývať veľké kamene, hrbole alebo diery ktoré môžu viesť ku kolízii, strate kontroly alebo prevráteniu vozidla a poranenia vodiča.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Choďte opatrne a dbajte opatrnosti v neznámom teréne. Vždy buďte na pozore, keď sa terén alebo podmienky menia.

**!VAROVANIE!****POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nedbalá pozornosť pri riadení v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Jazda v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne môže viesť k strate trakcie alebo k strate kontroly nad vozidlom. To môže zapríčiniť nehodu alebo prevrátenie vozidla.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nejazdite v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne, pokiaľ nemáte dostatok skúseností pre taký štýl jazdy. Vždy dbajte na zvýšenú opatrnosť.

**!VAROVANIE!****POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nesprávne zatáčanie

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávny štýl zatáčania môže viesť k strate kontroly nad vozidlom kolízii a prevráteniu stroja.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri zatáčaní sa riadte pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Najprv skúšajte zatáčanie v nižších rýchlostiach. Nikdy nezatačajte vo vysokej rýchlosti.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda na strmých svahoch a kopcoch.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Hrozí prevrátenie stroja.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nejazdite na kopcoch a svahoch mimo vašich schopností alebo schopností vozidla. Nikdy nejazdite na svahy prudšie viac ako 22 °. Jazdu do kopca skúšajte na menej strmých svahoch.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne vychádzanie kopcov a svahov.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávne vychádzanie kopcov a svahov môže viesť k strate riadenia a prevráteniu.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy sa držte pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Vždy sa riadne zoznámte s okolitým terénom pred samotným vychádzaním. Nikdy nevychádzajte kopce a svahy, ktoré majú stúpanie vyššie ako 22 °. Nikdy nevychádzajte svahy s klzkým alebo sypkým povrchom. Presuňte svoju váhu dopredu. Nikdy nepridávajte plyn pri vychádzaní, stroj sa môže prevrátiť. Nikdy neprechádzajte vrchol kopca v plnej rýchlosti. Možná prekážka, prudký pokles alebo iné vozidlo či osoba môžu byť na druhej strane.



!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne schádzanie kopcov.

ČO SA MÔŽE STAŤ

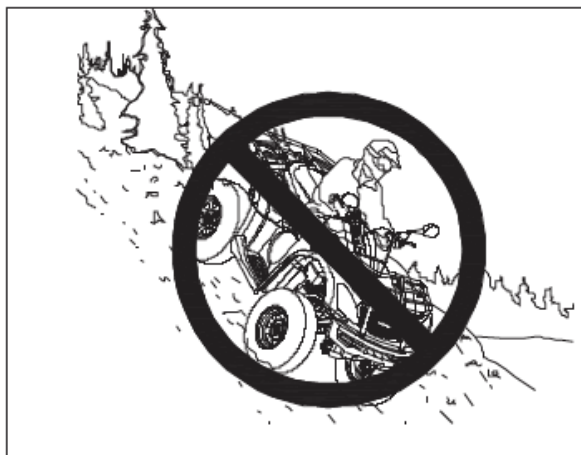
Nesprávne schádzanie kopca alebo svahu môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri schádzaní sa vždy riadte pokynmi uvedenými v tomto manuáli.

POZNÁMKA

Pred zostupom sa presvedčte, že terén je zjazdový. Preneste svoju váhu dozadu. Nikdy neschádzajte vo vysokej rýchlosti. Vyvarujte sa zjazdu šikmo, hrozí nebezpečenstvo prevrátenia stroja. Schádzajte priamo dole, pokiaľ je to možné.



!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne prechádzanie a otáčanie v kopci.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávne prechádzanie a otáčanie v kopci alebo svahu môže viesť k strate kontroly nad vozidlom alebo prevrátenie

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy sa nepokúšajte otáčať v kopci pokiaľ nemáte dostatočné skúsenosti. Pri otáčaní a svahu buďte opatrní. Vyhnite sa prechádzaniu strmých svahov.

PRI PREJAZENÍ SVAHU ŠIKMO:

Vždy sa riadte pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Vyhnite sa svahom s príliš klzkým alebo sypkým povrchom. Presuňte svoju váhu k svahu smerom nahor.



!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Zastavenie stroja v priebehu vychádzania a následné prevrátenie dole z kopca.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Hrozí nebezpečenstvo prevrátenia stroja.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri vychádzaní svahu udržiňte stálu rýchlosť.

STRATA RÝCHLOSTI

Pri kompletnej strate rýchlosti, pritlačte svoju váhu k svahu. Zabrzdite prednou brzdou. Pri úplnom zastavení, zabrzdite aj zadnou brzdou a zaradte "P".



ČO ROBIŤ, KEĎ SA STROJ ZAČNE PREVRACAŤ:

- Presuňte svoju váhu k svahu, nikdy k tomu nevyužívajte silu motora
- Nikdy nebrzdite zadnou brzdou iba PREDNOU
- Po zastavení, zabrzdite aj zadnú brzdu a zaradte "P"
- Zosadnite z vozidla smerom do kopca
- Ručne zatočte stroj a riadte sa pokynmi v tomto manuáli.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávna jazda cez prekážky.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávna jazda cez prekážky môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo prevrátenie.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pred jazdou v neznámom teréne sa zoznámte s potencionálnymi prekážkami a nebezpečenstvom. Vyhnite sa prechádzaniu veľkých prekážok ako sú veľké kamene alebo kmene stromov. Pokiaľ to nie je možné, prekážku zdolajte opatrne a riadte sa pokynmi v tomto manuáli.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda so šmykom alebo na klzkom teréne

ČO SA MÔŽE STAŤ

Šmyk alebo pošmyknutie môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom. Pokiaľ sa kolesám vráti nečakane trakcia, hrozí prevrátenie stroja.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Na klzkých povrchoch (napr. ľad), chodte pomaly a opatrne aby ste znížili šancu šmyku.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Preťaženie vozidla nadmerne ťažkým nákladom / ťahanie nadmerne ťažkého nákladu.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Preťaženie vozidla nákladom môže výrazne obmedziť jeho ovládateľnosť, čo môže viesť k strate kontroly nad vozidlom.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nepreťažujte vozidlo nadmernou váhou. Náklad musí byť rovnomerne rozložený na nosičoch a bezpečne upevnený. Znížte rýchlosť, ak veziete / ťaháte náklad. Zväčšite vzdialenosť na zaistenie bezpečnej brzdnéj dráhy. Vždy sa riadte pokynmi v tomto manuáli.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda hlbokou alebo rýchlo prúdiacou vodou

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pneumatiky nahustené vzduchom môžu plávať a tým spôsobiť stratu trakcie a kontroly nad vozidlom.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vyhnite sa jazde v hlbokéj alebo rýchlo prúdiacej vode. Pokiaľ je nevyhnutné, vojsť do vody ktorá je hlbšia ako je odporúčaná maximálna hĺbka pre bezpečnú jazdu, chodte pomaly, vyrovnávajte svoju váhu a vyhnite sa náhlým pohybom či zmenám smeru. Udržujte plynulú rýchlosť. Nepridávajte plyn a nezastavujte. Mokrú alebo vlhkú brzdú môžu znížiť brzdný účinok. Vyskúšajte brzdy po vyjdení z vody. Pokiaľ je to nutné, niekoľkokrát v nízkej rýchlosti zabrzdíte, aby trenie vysušilo doštičky.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne cúvanie.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pri nesprávnom cúvaní môže dôjsť ku kolízii medzi vozidlom a prekážkou príp. inou osobou a spôsobiť tak vážne zranenia.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pred zaradením spiatočky ("R") sa uistite, že za vozidlom sa nenachádza prekážka alebo iná osoba. Pokiaľ nie je, začnite cúvať. Cúvajte pomaly.

VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda na štvorkolke s nesprávnymi pneumatikami / s nerovnomerným tlakom v pneumatikách.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Použitie a jazda s nesprávnymi pneumatikami / s nerovnomerným tlakom v pneumatikách môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo nehodu.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy používajte takú veľkosť pneumatík, aká je špecifikovaná v tomto manuáli. Udržujte pneumatiky nafúknuté a dbajte rovnakého tlaku vo všetkých pneumatikách.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Prevádzka ATV s nesprávnymi úpravami.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávne úpravy alebo montáže príslušenstva ATV, môže spôsobiť zmenu v ovládateľnosti stroja a tým stratu kontroly a nehodu.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Neupravujte ATV nesprávnou inštaláciou príslušenstva. Všetko príslušenstvo, ktoré chcete na vozidlo pridať, musí byť originálne alebo schválené pre tento model stroja. Pri inštalácii príslušenstva sa riadte návodmi. Pre viac informácií sa obráťte na svojho dileru.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Prevádzka na zamrznutých vodných plochách.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pri prevádzke na zamrznutých vodných plochách hrozia vážne zranenia alebo smrť pokiaľ sa ATV prepadne cez ľadovú plochu.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy neprevádzkujte ATV na zamrznutých vodných plochách.

!VAROVANIE!

Ponechanie kľúča v spínacej skrinke môže viesť k neoprávnenému použitiu vozidla, čo vedie k vážnemu zraneniu alebo smrti nepovolaných osôb. Pri nepoužívaní vozidla vždy vyberte kľúč zapalovania.

!VAROVANIE!

Po akomkoľvek prevrátení alebo nehode vozidla nechajte kvalifikovaného servisného technika skontrolovať celé vozidlo, vrátane (ale nie výhradne) bŕzd, plynu a riadiacich systémov.

!VAROVANIE!

Bezpečná prevádzka tohto vozidla, vyžaduje dobrý úsudok a fyzické zručnosti.

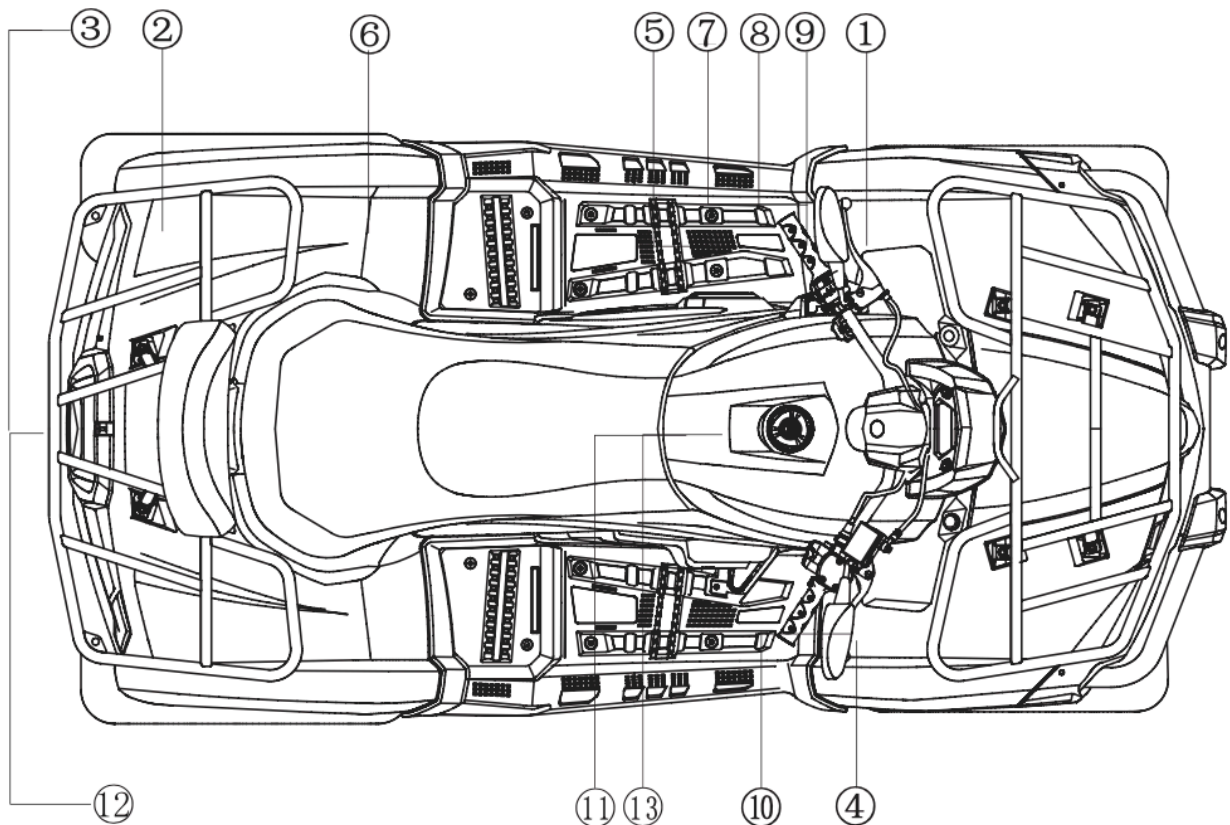
Osoby s kognitívnymi alebo fyzickými nevýhodami, ktoré tento prístroj prevádzkujú, zvyšujú riziko prevrátenia a straty kontroly, ktorá by mohla spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

!VAROVANIE!

Súčasti výfukového systému sú počas a po použití vozidla veľmi horúce. Môžu spôsobiť vážne popáleniny a požiar. Nedotýkajte sa súčasťou horúceho výfukového systému. Vždy držte horľavé materiály mimo výfukového systému. Buďte opatrní pri cestovaní vysokou trávou, najmä suchou trávou.

VAROVNÉ ŠTÍTKY A NÁLEPKY

Bezpečnostné a varovné nálepky boli umiestnené na ATV pre vašu ochranu. Pozorne si prečítajte a postupujte podľa pokynov na každej nálepke. Pokiaľ sa nálepka stáva nečitateľnou alebo je strhnutá, obráťte sa na svojho predajcu pre jej výmenu.



1

⚠ WARNING

NEVER carry passengers on this carrier
MAXIMUM LOAD: 20 kg (44.1lbs)

2

⚠ WARNING

NEVER carry passengers on this carrier
MAXIMUM LOAD: 40 kg (88.2 lbs)

3

⚠ WARNING

Improper loading of a trailer may cause loss of vehicle control, resulting in severe injury or death.

- Maximum unbraked towing mass 260 kg (573 lbs).
- Maximum unbraked tongue mass 25 kg (55 lbs).

9022-190101-1 EU168

6

⚠ WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
 Front: 6.5 psi (45 kPa)
 Rear: 6.5 psi (45 kPa)

9CR6-190101 EU1310

7

⚠ WARNING

UNDER 16

Operating this ATV if you are under the age of 16 increases your chance of severe injury or death.

NEVER operate this ATV if you are under age 16

7202-190101 1101

4

⚠ WARNING

Passengers **under 12** are prohibited. Passengers should be well seated & hold tight the handgrip during public road operation.

Passenger seat could be used during public roads operation. Passenger seat shall not be used during field operation.

9GQ2-190101 EU168

5

NOTICE

Check engine oil every 500 kilometers (310 miles)
 Vérifier le niveau d'huile moteur tous les 500 kilomètres (310 miles)

905B-190413-US13C

8

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH.



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR



NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

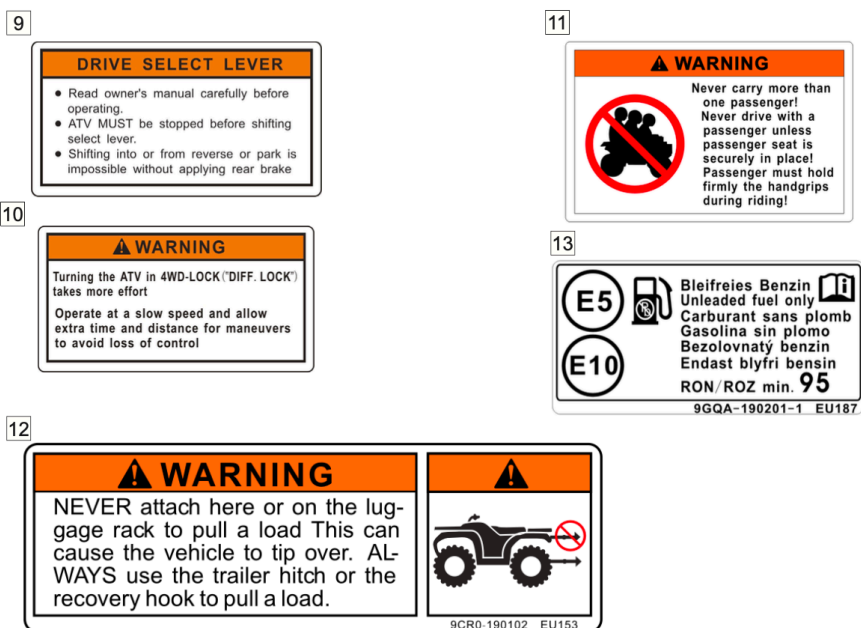
NEVER operate :

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.

ALWAYS :

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces-pavement may seriously affect handling and control.

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL. FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.



#	Popis
1	!VAROVANIE! Nikdy neprevážajte pasažiera na tomto nosiči. Max. zaťaženie nosiča je 20 kg
2	!VAROVANIE! Nikdy neprevážajte pasažiera na tomto nosiči. Max. zaťaženie nosiča je 40 kg
3	ZÁŤAŽOVÝ LIMIT Ťahanie nákladu: 1470N Prípojný zariadenie: 294N
4	!VAROVANIE! Zákaz spolujazdy osôb pod 12 rokov. Spolujazdci musia riadne sedieť na mieste na to určenom a pevne sa držať
5	UPOZORNENIE Kontrolujte hladinu motorového oleja každých 500 km
6	!VAROVANIE! Nesprávny tlak v pneumatikách alebo preťaženie môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom čo môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti SPRÁVNÝ TLAK PNEUMATÍK (ZA STUDENA): Predné: 24x8-12: 8 PSI 25x8-12: 6,5 PSI Zadné: 24x10-12: 6 PSI 25x10-12: 6,5 PSI
7	!VAROVANIE! POUŽÍVANIE TOHTO VOZIDLA JE ZAKÁZANÉ OSOBÁM MLADŠÍM AKO 17 ROKOV
8	!VAROVANIE! Nesprávne používanie vozidla môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť! VŽDY POUŽÍVAJTE CERTIFIKOVANÝ OCHRANNÚ VÝBAVU A HELMU! NIKDY NEPREVÁŽAJTE PASAŽIEROV MIMO SEDADLA! NIKDY NEPOUŽÍVAJTE VOZIDLO PRI POŽITÍ ALKOHOLU ALEBO POUŽITÍ DROG! NIKDY: - Nepoužívajte vozidlo bez riadneho zaškolenia a zoznámenia sa s manuálom - Nejazdite takou rýchlosťou, ktorá je mimo vašich schopností a nezodpovedá okolitým podmienkam - Neprevážajte spolujazdca mimo priestor tomu určený, zmena ťažiska môže spôsobiť stratu kontroly nad riadením

	<p>VŽDY:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prispôsobte jazdu vašim schopnostiam a okolitému prostrediu a používajte vhodnú techniku aby ste zabránili prevráteniu vozidla atď. - Vyhňte sa spevneným (dláždeným) cestám ktoré môžu znateľne znížiť ovládateľnosť vozidla <p style="text-align: center;">POZORNE PREČÍTAJTE UŽIVATEĽSKÝ MANUÁL A PRÍPADNÉ NEJASNOSTI KONZULTUJTE S VAŠÍM PREDAJCOM</p>
9	<p>UPOZORNENIE!</p> <p>Pred použitím vozidla si pozorne prečítajte užívateľský manuál Pri zmene prevodového stupňa VŽDY zastavte vozidlo a držte zošliapnutý pedál nožnej brzdy!</p>
10	<p>!VAROVANIE!</p> <p>Zatáčanie s vozidlom v režime 4x4 (4WD-LOCK, DIFF. LOCK) vyžaduje viac úsilia. Vždy si nechajte dostatok miesta na manévrovanie a jazdite pomaly.</p>
11	<p>!VAROVANIE!</p> <p>Nikdy neprevážajte viac osôb ako je povolený limit. Nikdy nejazdite s takým pasažierom, ktorý riadne neseďí a nedrží sa madie!</p>
12	<p>Nikdy nepripevňujte na nosič batožiny záves na ťahanie nákladu. Môže dôjsť k prevráteniu vozidla. Na ťahanie nákladu vždy používajte záves prívesu alebo hák navijaka.</p>
13	<p>POUŽÍVAJTE LEN BEZOLOVNATÝ BENZÍN S OKTANOVÝM ČÍSLOM 95 / E10.</p>

BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA VODIČA

Pri jazde vždy noste ochranný bezpečnostný odev určený na jazdu na ATV, toto oblečenie znižuje možnosť zranenia.

1. Helma

Helma je najdôležitejším prvkom vášho odevu. Používajte iba schválené typy heliem aby ste predišli vážnym úrazom hlavy.

2. Ochrana očí

Nespoliehajte sa na slnečné okuliare. Vždy používajte ochranné moto okuliare alebo helmu so štítom pre čo najvyššiu ochranu zraku. Okuliare musia byť vyrobené z nerozbitných materiálov. Udržujte okuliare vždy čisté.

3. Rukavice

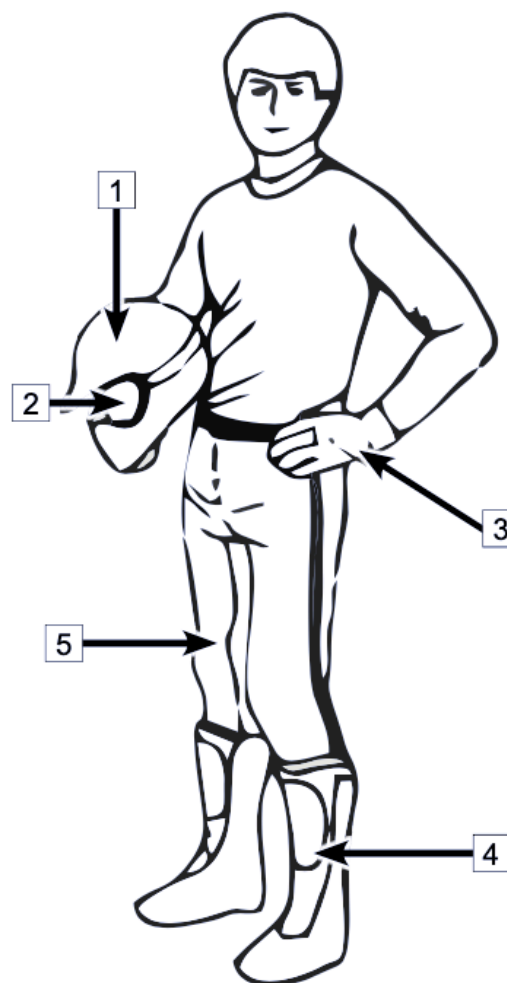
Pre najlepšiu ochranu rúk používajte motokrosovú rukavicu s ochranou kĺbov a výstelkou pre komfortný úchop.

4. Obuv

Pre najlepšiu ochranu používajte vysoké topánky na motokros.

5. Oblečenie

Vždy používajte oblečenie s dlhým rukávom a nohavicami. Pre najlepšiu ochranu používajte nohavice s ochrannou vypchávkou kolien a vrchný diel s ochranou ramien.



VLASTNOSTI & OVLÁDACIE PRVKY

!VAROVANIE!

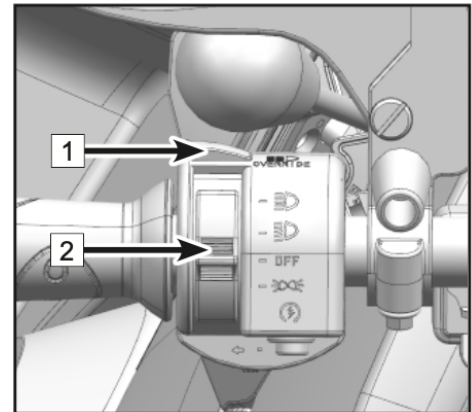
Stlačením prepínacieho tlačidla pri stlačení plynu môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom a tým vážne zranenia alebo smrť. **Vždy pustite plyn pred stlačením prepínania!**

ĽAVÁ STRANA RIADIDIEL

1 – Prepínacie tlačidlo obmedzovača

Výkon motora je obmedzený pri prevádzke 4WD-LOCK. Ak okolnosti a podmienky vyžadujú vyšší výkon v 4WD-LOCK:

- Pustite plyn a stlačte prepínacie tlačidlo pre vypnutie obmedzovača rýchlosti. Pokiaľ je toto tlačidlo stlačené, rozsvieti sa kontrolka.
- Pre opätovné obnovenie obmedzovača rýchlosti znovu stlačte tlačidlo.



!VAROVANIE!

Stlačenie tlačidla pri stlačenej páčke plynu môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom, vážne zranenia alebo smrť. Vždy najskôr pustite páčku plynu pred stlačením tlačidla obmedzovača.

2 – Spínač svetlometov

Spínacie tlačidlo svetlometov je rozdelené do 3 pozícií: “☰☉”、“☷☉”、“OFF”

☰☉: Ak je tlačidlo v tejto pozícii, svietia **diaľkové svetlomety, predné obrysové svetlá, denné svietenie, osvetlenie EČV (ŠPZ) a prístrojové svetlo.**

☷☉: Ak je spínač v tejto pozícii, svietia **stretávacie svetlomety, predné obrysové svetlá, osvetlenie EČV a prístrojové svetlo**

OFF: **Ak je prepínač v tejto polohe, koncové svetlá, osvetlenie registračnej značky, sú vypnuté.**

☰☉: Pokiaľ je prepínač v tejto polohe, svieti denné svietenie (tzn. obrysové, koncové svetlo a osvetlenie EVČ)

!UPOZORNENIE!


Nepoužívajte svetlomety s vypnutým motorom dlhšie ako 15 minút. Batéria sa môže vybiť do tej miery, že štartér nebude pracovať správne. Pokiaľ k tomu dôjde, vyberte batériu a dobite ju.


3 – Prepínač smerových svetiel

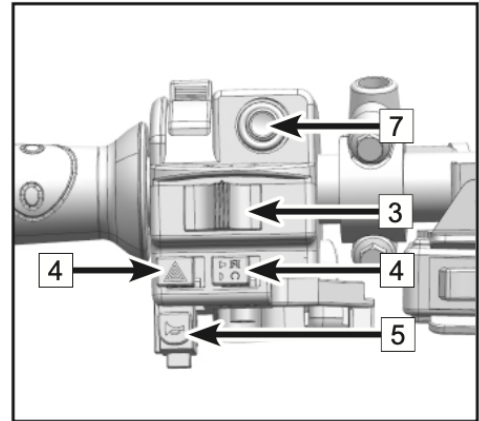
4 – Spínač výstražných svetiel

5 – Klaksón


6 – Spínač vypínania motora

 Po prepnutí spínača do tejto polohy sa motor vypne.

 Po prepnutí spínača do tejto polohy je možné motor naštartovať.



7 – Štartovacie tlačidlo

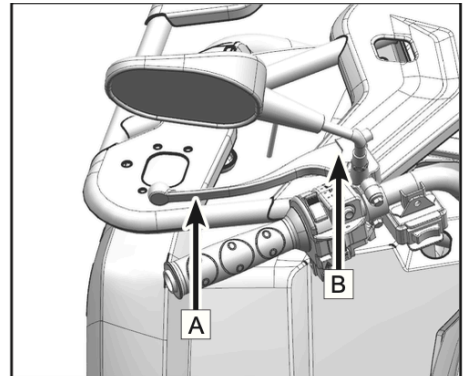
Ak je kľučka otočená do polohy "ON" a vypínač motora je v tejto polohe, stlačte tlačidlo  pre spustenie motora.

8 – Parkovacia brzda

Ľavá páka parkovacej brzdy (A) sa nachádza na ľavej strane riadidiel. Zatiahnete páčku smerom k riadidlám, aby ste aktivovali parkovacie brzdy. Túto brzdú nie je možné použiť na brzdenie vozidla počas jazdy. Ak potrebujete parkovacia brzdú pri úplnom zastavení vozidla, nastavte spínač (B).

UPOZORNENIE

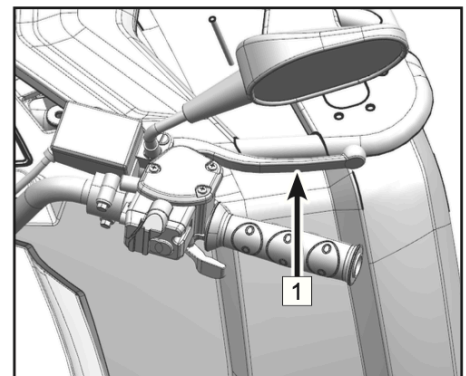
Pomocnú parkovacia brzdú nie je možné použiť na šikmej vozovke.



PRAVÁ STRANA RIADIDIEL

1 – Páka prednej brzdy

Páka prednej brzdy slúži na ovládanie iba predných brzd. Pri stlačení páky by malo byť cítiť „stuhnutie“ pedála nožnej brzdy. Pokiaľ tomu tak nie je, môže to znamenať únik brzdovej kvapaliny a je nutné vyhľadať autorizovaný servis.

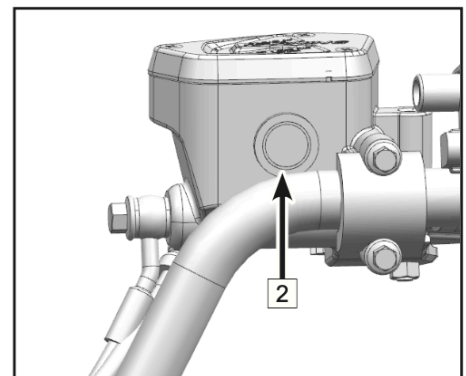


2 – Nádobka a ukazovateľ hladiny brzdovej kvapaliny pre predné brzdy

Pred každou jazdou skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny a prípadne doplňte.

!VAROVANIE!

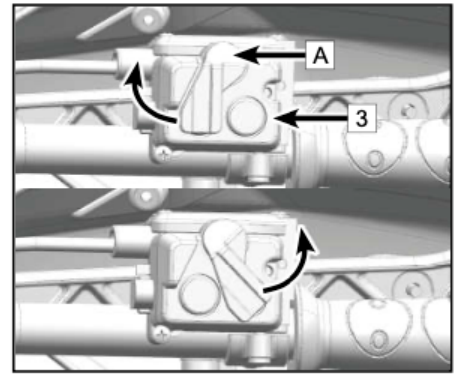
Preplnenie brzdovou kvapalinou môže spôsobiť blikanie brzd a znížiť tak brzdny efekt.



3 – Prepínač pohonu kolies (2WD / 4WD)

Táto ATV je vybavená vypínačom pohonu všetkých kolies 2WD/4WD (1) a predným uzáverom diferenciálu LOCK/4WD.

- Pohon iba 2 kolies (2WD) – pohon iba zadných kolies
- Pohon všetkých 4 kolies (4WD) – pohon všetkých 4 kolies
- Pohon všetkých kolies s predným uzáverom diferenciálu (4WD/LOCK) – Pohon je distribuovaný rovnomerne na predné aj zadné kolesá. Na rozdiel od 4WD sa všetky kolesá otáčajú rovnakou rýchlosťou.



POZNÁMKA

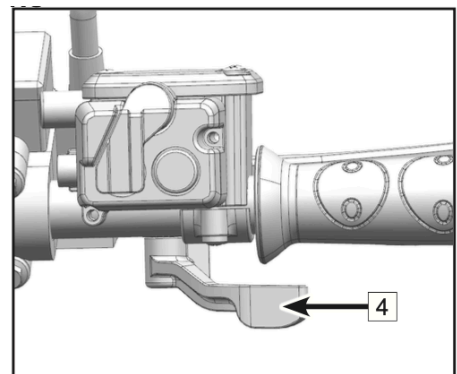
- Ak je prepínač v pozícii "F-LOCK", kontrolka predného diferenciálu sa rozblinká, kým sa diferenciál neuzamkne.
- Otáčaním riadidiel zo strany na stranu môžete napomôcť zamknutiu diferenciálu.
- Jazda s diferenciálom, ktorý nie je riadne zamknutý ovplyvní rýchlosť vozidla do tej doby, než do seba časti zapadnú a diferenciál sa uzamkne.
- Pokiaľ je aktívny 4WD-LOCK, maximálna rýchlosť jazdy je obmedzená na 30 km/h. Ak podmienky vyžadujú plný výkon motora, stlačením tlačidla deaktivujte obmedzovač rýchlosti 4WD-LOCK.

!VAROVANIE!

- Pred zamknutím diferenciálu (F-LOCK a R-LOCK) vždy **zastavte stroj**.
- Pokiaľ je spínač prepnutý do polohy „LOCK“, kontrolka predného diferenciálu bude blikať do chvíle, než je diferenciál skutočne zamknutý.
- Pokiaľ indikátor bliká, je nutné zahýbať riadidlami zo strany na stranu tak aby do seba časti riadne zapadli.
- Jazda na stroji, kde diferenciál nie je riadne zamknutý (časti do seba riadne nezapadli = kontrolka zamknutia diferenciálu bliká) spôsobí obmedzenie rýchlosti a poškodenie prevodov.

4 - Páčka plynu

Akonáhle je motor naštartovaný, pohybom páčky zvýšia otáčky motora. Rýchlosť vozidla ovládajte pohybom páčky palcom, smerom od seba. Pretože je páčky plynu ovládaná pružinou, vozidlo spomalí, pokiaľ palec zložíte z plynu. Pred naštartovaním motora, skontrolujte, že ide plyn zľahka. Uistite sa, že sa páčka vráti späť akonáhle ju pustíte.



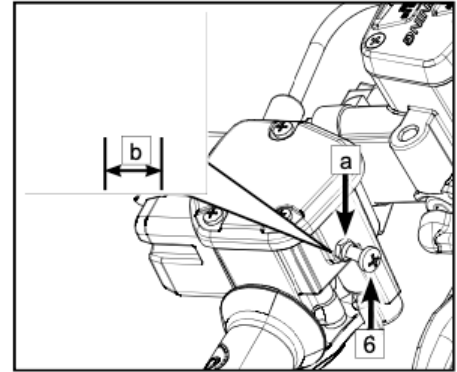
UPOZORNENIE!

Pred každou jazdou skontrolujte páčku plynu. Pokiaľ plyn nejde zľahka a páčka sa nevracia do pôvodnej pozície, závalu opravte. Ak nie ste schopní poruchu odstrániť, obráťte sa na svojho predajcu.

5 – Mechanický obmedzovač rýchlosti

Mechanický obmedzovač rýchlosti udržuje plyn pred plným otvorením, aj keď je páčka škrtiacej klapky zatlačená na maximum.

Otočením skrutky obmedzujete dráhu škrtiacej klapky, čo znižuje maximálny možný výkon motora a znižuje maximálnu rýchlosť ATV.



POZNÁMKA

Vaša ATV je nastavená na maximálne otvorenie škrtiacej klapky priamo z výroby.

UPOZORNENIE!

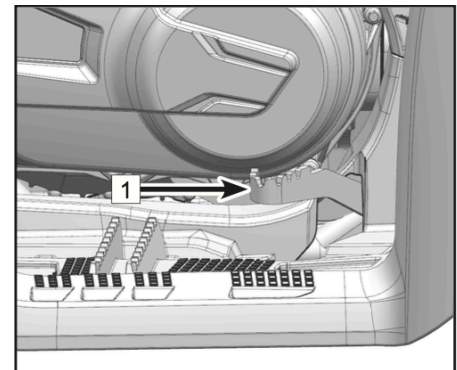
Vždy povoľte istiacu maticu pred každým nastavením. Nevyskrutkujte skrutku viac ako 12 mm. Vždy sa uistite, že vôľa plynu zostáva nastavená na 3 – 5 mm. Po dokončení utiahnite istiacu maticu.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdový pedál

sa nachádza na pravej podlahovej doske vozidla. Zošliapnite pedál dole a použite ako predné, tak zadné brzdy. Pri stlačení by páka a pedál mali byť pevné.

Mäkký brzdový pedál by mohol indikovať možný únik kvapaliny alebo nízku hladinu kvapaliny hlavného valca, ktorý treba pred jazdou opraviť.



!VAROVANIE!

Prevádzka ATV s mäkkou pákou alebo pedálom môže mať za následok stratu kontroly nad vozidlom, čo by mohlo spôsobiť nehodu. Nikdy nepoužívajte brzdovú páčku alebo pedál, ktorý nemá vôľu.

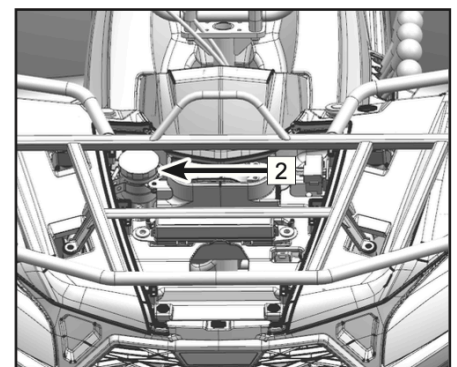
POZNÁMKA

Pred jazdou vždy kontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny. Pri stlačení páky alebo zošliapnutí pedála by mala mať dostatočnú vôľu. Akákoľvek neprirodzená vôľa, môže naznačovať možný únik kvapaliny alebo nízku hladinu kvapaliny v hlavnom valci, čo musí byť opravená pred jazdou. Obráťte sa na predajcu na správnu diagnostiku a opravy.

Brzdová kvapalina

Pred každým použitím ATV skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny.

Ak je hladina kvapaliny nižšia ako spodná značka (2) "spodná", doplňte správny typ brzdovej kvapaliny.



!VAROVANIE!

Nadmerne plný brzdový valec môže spôsobiť brzdný odpor, spálenie alebo zablokovanie brzdy, čo môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Udržujte brzdovú kvapalinu na odporúčanej úrovni. Nepreplňujte!

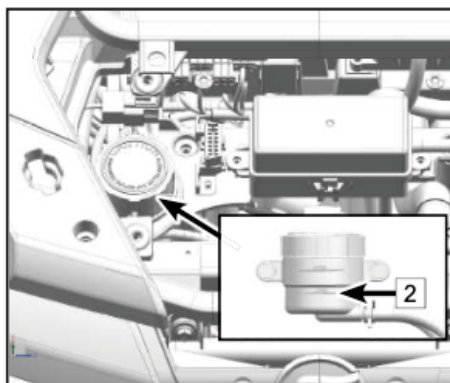
Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny v nožnej brzde

Odoberte horný kryt kapoty a skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny. Pri kontrole musí byť vozidlo na rovine. Ak je hladina brzdovej kvapaliny nižšia ako nižší ukazovateľ (2), doplňte brzdovú kvapalinu DOT4. Nepreplňujte!

!VAROVANIE!

Nikdy neskladujte a nepoužívajte už otvorenú nádobu s brzdovou kvapalinou. Kvapalina je hydroskopická (rýchlo absorbuje vzdušnú vlhkosť) a tým sa znižujú vlastnosti a bod varu kvapaliny. Toto môže viesť k zlému brzdnému účinku a možnosti vzniku nehody.

Po otvorení nádoby s brzdovou kvapalinou, nevyužitú množstvo vždy zlikvidujte!



PALIVOVÁ NÁDRŽ

Viečko palivovej nádrže (1) je umiestnené za riadidlami na nádrži. Odskrutkujte viečko a doplňte palivo.

Požiadavka na palivo

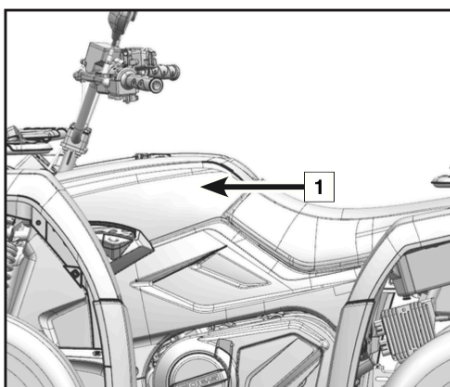
Odporúčané palivo je benzín E10 alebo 95 (RON). Pre maximálny výkon za všetkých podmienok odporúčame palivo bez prímеси etanolu.

Bezpečnosť paliva

!VAROVANIE!

Benzín je za určitých podmienok vysoko horľavá a výbušná látka.

- Vždy buďte veľmi opatrní pri manipulácii s ním.
- Palivo doplňajte vždy iba keď vozidlo stojí a motor je vypnutý, vonku alebo v dobre odvetraných priestoroch.
- Pri jazde nikdy neprevádzajte kanister s benzínom. Statická elektrina medzi nosičom a kanistrom môže spôsobiť iskru.
- Nefajčite a nerozrábajte oheň v blízkosti miesta, kde sa vykonáva doplňovanie paliva alebo kde je skladovaný benzín.
- Nádrž neprepĺňajte. Neplňte hrdlo nádrže.
- Pokiaľ dôjde k rozliatiu benzínu na kožu alebo oblečenie, okamžite ho umyte mydlom a vodou prípadne vymeňte oblečenie.
- Neštartujte motor alebo nenechávajte bežať motor v uzavretých priestoroch. Výfukové plyny sú jedovaté a môžu v krátkom čase spôsobiť stratu vedomia alebo smrť.



!VAROVANIE!

Výfukové plyny z tohto vozidla obsahujú látky, ktoré spôsobujú rakovinu, defekty plodu a ďalšie. Vozidlo prevádzkujte iba vonku alebo v dobre odvetraných priestoroch.

RADENIA A RADIACE PÁKY

Radiaca páka je umiestnená na ľavej strane vozidla (1).

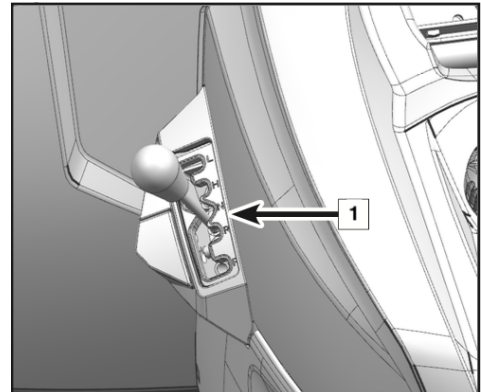
L – Nízka rýchlosť

H – Vysoká rýchlosť

N – Neutrál

R – Spätný chod

P – Parking



UPOZORNENIE!

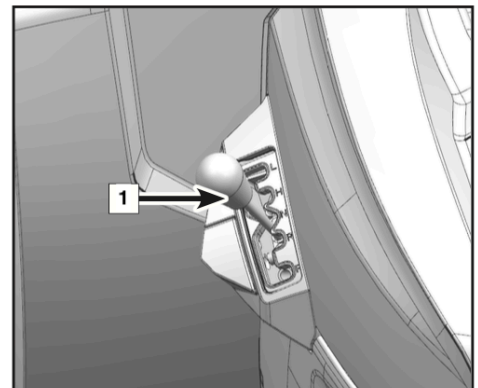
Preradenie rýchlosti, pokiaľ motor nebeží na voľnobeh alebo počas jazdy môže spôsobiť poškodenie radenia! Pre preradenie, zastavte, a pri voľnom chode motora zošliapnite nožnú brzdu a preradte na požadovaný stupeň. Pokiaľ nechávate vozidlo voľne stáť, vždy zaradte PARKING („P“). Údržba nastavenia posuvnej väzby je dôležitá pre zaistenie správnej prenosovej funkcie. Ak sa u vás vyskytnú problémy so zmenami, kontaktujte svojho dileru.

Parkovanie

Pre zaparkovanie vozidla, vypnite motor, zošliapnite nožnú brzdu, zaradte radiacu páku (1) na pozíciu „P“. Zahýbajte s vozidlom a uistite sa, že naozaj stojí zaparkované.

UPOZORNENIE!

Pri radení majte vždy zošliapnutú nožnú brzdu!
Nikdy neprepravujte vozidlo so zaradeným „P“, môžete nenávratne poškodiť systém radenia!



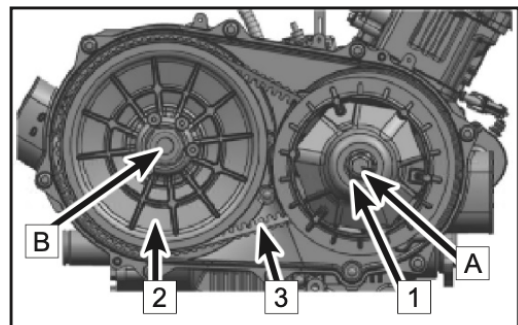
UPOZORNENIE!

Nikdy sa nespoliehajte iba na zaradenie „P“, ak parkujete v kopci. Vždy zablokujte tie kolesá, ktoré sú nižšie z kopca aby ste predišli prípadnému zbehnutiu vozidla. Odporúčame vozidlo parkovať na rovne.

SYSTÉM POHONU (CVT)

CVT (Continuously Variable Transmission) alebo variátor, je systém pohonu, ktorý využíva remenice a spojkové remenice na automatické striedanie prevodových pomerov, čo umožňuje nekonečnú variabilitu medzi najvyššou a najnižšou rýchlosťou vozidla.

Systém sa skladá z hlavnej remenice [1] pripojenej k odstredivej spojke na kľukovom hriadeľi motora [A]. Sekundárna remenica [3] je spojená s hriadeľom prevodovky a plní dve funkcie: prenos sily od motora a tlmenie rázov prevodovky. Hnací remeň [2] je vysoko záťažový ozubený remeň, ktorý spája obe remenice.



Skriňa CVT kryje obe remenice a remeň. Nachádza sa na nej vstupný a výstupný chladiaci otvor, ktorý vedie vzduch ochladzujúci časti prevodovky. Priechodnosť týchto otvorov by mala byť pravidelne kontrolovaná. Pre servis a údržbu kontaktujte svojho dílera.

Životnosť spojky a remeňa CVT možno dramaticky predĺžiť vylúčením týchto prevádzkových chýb:

Možné poškodenie CVT	Riešenie
Nakladanie vozidla na vozík alebo nákladnú korbu pri zaradenom stupni "H".	Majte vždy zaradené "L" aby ste predišli spáleniu remeňa.
Štartovanie v strmom kopci pri stupni "H"	Vždy používajte zaradený stupeň "L"
Konštantná jazda pri nízkych otáčkach, jazda tesne nad záberom spojky alebo pri nízkej rýchlosti (približne 5 ~ 10 km/h) pri stupni "H".	Pre chod studeného motora je výhradne odporúčaný prevodový stupeň „L“ na zachovanie životnosti komponentov.
Nedostatočné zahriatie CVT pri nízkej okolitej teplote	Pred jazdou vždy motor nechajte dostatočne zahriať. Remeň variátora sa teplom stane viac pružným a nebude mať tendenciu sa páliť.
Pomalé pridávanie plynu a jednoduché zapojenie CVT	Používajte plyn účelne a efektívne pre efektívne zapojenie spojky CVT
Ťahanie / tlačenie nákladu pri nízkych otáčkach alebo pri nízkej jazdovej rýchlosti	Použitie iba stupňa "L"
Úžitkové použitie (prehrňovanie snehu, zametanie, kosenie a pod.)	Použitie iba stupňa "L"
Použitie vozidla pri maximálnom zaťažení pri nízkej rýchlosti	Použitie iba stupňa "L"
Uviaznutie v bahne alebo hlbokom snehu	Zaradte na nízky rýchlostný stupeň a opatrne ale rýchlo a agresívne pridajte plyn. VAROVANIE Pridaním viacerých plynu môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenie vozidla!
Prechádzanie veľkých prekážok po zastavení	Zaradte na nízky rýchlostný stupeň a opatrne ale rýchlo, krátko a agresívne pridajte plyn VAROVANIE Pridaním viacerých plynu môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenie vozidla!
Preklzovanie remeňa po vniknutí vody alebo snehu do systému CVT	Vypustite vodu zo skrine CVT a pokiaľ možno CVT vysušte, alebo sa obráťte na svojho predajcu.
Prehrievanie komponentov CVT spôsobuje poruchu	Požiadajte svojho predajcu o kontrolu a opravu súčastí CVT



POZNÁMKA

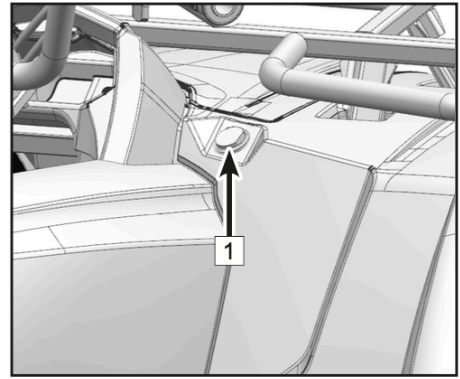
Na predĺženie životnosti remeňa, používajte nízku rýchlosť ("L") pri ťahaní ťažkých bremien a pokiaľ idete menej ako 11 km/h po dlhšiu dobu.

Pokiaľ je nutné vozidlo odtiahnuť, preradte na neutrál ("N") pre ľahšiu manipuláciu a príp. zničenie remeňa.

HLAVNÝ SPÍNAČ

Pozícia a funkcie hlavného spínača:

-  Všetky el. obvody sú zapnuté. Motor môže byť naštartovaný. Klúčik nemožno vybrať
-  Všetky el. obvody sú vypnuté. Klúčik je možné bezpečne vybrať.

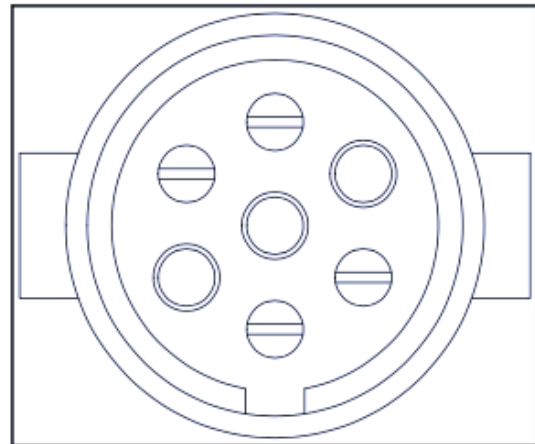
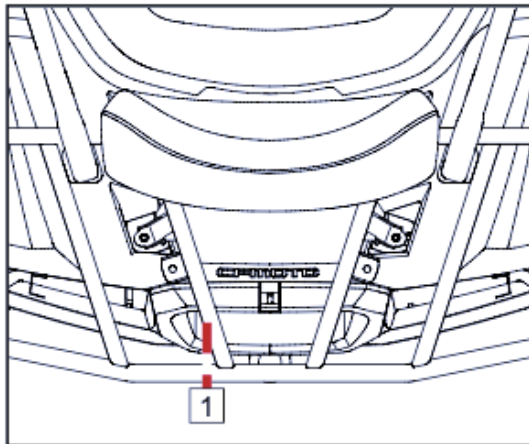


Elektrická zásuvka a zásuvka USB

Zásuvky sú umiestnené na ľavej prednej strane blatníka a slúžia hlavne na použitie prídavného zariadenia (svietidla, nabíjanie mobilných zariadení a pod.)

Zásuvka ťažného zariadenia

Vozidlo je vybavené 7 pinovou zásuvkou na pripojenie vozíka umiestnenou pod zadným nosičom.



Výstražný signál

Vozidlo je nastavené tak, aby sa ozval a zobrazil výstražný signál pri:

- 1) Nízkom tlaku oleja pri otáčkach nad 1000 ot. /min. po dobu, než sa tlak oleja zvýši do normálu
- 2) Teploty vody > 120°C (alarm zaznie dvakrát krátko), než sa teplota vody vráti do normálu
- 3) Rýchlosti motora nad 10000 ot. /min, po návrate do normálneho rozsahu otáčok alarm automaticky zmizne

NAVIJAK

ATV môže byť vybavené predným elektrickým navijakom. Jeho ovládanie je na riadidlách kolískovým ovládačom IN/OUT. Stlačením tlačidla OUT dôjde k odvíjaniu lana, stlačením IN navíjanie lana.

!UPOZORNENIE!

Navijak nie je vybavený koncovým vypínačom, dbajte preto na zvýšenú pozornosť pri navíjaní, aby nedošlo k úplnému navinutiu a následne k strhnutiu/zničeniu navijaka.

Nikdy nepoužívajte navijak pri vypnutom motore, vzhľadom k veľkému odberu prúdu môže dôjsť k vybitiu batérie a jej následnému zničeniu.

!UPOZORNENIE!

Navijak nie je vybavený brzdou, nepoužívajte ho teda napr. na zaistenie štvorkolky pri prevoze na prívese alebo na ťahanie bremena jazdou ATV, môže dôjsť k strhnutiu/zničeniu navijaka.

Elektrické navijaky montované (používané) v štvorkolkách, UTV a SSV sú určené predovšetkým na núdzové vyslobodenie samotného vozidla, na ktorom je navijak namontovaný. Ďalšími možnosťami použitia navijaku je ovládanie najrôznejšieho príslušenstva, ako napr. zdvíhanie snehovej radlice. Vo všetkých prípadoch používania elektrického navijaka majte na pamäti, že navijak nesmie byť preťažovaný! Či už samotným preťažením max. ťažnej sily, (dané modelom navijaku), počtom cyklov zopnutia (navíjanie/odvíjanie), dĺžky pre jedno navíjanie pod zaťažením (2-3min), či veľkým trením a odporom lana, (dané nesprávnym navíjaním lana, navíjanie k jednej strane bubna). Ďalším dôležitým faktorom možného prehriatia navijaka a jeho súčasťou je okolitá teplota pri ktorej je navijak používaný, a je teda nutné jeho používanie danej okolitej teploty prispôbiť.

Maximálna ťažná sila navijaka je vždy uvedená priamo na štítku navijaka, a to väčšinou v jednotke libier (LBS). (1 libra = 0,454 kilogramu) Táto najvyššia hodnota ťažnej sily však platí iba pre prvú vrstvu závitov lana na bubne navijaka. Pre každú ďalšiu vrstvu lana na bubne sa ťažná sila znižuje.

Vo všetkých prípadoch preťaženia navijaku dôjde k jeho prehriatiu, pri ktorom hrozí strata jeho správnej funkcie, nevratné zničenie, poškodenie či zničenie samotnej štvorkolky (ATV, UTV, SSV), alebo dokonca požiaru, vážnemu poraneniu či smrti.

V prípade, že je vaša štvorkolka vybavená elektrickým navijakom môže byť tento navijak k elektroinštalácii štvorkolky pripojený niekoľkými spôsobmi. Navijak môže byť zapojený úplne nezávisle na elektroinštalácii štvorkolky, teda je možné ho zapnúť aj bez zapnutia spínacej skrinky štvorkolky alebo je zapojený cez elektroinštaláciu štvorkolky a pre jeho zapnutie je nutné zopnutie spínacej skrinky. Avšak v oboch prípadoch sú vždy silové vodiče stále pripojené k navijaku aj akumulátoru. Dôrazne odporúčame v prípade nepoužívania navijaka odpojiť aspoň jeden najlepšie + vodič od akumulátora a pripojiť ho iba pri použití navijaka. Samozrejme je tiež možné alebo viac než vhodné použiť tzv. odpojovač akumulátora. Týmto sa vyvarujete neoprávneného, náhodného či inak spôsobeného zapnutia navijaku, ktoré môže viesť k jeho zničeniu, poškodeniu štvorkolky či dokonca požiaru.

Pokiaľ je váš navijak dovybavený diaľkovým ovládaním tak týmto odpojením tiež zaistíte, že vám prijímač diaľkového ovládania nebude neustále odoberať prúd z akumulátora štvorkolky, a teda nedôjde k jeho predčasnému vybitiu.

Ak je váš navijak vybavený syntetickým (nylonovým) lanom dôrazne odporúčame aby ste používali ochranný návlak v miestach kde sa lano trie alebo sa dotýka nejakého predmetu, ktorý by mohol lano poškodiť. V prípade radlice s vodiacou rolnou je nutné rolnu vybrať a nylonové lano preťahovať iba pod čap bez rolne. Či už používate navijak na akúkoľvek činnosť, na ktorú je určený, dbajte na to, aby lano bolo vždy čo najviac kolmo k navijaku a nenavíjalo sa iba k jednej strane alebo cez seba na navíjací bubon navijaka. Pokiaľ sa tak už stane a lano je na navíjacom bubne navinuté cez seba či k jednej strane

dôrazne odporúčame lano až k miestu odkiaľ bolo chybné navinuté znovu odvinúť a opäť ho správne v riadkoch a dôkladne utiahnuté znovu navinúť. Pri tejto činnosti je nutné používať ochranné rukavice. Pokiaľ je lano napr. rôzne navinuté cez seba, má na bubne navijaka podstatne väčší priemer, čo môže pri častom používaní navijaka napr. zdvíhanie radlice na sneh zapríčiniť lámanie, drenie a celkovému poškodzovaniu lana navijaka.

!UPOZORNENIE!

Pozor, tieto elektrické navijaky nemajú žiadny koncový spínač, ktorý by automaticky zastavil navíjanie či odvíjanie lana v koncových polohách. Je preto nutné dbať na citlivé dovíjanie či odvíjanie lana, aby nedošlo k jeho zatiahnutiu do rolien, alebo naopak k maximálnemu odvinutiu lana, pri ktorom musí zostať na bubne navijaka min. 5 závitov lana. V prípade odvinutia celého lana môže dôjsť aj k navinutiu na opačnú stranu a navijak (prípadne jeho brzda) nebude fungovať správne.

!UPOZORNENIE!

- Nikdy neprekračujte maximálnu uvedenú ťažnú silu navijaka. (Podľa modelu navijaku)
- Nikdy neprekračujte maximálny počet jednotlivých spínacích cyklov. Medzi jednotlivými spínacími cyklami musí byť minimálny časový odstup 20-30 sekúnd. Celkový neprerušovaný stav v tomto režime nesmie byť dlhší ako 15 min. Po tejto dobe musí činnosť navijaka prerušená do doby, než dôjde k ochladeniu navijaka a všetkých jeho súčastí. Na dĺžku cyklu pre prehriatie a spätné ochladenie navijaka a jeho súčasťou má priamy vplyv okolitá teplota pri ktorej je navijak používaný.
- Nikdy neprekračujte maximálnu dĺžku 2 – 3 min. pre jedno navíjanie pod zaťažením.
- Vždy navíjajte lano iba kolmo k bubnu navijaka, alebo do maximálneho uhla 15 °, aby nedošlo k navinutiu lana k jednej strane a poškodeniu alebo zničeniu samotného lana či navijaka. Ak už dôjde k navíjaniu lana k jednej strane bubna, prerušte prácu, odviňte lano späť a zaistite, aby sa znovu lano navíjalo rovnomerne a kolmo k bubnu navijaka.
- Nikdy nepoužívajte navijak ako vlečné zariadenie.
- Nikdy nepoužívajte navijak na zdvíhanie nákladov ani osôb.
- Nepoužívajte navijak na zaistenie štvorkolky (ATV, UTV, SSV) pri preprave.
- Nepoužívajte navijak v prostredí suchých a ľahko zápalných materiálov, kde hrozí jednoduché založenie požiaru.
- Nikdy nepoužívajte navijak inak, než na plynulé ťahanie statickou ťažnou silou.
- Nikdy nepotápajte navijak ani jeho súčasti do vody.
- Nikdy sa nedotýkajte navijaka a jeho súčastí bez ochranných pomôcok. Hrozí nebezpečenstvo popálenia.
- Nikdy nepoužívajte samotné lano navijaka na ovinutie kotviaceho bodu a zaháknutie háka na lano na jeho zaistenie, inak dôjde k nevratnému poškodeniu lana. Na ovinutie kotviaceho bodu vždy použite kotevné lano, popruh či reťaz.
- Nikdy nezabudnite pred použitím navijaka skontrolovať správnu polohu zapnutia (zopnutia) spojky navijaka, kedy je prevodovka pevne zopnutá s bubnom navijaka. Väčšina navijakov umožňuje ručné voľné odvinutie lana, a to pomocou páčky spojky (brzdy), ktorá uvoľní spojenie prevodovku motora od bubna navijaka. Pokiaľ by bubon s prevodovkou nedokonale zopnutý mohlo by dôjsť k strate funkcie navíjania, čo by viedlo k nevratnému poškodeniu či zničeniu navijaku, štvorkolky či dokonca vážnemu poraneniu či smrti.
- Nikdy nenechávajte navijak silovo pripojený k akumulátoru. Navijak pripájajte iba na dobu nevyhnutne potrebnú pre jeho používanie. Vždy po ukončení činnosti s navijakom ho odpojte od silového obvodu, a to pomocou odpojovača alebo odpojením aspoň jedného najlepšie + silového vodiča od akumulátora. Ponechávať navijak stále pripojený k silovej časti elektrického obvodu môže byť doslova hazard. V krajnom prípade môže dôjsť aj k samovoľnému zopnutiu navíjania či odvíjania, čo môže mať za následok nevratné poškodenie či zničenie samotnej štvorkolky (ATV, UTV, SSV), poškodenie či zničenie cudzieho majetku alebo dokonca požiaru, vážnemu poraneniu či smrti.

!UPOZORNENIE!

Tieto typy elektrických navijakov nie sú určené pre dlhodobé veľmi časté a neprerušované navíjanie. Na tieto účely slúžia navijaky hydraulické, ktoré sú viac odolné proti prehriatiu, avšak nie sú vhodné pre montáž na stoje, ktoré nemajú vývod z hydraulického systému.

!UPOZORNENIE!

Vždy udržiajte navijak a jeho súčasti v čistote pre jeho spoľahlivé a správne fungovanie. Pred každým použitím navijaka dôrazne odporúčame skontrolovať celkový stav navijaka, lana, rolien, vodičov, správny smer navíjania atď.

!VAROVANIE!

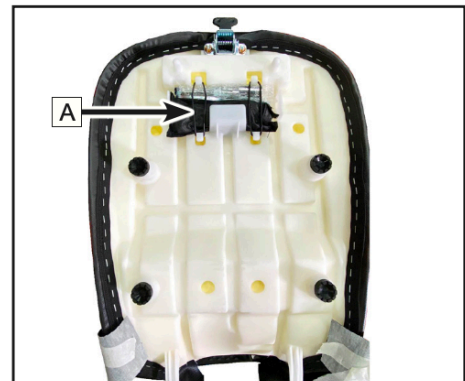
Nedodržiavanie všetkých vyššie uvedených rád a pokynov môže vyústiť v nevratné poškodenie či zničenie častí štvorkolky, štvorkolky (ATV, UTV, SSV) samotnej, poškodenie či zničenie cudzieho majetku alebo dokonca požiaru, vážnemu poraneniu či smrti.

KAPOTA A ÚLOŽNÉ PRIESTORY

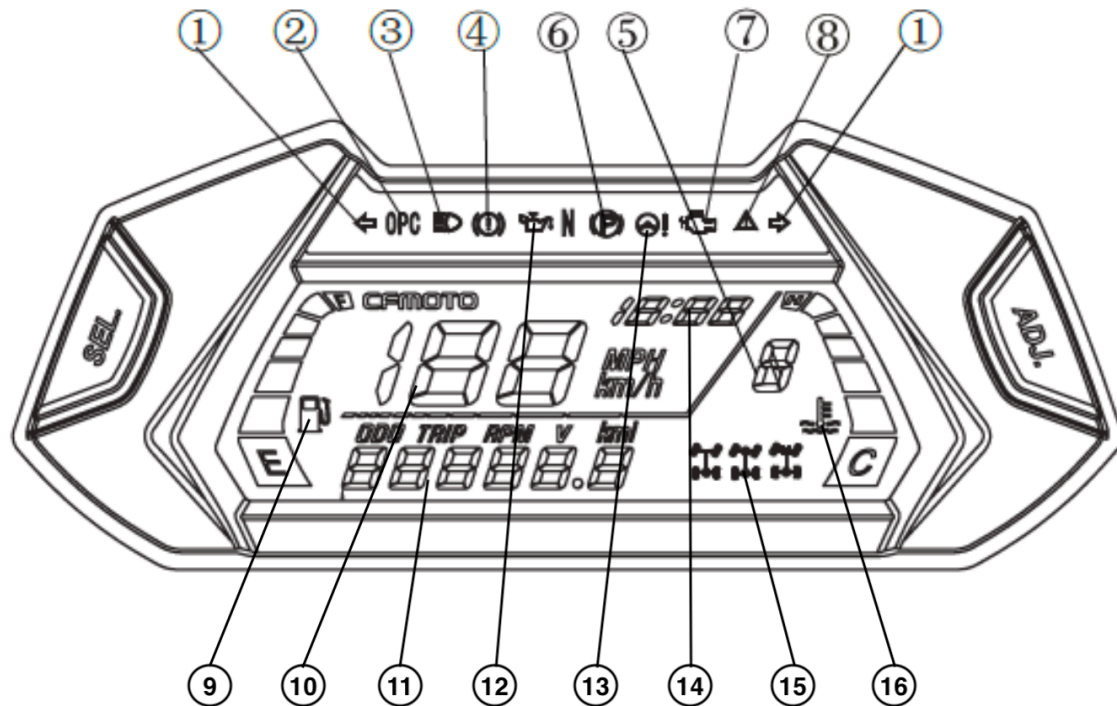
Pre ľahký prístup k motorovým súčastiam je vozidlo vybavené ľahko prístupným krytom v prednom nosiči. Pre prístup stačí iba odistiť gumovú pásku a zdvihnúť kryt. Úložný priestor nájdete v zadnej časti vozidla.

PRÍBALOVÉ NÁRADIE

Príbalové náradie (A) je uložené pod sedadlom vozidla.



INDIKÁTORY A PRÍSTROJOVÝ PANEL



1	Indikátor smerových svetiel	9	Palivomer
2	Indikátor prítomnosti vodiča (OPC)	10	Tachometer
3	Indikátor diaľkových svetiel	11	Počítadlo KM / Informačné centrum
4	Indikátor poruchy bŕzd	12	Indikátor tlaku oleja
5	Indikátor radenia	13	Indikátor EPS
6	Indikátor parkovania	14	Hodiny
7	Indikátor vstrekovania EFI	15	Indikátor pohonu kolies
8	Indikátor funkcie obmedzovača	16	Indikátor teploty chladiacej kvapaliny

1 – Indikátor smerových svetiel

Pri zmene smeru jazdy a zapnutí príslušného tlačidla sa na displeji rozblíka ukazovateľ (→) doprava alebo (←) doľava.

2 – Indikátor prítomnosti vodiča (OPC)

Pokiaľ vodič opustí sedadlo bez prepnutia do parkovacej polohy, rozsvieti sa kontrolka a zaznie alarm.

3 – Indikátor diaľkových svetiel

Rozsvieti sa pri zapnutí diaľkových svetiel

4 – Indikátor poruchy bŕzd

Indikátor poruchy bŕzd sa zobrazí, keď brzdová kvapalina uniká alebo je jej hladina nižšia ako štandardná.

5 - Indikátor radenia

V tejto časti prístrojovej dosky sa zobrazujú nasledujúce písmená, ktoré zodpovedajú voľbe prevodového stupňa: "R"= spiatka; "H"= Vysoký rýchlostný stupeň; "L"= Nízky rýchlostný stupeň; "N"= Neutrál

6 - Indikátor parkovania

Indikátor parkovacej brzdy sa zobrazí, ak je brzda aktivovaná

7 - Indikátor vstrekovania

Indikátor sa rozsvieti, ak nastane chyba v systéme vstrekovania paliva. Vozidlo okamžite zastavte a obráťte sa na autorizovaného dílera / servis.

8 - Indikátor obmedzovača

Pri odtlačení tlačidla obmedzovača bude vypnutý obmedzovač rýchlosti pri zapnutom pohone 4WD.

9 – Palivomer

Ukazuje hladinu paliva v palivovej nádrži. "F" znamená plnú nádrž. "E" označuje pohotovostnú zásobu paliva. Akonáhle sa ukazovateľ dostane do červenej oblasti, je potrebné čo najskôr doplniť palivo.

10 – Tachometer

Zobrazenie aktuálnej rýchlosti (možno nastaviť medzi metrickými a imperiálnymi jednotkami pomocou tlačidiel SEL a ADJ)

11 - Počítadlo KM / Informačné centrum

Podľa potreby je možné prepnúť zobrazenie počítadla KM do rôznych režimov zobrazenia (prejdená vzdialenosť celkom, aktuálna prejdená vzdialenosť, motohodiny, napätie batérie, jas displeja)

12 - Indikátor tlaku oleja

Indikátor sa rozsvieti, pokiaľ je tlak oleja veľmi nízky. Je nutné vozidlo zastaviť a zistiť príčinu.

13 - Indikátor EPS

Indikátor zlyhania posilňovača riadenia. Ak sa objaví chyba zastavte vozidlo a obráťte sa na autorizovaného predajcu / servis.

14 – Hodiny

15 - Indikátor pohonu kolies



kontrolka sa rozsvieti, keď prepínač 2WD/4WD je v polohe "4WD".



kontrolka sa rozsvieti, keď prepínač 2WD/4WD je v polohe "4WD" a prepínač LOCK/4WD je prepnutý do polohy "LOCK".



kontrolka sa rozsvieti, keď prepínač 2WD/4WD je v polohe "2WD".

!VAROVANIE!

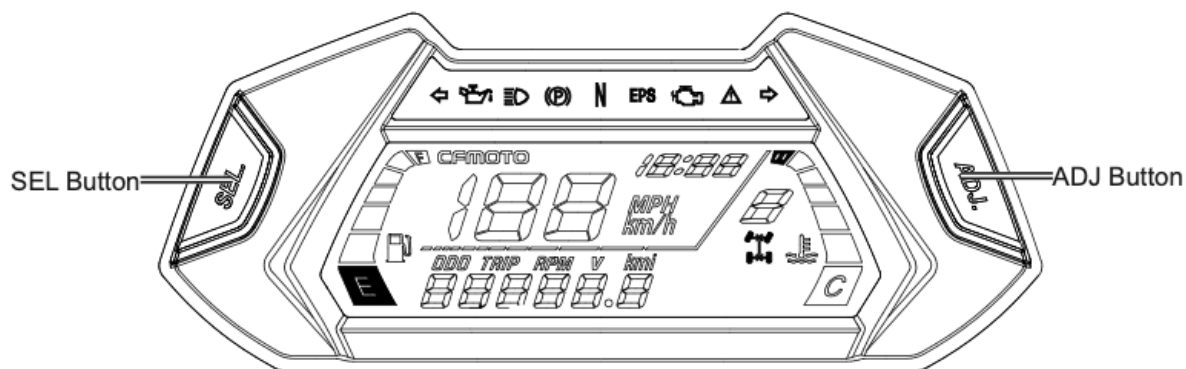
Nikdy nejazdite so zaradeným pohonom všetkých kolies na pevnom podklade. Malo by to za následok opotrebenie a deštrukciu prevodov! Používajte tieto systémy len, keď je to úplne nevyhnutné. Tieto systémy priradte včas. V prípade radenia v sťažených podmienkach si veľmi starostlivo overte správne zaradenie. Vždy si overte, že je systém správne aktivovaný a prevody sú správne uzamknuté. V opačnom prípade hrozí pri rozbehnutí okamžitá deštrukcia prevodov. Nenechávajte pretáčať predné kolesá rozdielnou rýchlosťou. Hrozí nebezpečenstvo poškodenia diferenciálu.

1 6 – Indikátor teploty chladiacej kvapaliny

Zobrazuje teplotu chladiacej zmesi, kedy „C“ značí nízku teplotu a „H“ vysokú. Obe tieto hodnoty sú abnormálne. Preto je nutné vozidlo buď nechať zahriať na prevádzkovú teplotu alebo naopak nechať schlaďiť, aby chladiaca zmes nedosiahla bod varu. Udržujte teplotu v normálnom rozsahu.

Nastavenie displeja

Položka	Displej	Tlačidlo	Výsledok
Zmena jednotiek	Rýchlosť / Vzdialenosť	Dlho SEL	Metrický ← →Imperiálny
Zmena zobrazenia km	Počítadlo km (celkom)	Krátko SEL	ODO →TRIP →Otáčky →Napätie →Motor →Hodiny →Jas displeja →ODO
Reset aktuálnych km	Počítadlo km (trip)	Dlho SEL	Reset aktuálneho počtu km
Nastavenie hodín	Čas	Krátko ADJ	Navýšenie hodín (0 – 12)
Nastavenie minút	Čas	Dlho ADJ	Navýšenie minút (0 – 59)



PREVÁDZKA VOZIDLA

DOBA ZÁBEHU

Doba zábehu novej ATV je veľmi dôležitá. Starostlivé ošetrovanie nového motora bude mať za následok vyšší výkon a dlhšiu životnosť motora. Starostlivo sa držte nasledujúcich inštrukcií.

UPOZORNENIE!

Počas prvých 20 hodín používania nenakladajte ani neťahajte náklad.

Nejazdite s plným plynom, mohlo by dôjsť k poškodeniu súčastí motora alebo k zníženiu životnosti motora v prípade, že počas prvých 20 hodín prevádzky budete nadmerne pridávať plyn.

Počas prvých 10 hodín prevádzky nepoužívajte motor s plynom otvoreným na ½.

Počas prvých 10 až 20 hodín prevádzky nepoužívajte motor s plynom otvoreným na ¾.

Toto vozidlo môžete používať normálne po uplynutí doby zábehu.

Použitie iných než odporúčaných olejov môže spôsobiť vážne poškodenie motora.

CFMOTO odporúča použitie špeciálneho oleja pre štvortaktné motory: SAE 10W-40/SG.

Pred samotnou prevádzkou vykonajte nasledujúce úkony:

1. Doplňte palivovú nádrž benzínom.
2. Na rovnom povrchu, skontrolujte hladinu oleja. V prípade potreby olej dolejte tak, aby bola hladina oleja medzi minimálnymi a maximálnymi značkami.
3. Najprv choďte pomaly. Vyberte otvorenú plochu, ktorá vám umožní zoznámiť sa s prevádzkou a manipuláciou s vozidlom.
4. Pri jazde pridávajte a uberajte plyn. Nikdy nie pri voľnobehu.
5. Vykonávajte pravidelné kontroly kvapalín a ostatných častí tak, ako je uvedené v dennom rozvrhu pred jazdou.
6. Ťahajte iba ľahké náklady.
7. Počas obdobia zábehu vymeňte olej aj olejový filter na 20 hodinách prevádzky alebo po najazdení 500 km.

ŠTARTOVANIE MOTORA

Štartovanie studeného motora

!VAROVANIE!


Výfukové plyny obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, ktorý pri vdýchnutí môže spôsobiť stratu vedomia, vážne zranenia alebo aj smrť. Neštartujte motor v uzavretých priestoroch.

!VAROVANIE!

Motor je vybavený chladičom motorového oleja. V mrazivom počasí sa odporúča pred samotnou jazdou nechať naštartovaný motor bežať aspoň 5 min na voľnobeh!

UPOZORNENIE!

Prevádzka vozidla ihneď po naštartovaní môže spôsobiť zničenie motora. Nechajte motor zahriať pred samotnou jazdou.

1. Uistite sa, že je radiaca páka zaradená na pozíciu „P“ (parking) alebo „N“ (neutrál)
2. Zošliapnite nožnú brzdu
3. Otočte kľúčom do polohy  pnite spínač vypnutia motora do polohy “ON”.
4. Uistite sa, že páčka plynu nie je nijako stlačená a stlačte tlačidlo štartovania
5. Akonáhle motor naskočí nechajte ho bežať než sa zahreje na prevádzkovú teplotu

POZNÁMKA

Nikdy nedržte štartovacie tlačidlo dlhšie ako 10 sekúnd. Pokiaľ motor nenaskočí na prvýkrát, nechajte vozidlo odpočinúť a skúste to znova. Vždy sa snažte štartovacie tlačidlo držať čo najkratšiu možnú dobu aby ste predišli vybitiu batérie.

POZNÁMKA

- Motor môže byť naštartovaný v akejkoľvek pozícii radiacej páky pokiaľ je zošliapnutá nožná brzda. Doporučujeme ale motor štartovať so zaradeným „N“ alebo „P“.
- Pred naštartovaním nemanipulujte s páčkou plynu. Stlačte štartovacie tlačidlo.
- Pokiaľ sa nedarí motor naštartovať na prvýkrát, pusťte štartovacie tlačidlo a po pár sekundách opätovne stlačte. Pokúste sa obmedziť dobu, po ktorú sa motor snaží štartovať, šetríte tým energiu akumulátora.
- Ak je akumulátor vybitý, odmontujte kryt a dobite ho.
- Pokračujte v zahrievaní motora kým hladko nenabehne voľnobeh.

OVĽÁDANIE RADIACEJ PÁKY**UPOZORNENIE!**

Pred zaradením/ preradením pustite plyn, zastavte ATV a zošliapnite pedál brzdy. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu prevodovky.

Radenie: “N” → “H”

1. Pustite páčku plynu a zastavte vozidlo.
2. Posuňte radiacu páku dopredu na symbol “H”.

POZNÁMKA

Uistite sa, že radiaca páka riadne zapadla do výrezu.

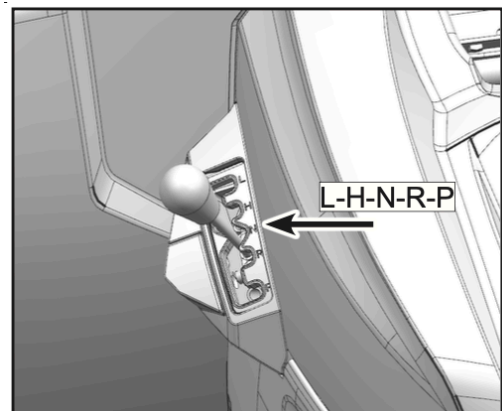
3. Postupne pridávajte plyn.

Radenie: “H” → “L”

1. Pustite páčku plynu a zastavte vozidlo.
2. Zošliapnite pedál nožnej brzdy a zaradte “L”.

Radenie: “L” → “H”

1. Pustite páčku plynu a zastavte vozidlo.
2. Zošliapnite pedál nožnej brzdy a zaradte “H”.

Radenie: “N” → “R”**!VAROVANIE!**

Pred cúvaním vždy skontrolujte, že za Vami sa nenachádzajú prekážky alebo ostatné osoby.

POZNÁMKA

1. Pustite páčku plynu a zastavte vozidlo.
2. Zošliapnite pedál nožnej brzdy.
3. Zaradte “R” smerom k sebe
4. Po zaradení spiatocky sa rozsvieti kontrolka “R”

5. Kontrolka zaradeného stupňa vždy ukazuje aktuálny zaradený stupeň. Ak tomu tak nie je, obráťte sa na svojho predajcu.
6. Vďaka synchronizačnému zariadeniu je možné, že sa kontrolka rozsvieti až sa dá vozidlo do pohybu.
7. Pred cúvaním vždy skontrolujte, že za Vami sa nenachádzajú prekážky alebo ostatné osoby.
8. Pomaly pridávajte plyn a stále sledujte smer ktorým cúvate.

Radenie: “R” → “P”

1. Pustite páčku plynu a zastavte vozidlo.
2. Zošliapnite pedál nožnej brzdy.
3. Zarádte “P” pohybom k sebe.

PREPRAVA NÁKLADU

!VAROVANIE!

Preťažovanie vozidla, nesprávne naloženie alebo odťahovanie nákladu môže zmeniť ovládanie stroja a môže spôsobiť stratu kontroly alebo nestabilitu brzd.

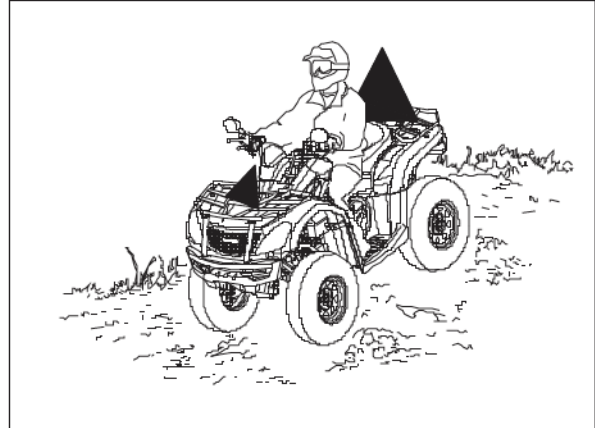
Pri preprave nákladu vždy dodržujte tieto opatrenia:

- Nikdy neprekračujte stanovenú nosnosť pre toto vozidlo.
- Znížte rýchlosť
- Pri jazde v ťažkom alebo kopcovitom teréne znížte rýchlosť aj náklad, pre udržanie stabilných jazdných vlastností.
- Rozloženie váhy na zadnom nosiči by malo byť čo najbližšie a najnižšie k vodičovi. Prevoz veľkého nákladu zvyšuje ťažisko a vytvára menej stabilné prevádzkové podmienky. Znížte hmotnosť nákladu, keď je náklad vysoký. Pri manipulácii s nerovno naloženým nákladom, ktorý nemožno naložiť inak, pracujte s veľkou opatrnosťou.
- Všetka záťaž musí byť pred prevádzkou zaistená. Nezabezpečený náklad sa môže počas jazdy pohybovať a tým ovplyvňovať nestabilné prevádzkové podmienky, čo môže viesť k strate kontroly nad vozidlom. Vždy sa uistite, že zadný nosič je znížený.
- Prevoz nákladu, ktorý presahuje nosiče, ovplyvňuje stabilitu a ovládateľnosť vozidla.
- Prevoz iba na prednom alebo iba na zadnom nosiči môže spôsobiť nerovnováhu vozidla a možnosť jeho prevrátenia. Vyrovnajte rozloženie váhy na oboch nosičoch tak, aby nepresahovali stanovené limity.
- Pri brzdení s nákladom dávajte pozor. Vyhnite sa terénu alebo situáciám ktoré vyžadujú cúvanie z kopca.
- Pokiaľ náklad vyžaduje ťahanie za vozidlom, vždy ho pripevnite k ťažnému zariadeniu (guli).
- Rýchlosť jazdy s nákladom na rovnom povrchu, by nemala presiahnuť 16 km/h.
- Rýchlosť jazdy s nákladom v ťažkom teréne, pri zatáčaní, stúpaní alebo klesaní, by nemala presiahnuť 8 km/h.
- Pri nakladaní predného nosiča nezakrývajte predný svetlomet.
- Pri ťahaní nákladu vždy používajte prevodový stupeň “L”.

Rozloženie váhy nákladu

Tento stroj je vyrobený tak, aby uviezol alebo utiahol určité množstvo nákladu. Vždy si prečítajte varovné a informačné štítky, týkajúce sa rozloženia zaťaženia nákladu. Nikdy neprekračujte stanovené limity. Náklad by mal byť pripevnený čo najnižšie. Pri prevádzke v ťažkom alebo kopcovitom teréne znížte rýchlosť a udržiajte stabilné jazdné podmienky.

1. Vždy upevnite náklad čo najbližšie k vodičovi
2. Pri ťahaní nákladu buďte vždy opatrní. Rovnováha a ovládateľnosť vozidla môže byť znížená.
3. Spomaľte



Maximálna ťažná kapacita

Povolené zaťaženie prívesu		Povolená hmotnosť zariadenia	Poznámka	
CF400ATR-4S	260 kg	25 kg	Nebrzdený príves	Vrátane prívesu a nákladu. Zaisťujte správne naloženie prívesu tak, aby zariadenie vždy tlačilo na podperu závesu a neťahal za guľu závesu.
CF500ATR-11S				
CF400ATR-4L	300 kg			
CF500ATR-11L				

VAROVANIE!

Nepribližujte sa k priestoru medzi vozidlom a ťahaným vozidlom.

VAROVANIE!

Dôsledne dodržiavajte pokyny uvedené v návode na obsluhu pripojeného alebo ťahaného stroja alebo prívesu a neprevádzkujte súpravu vozidlo – stroj alebo vozidlo – príves, pokiaľ neboli dodržané všetky pokyny.

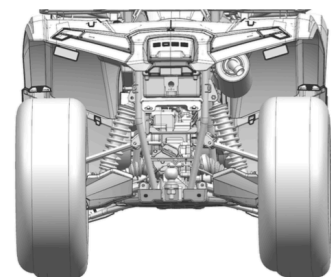
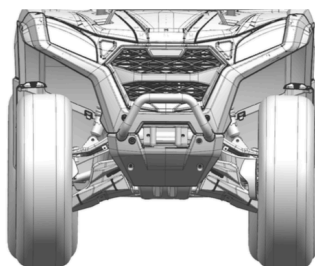
Zdvíhanie vozidla

Pred zdvihnutím sa uistite, že sú kolesá zablokované.

Po zabrzdení a zaparkovaní vozidla sa uistite, že sa vozidlo nehýbe.

Uistite sa, že je zaradený pohon 4WD a brzda je aktivovaná.

NEPREŤAŽUJTE zdvihák nad jeho menovitú kapacitu. Používajte zdvihák, ktorý je určený iba na použitie na tvrdom rovnom povrchu. S vozidlom na zdviháku nehýbte ani ho neprevádzajte na vozíku. Pred použitím zdviháka si prečítajte varovanie a návod na obsluhu.



BEZPEČNÁ JAZDA

1. Sedzte rovno s oboma nohami v priestore na to určenom, obe ruky na riadidlách.
2. Naštartujte motor a nechajte ho zahriať. Zošliapnite pedál nožnej brzdy a zaradte požadovaný prevodový stupeň.
3. Skontrolujte okolie a smer cesty
4. Pustite brzdy
5. Pomaly pridávajte plyn páčkou
6. Chodte pomaly. Nacvičte si ovládanie a používanie plynu a bŕzd na rovnom povrchu.

Zatáčanie

Pre zatočenie, zatočte riadidlami do požadovaného smeru tak, že nakloníte svoju váhu dovnútra zákruty. Táto technika napomáha vyrovnaníu trakcie medzi kolesami a ľahkému zatočeniu. Rovnaká technika by mala byť použitá aj pri zatáčaní vzad.

POZNÁMKA

Zatáčanie najskôr natrénujte v nižších rýchlostiach.

!VAROVANIE!

Zatáčanie do ostrých zákrut alebo v príliš vysokej rýchlosti môžu spôsobiť prevrátenie vozidla a vážne zranenia.

Vyhňte sa ostrému zatáčaniu.

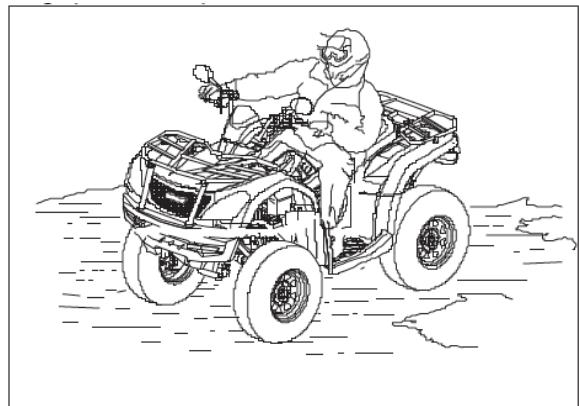
Nikdy nezatáčajte vo vysokej rýchlosti.



Jazda na klzkom alebo sypkom povrchu

Pri každej jazde na klzkom povrchu, ako sú mokré cesty, ľad alebo štrk sa vždy riadte týmito pokynmi:

1. Vždy spomaľte pri vchádzaní na klzký/sypký povrch
2. Dobre čítajte terén, vyhňte rýchlemu a ostrému zatáčaniu, ktoré môže viesť k šmyku.
3. Pre vyrovnanie šmyku otočte riadidlá do smeru šmyku a presuňte svoju váhu dopredu.
4. Jazda so zapnutým pohonom 4WD môže pomôcť v ovládaní stroja na klzkom / sypkom povrchu.



!VAROVANIE!

Pri 4WD môže dôjsť k vážnemu poškodeniu pohonu, ak je zapnuté 4WD keď sa kolesá točia naprázdno. Vždy používajte 4WD, keď majú kolesá trakciu alebo sú v pokoji.

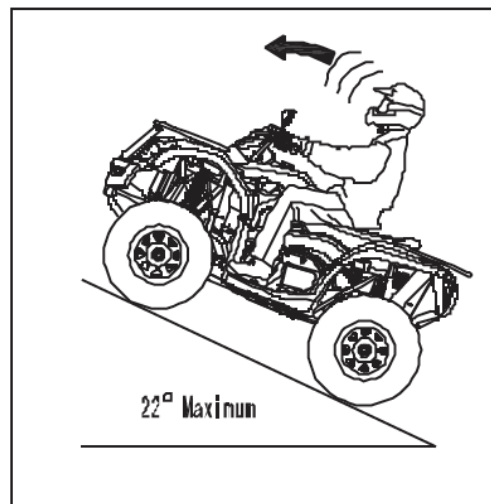
!VAROVANIE!

Nedostatočná opatrnosť pri jazde na klzkom povrchu môže spôsobiť stratu trakcie kolies a spôsobiť stratu kontroly, nehodu a vážne zranenie alebo smrť. Nikdy nepoužívajte brzdy počas jazdy. Nepoužívajte na príliš klzkých plochách. Vždy znížte rýchlosť buďte opatrní.

Jazda do kopca

Pri jazde do kopca postupujte podľa nasledujúcich pokynov:

1. Vždy choďte rovno hore.
2. Vyhnite sa strmým kopcom (maximálne 22°)
3. Majte obe nohy na opierkach pre chodidlá.
4. Posuňte svoju váhu dopredu k riadidlám.
5. Choďte konštantnou rýchlosťou a s konštantným plynom.
6. Buďte pripravení podniknúť núdzové opatrenia. To môže zahŕňať aj rýchle zosadenie vozidla.



Strata rýchlosti

Pri kompletnej strate rýchlosti, pritlačte svoju váhu k svahu. Zabrzdite prednou brzdou.

Pri úplnom zastavení, zabrzdite aj zadnou brzdou a zaradte "P".

ČO ROBIŤ, KEĎ SA STROJ ZAČNE PREVRACAŤ:

- Presuňte svoju váhu k svahu, nikdy k tomu nevyužívajte silu motora
- Nikdy nebrzdíte zadnou brzdou iba PREDNOU
- Po zastavení, zabrzdite aj zadnú brzdou a zaradte "P"
- Zosadnite z vozidla smerom do kopca

!VAROVANIE!

Brzdenie a manipulácia s vozidlom sú značne ovplyvnené pri prevádzke v kopcovitom teréne. Nesprávny postup môže spôsobiť stratu kontroly alebo prevrátenia a spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Vyhnite sa stúpaniu strmých kopcov (maximálne 22°).

Pri jazde v kopcoch dbajte na opatrnosť a postupujte podľa inštrukcií v tomto manuáli.

Prechádzanie kopcov

!VAROVANIE!

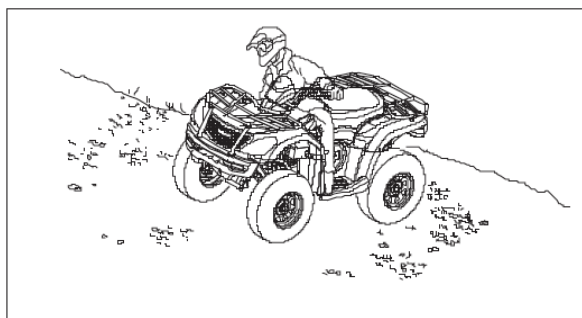
Nesprávne prechádzanie kopcov alebo zatáčanie v kopcoch, môže mať za následok stratu kontroly alebo prevrátenia vozidla, čo vedie k vážnemu zraneniu alebo smrti. Pokiaľ je to možné, vyhnite sa prechádzaniu kopca. Postupujte podľa pokynov uvedených v tomto návode.

Prechádzanie kopcov môže byť nebezpečným typom jazdy a je treba sa vyhnúť, pokiaľ je to možné. Pokiaľ dôjde k situácii, kedy ísť šikmo v kopci, postupujte podľa nasledujúcich pokynov:

1. Spomaľte.
2. Nakloňte sa do kopca a preneste hornú telesnú hmotnosť smerom do svahu. Nohy zostávajú v priestore na to určenom.
3. Ľahko zatočte do kopca pre udržanie smeru jazdy.

POZNÁMKA

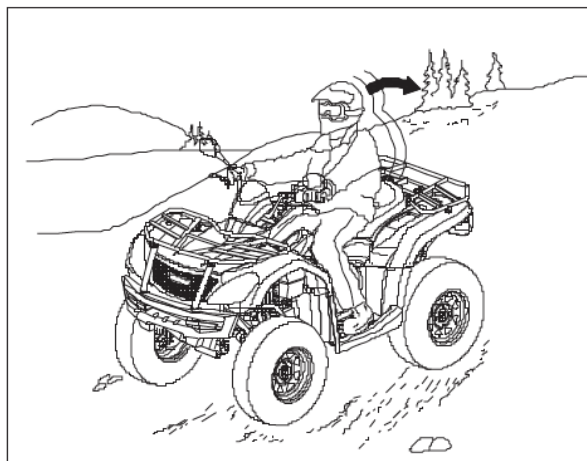
Ak sa vozidlo začne zdvíhať, pokiaľ je to možné rýchlo stočte kolesá smerom dole z kopca alebo zosadnite z vozidla smerom do kopca.



Jazda z kopca

Pri každom schádzaní kopca sa držte týmito inštrukciami:

1. Chodte priamo z kopca dole
2. Presuňte svoju váhu čo najviac dozadu.
3. Spomaľte
4. Brzdite zľahka aby ste podporili samotné spomaľovanie. Zoznámte sa s ovládaním zadnej brzdovej páky.



!VAROVANIE!

Príliš vysoká rýchlosť môže spôsobiť stratu kontroly a viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Počas jazdy z kopca vždy chodte pomaly.

Otáčanie v kopci

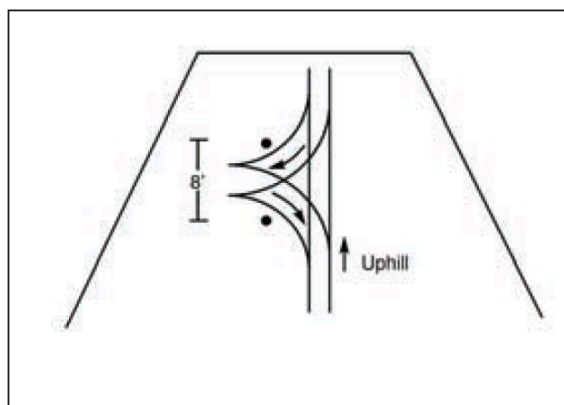
!VAROVANIE!

Nedodržanie postupu pri vychádzaní kopca môže spôsobiť stratu kontroly alebo prevrátenia a spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Vyhýbajte sa stúpaniu strmých kopcov (maximálne 22°).

Pri jazde v kopcoch buďte obzvlášť opatrní a postupujte podľa príslušných postupov uvedených v tomto návode. Pokiaľ sa vozidlo pri jazde na kopci úplne zastaví, nikdy sa nepokúšajte z kopca cúvať!

Pokiaľ je nevyhnutné sa v kopci otočiť, ide použiť tzv. „K- Turn“:

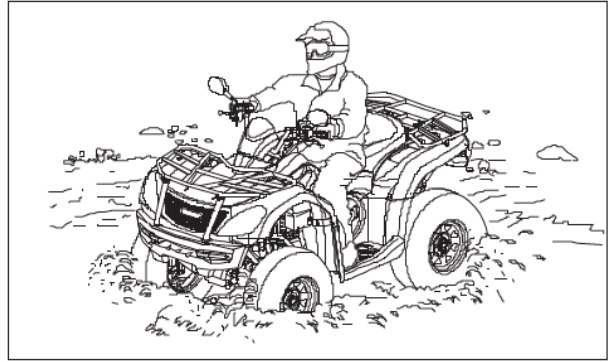
1. Pustite plyn a potom zatlačte ručnú a nožnú brzdú. Udržujte telesnú hmotnosť stále presunutú k svahu
2. Zarádte „L“ a vypnite motor.
3. Pri stlačenej páke ručnej brzdy, zosadnite na stranu do kopca.
4. Pri stlačenej páke ručnej brzdy a mimo vozidla, otočte riadidlá úplne doľava (páka prednej brzdy bude na strane najbližšie k vám)
5. Pomaly púšťajte páku ručnej brzdy a umožnite vozidlu sa samovoľne otočiť doprava, kým predná maska nemieri šikmo dole.
6. Pri stlačenej páke ručnej brzdy, nasadnite späť na vozidlo a zarádte „P“. Váhu presuňte smerom ku kopcu
7. Naštartujte motor, zošliapnite pedál nožnej brzdy a zarádte „L“.
8. Pustte brzdové pedále a páky a pomaly schádzajte dole.



Jazda vodou / Prejazd vodného koryta

Táto ATV je schopná jazdy vodou s udanými limitmi hĺbky.

1. Zistite si hĺbku vody a silu prúdu pred samotnou jazdou
2. Vyberte si taký prejazd, kde sa oba brehy pozvoľna dvíhajú.
3. Choďte pomaly, vyhnite sa kameňom a ostatným prekážkam.
4. Po prejdení, osušte brzdy ľahkým stlačením páky, aby vzniknuté trenie vysušilo vlhkosť.



POZNÁMKA

Nepoužívajte vozidlo cez hlbokú alebo rýchlo tečúcu vodu. Pokiaľ sa nemôžete vyhnúť vode, ktorá prekračuje odporúčanú maximálnu hĺbku, choďte pomaly, starostlivo vyvážite váhu, vyvarujte sa náhlych pohybov a udržiavajte pomalý a stabilný pohyb vpred. Vyhnite sa náhlemu zatáčaniu a pridávaniu plynu. Pokiaľ prejdete hlbokou vodou je dôležitá okamžitá kontrola a servis najmä nižšie uvedených súčastí: motorový olej, prevodová kvapalina, predná a zadná rozvodovka a všetky tesnenia.

POZNÁMKA

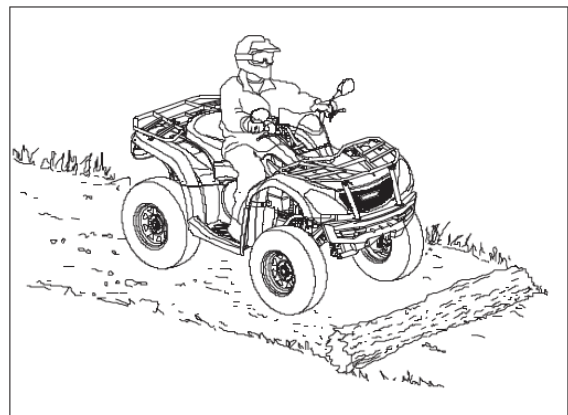
V prípade, že sa do variátora skrine dostala voda, hnací remeň môže preklzávať a výkon bude obmedzený. Vypustite vodu a vysušte kryt variátorovej skrine, zaradte neutrál "N" a nechajte motor bežať v otáčkach aby ste vysušili zvyšné komponenty. Pridávajte plyn. Potom zaradte "L" a skontrolujte výkon vozidla. V prípade nutnosti opakujte tento postup, pokiaľ sa všetka vlhkosť nevysuší. V prípade problému sa obráťte na svojho predajcu.

!VAROVANIE!

Pri zanedbanej kontrole vozidla ktoré prešlo veľmi hlbokou vodou hrozí vážne poškodenie samotného vozidla. Vykonajte údržbu podľa tabuliek. Ak bola ATV ponorená alebo bola prevádzkovaná vo vode, ktorej hladina prekročila úroveň opierok nôh. Pred znovu naštartovaním motora je nutný odborný servis u vášho predajcu.

Prechádzanie cez prekážky

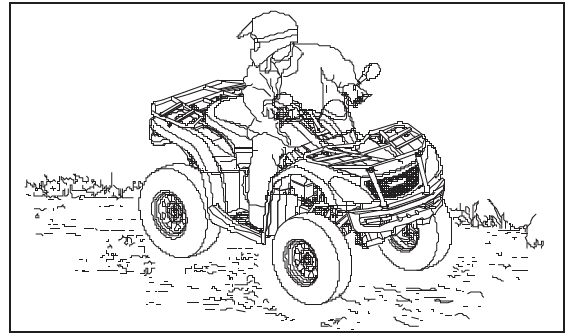
Buďte opatrní a zoznámte sa s terénom. Dávajte pozor na veľké prekážky ako sú kmene stromov, kamene a nízko rastúce vetvy stromov.



Cúvanie s ATV

Pri cúvaní dbajte na nasledujúce pokyny:

1. Nikdy necúvajte z kopca
2. Cúvajte pomaly
3. Pri cúvaní brzditte pomaly a opatrne
4. Vyhnite sa prudkému zatáčaniu
5. Nepridávajte náhle plný plyn



!VAROVANIE!

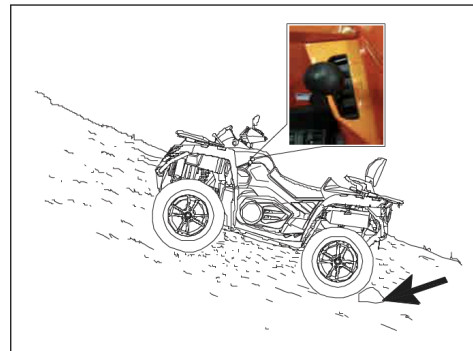
Nedodržanie opatrnosti pri cúvaní môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Pred samotným cúvaním vždy kontrolujte prítomnosť prekážok alebo osôb za vozidlom. Pokiaľ je to bezpečné, cúvajte pomaly. Nepoužívajte prepínač obmedzovača, pokiaľ nie je potrebné zapojenie ďalšieho pohonu. Vyhnite sa cúvaniu a otáčaniu sa na svahoch.

POZNÁMKA

Vaša ATV je vybavená obmedzovačom rýchlosti spiatocky. Tlačidlo prepínania by malo byť používané s opatrnosťou, pretože rýchlosť vozidla dozadu sa výrazne zvyšuje. Nepoužívajte pri plnom plyne.

!VAROVANIE!

Nadmerné pridávanie plynu v režime obmedzenia rýchlosti, môže viesť k výskytu paliva vo výfuku, čo môže mať za následok „strielanie“ motora alebo jeho poškodenie. Zadný hriadeľ je zablokovaný, keď je radenie v parkovacej polohe – “P”.

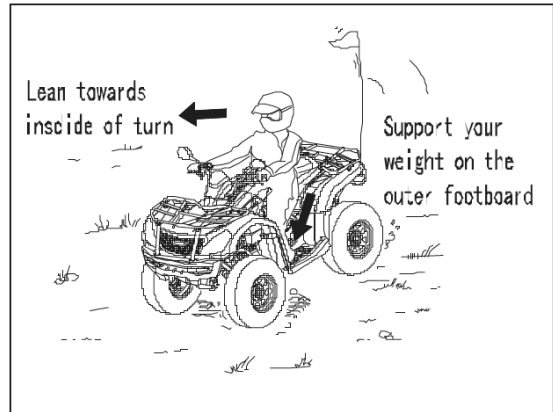


Zatáčanie s ATV

Pre dosiahnutie maximálnej trakcie pri jazde v 2WD alebo 4WD režime, musia byť dve zadné kolesá pevne upevnené na jednej náprave a spojené rovnakou rýchlosťou. Pri jazde v režime 4WD-LOCK (DIFF LOCK) sa otáčajú spoločne a rovnakou rýchlosťou aj predné kolesá. Pokiaľ teda kolesu na vnútornej strane zákruty, nie je umožnené sa „skĺznuť“ alebo stratiť trakciu, vozidlom pôjde zatočiť ťažko. Aby ste mohli rýchlo a ľahko zatočiť, musí byť použitá špeciálna technika. Túto techniku si najskôr vyskúšajte pri nižších rýchlostiach.

!VAROVANIE!

Vždy dodržujte riadne postupy pre zatáčanie. Predtým, než sa pokúsíte zatočiť vo vyššej rýchlosti si zatáčanie osvojte v nižších rýchlostiach. Nezatáčajte v rýchlosti, ktorá je mimo vašich skúseností. V režime 4WD-LOCK (DIFF LOCK) je treba ísť pomaly a počítať s časom potrebným na dojazd. Keď sa blížite do zákruty, spomalte a otočte riadidlami do smeru. Presuňte svoju váhu hodnej polovice tela do opačného smeru, než zatáčate a nakloňte sa do zákruty. Udržujte konštantný plyn a rýchlosť. Tento manéver umožní kolesám na vnútornej strane sa točiť rovnakou rýchlosťou a správne zatočiť. Tento postup by mal byť vykonávaný v nízkej rýchlosti, opakovane a na veľkej ploche bez prekážok. Ak používate nesprávnu techniku, vaša ATV môže namiesto zatočenia pokračovať rovno. Pokiaľ sa vám nepodarí zatočiť, zastavte a znovu opakujte postup. Ak je plocha klzká alebo je terén sypký, môže pomôcť presunutie váhy viac nad predné kolesá, posunutím dopredu na sedadle. Akonáhle ste si túto techniku osvojili, je nutné ju vyskúšať vo vyšších rýchlostiach a ostrejších zákrutách.



Nedodržanie postupu pri jazde, ako sú náhle zmeny plynu, nadmerné brzdenie, nesprávne pohyby tela, príliš vysoká rýchlosť na zatočenie, môžu spôsobiť, že sa ATV nakloní a prevráti. Pokiaľ sa ATV začne nakláňať do vonkajšej strany zákruty, viac nakloňte svoju váhu dovnútra zákruty, pustite páčku plynu a pokračujte v zatáčaní na vonkajšej strane, aby nedošlo k preklopeniu vozidla.

Vyhňte sa vyšším rýchlostiam, pokiaľ nebudete dôkladne oboznámení s prevádzkou vášho ATV.

ÚDRŽBA A MAZANIE STROJA

Dôkladná a pravidelná údržba pomôže udržať vaše vozidlo v bezpečnom a spoľahlivom stave. Kontrola, nastavenie a mazanie dôležitých súčastí sú vysvetlené v schéme pravidelnej údržby. Skontrolujte, vyčistite, namažte, nastavte a vymeňte súčasti podľa potreby. Keď je potreba. Používajte originálne diely, ktoré sú k dispozícii u vášho dileru.

POZNÁMKA

Servis a nastavenie stroja sú zásadné. Pokiaľ nie ste oboznámení s bezpečnými servisnými postupmi, je potrebné vykonať tieto operácie kvalifikovaným mechanikom u vášho predajcu. Intervaly údržby sú uvedené v tabuľke na konci tohto manuálu. Tabuľka je založená na dátach pri priemerných podmienkach jazdy a priemernej rýchlosti vozidla približne 20 km/h. Vozidlá, ktoré sú vystavené ťažkému používaniu, musia byť častejšie kontrolované a obsluhované.

DEFINÍCIA NADMERNÉHO UŽÍVANIA ATV

- Častá jazda bahnom, vodou alebo piesočnatým terénom
- Pretekánie alebo jazda vo vysokých otáčkach podobné pretekom
- Dlhá prevádzka pri nízkej rýchlosti a ťahaní nákladu
- Dlho-bežiaci voľnobeh
- Krátka jazda v chladnom počasí

Osobitnú pozornosť venujte hladine motorového oleja. Zvýšenie hladiny oleja počas chladného počasia môže znamenať prítomnosť kontaminujúcich látok v olejovej nádobe alebo kľukovej skrini. Pokiaľ hladina začína stúpať, okamžite olej vymeňte. Sledujte hladinu a pokiaľ stále stúpa obráťte sa na svojho predajcu a mechanika.

LEGENDA ZNAKOV PRE TABUĽKY ÚDRŽBY

- # = Nadmerne namáhaná časť. Znížte interval údržby o 50% na vozidlách ktoré podliehajú definícii nadmerného používania
- * = Kontrola vozidla autorizovaným servisom/predajcom
- = Častí ktoré ovplyvňujú emisie. Kontrola vozidla autorizovaným servisom/ predajcom.

TABUĽKA MAZANIE A VIZKOZITY OLEJOV

Položka	Mazivo	Postup
Motorový olej	SAE 5W-40 SAE 10W-40 SAE 15W-40 (vid'. tabuľka viskozity olejov)	Odskrutkovanie a očistenie mierky a kontrola hladiny oleja príp. doplnenie alebo výmena
Brzdová kvapalina	DOT4	Udržujte hladinu medzi hornou a spodnou ryskou
Olej prednej rozvodovky	SAE80W-90 GL-5	Kapacita oleja: 200 ml
Olej zadnej rozvodovky	SAE80W-90 GL-5	Kapacita oleja: 230 ml
Čapy a hnacie ústrojenstvo	Celoročné mazivo	Doplnenie cez maznice pokiaľ mazivo nevyteká

Oil Viscosity				15W-40				
				10W-40				
				5W-40				
F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

- Mazanie vykonávajte každých 1000 km, pred plánovaným dlhším uložením vozidla (napr. na zimu), po umytí vozidla alebo po prejení vodou.
- Ak je vozidlo nadmerne používané, mazanie a výmena mazív musí byť častejšie

TABUĽKA KONTROLY VOZIDLA PRED JAZDOU

Položka		Interval údržby			Poznámka
		Hod.	Kedy	Km	
*	Systém riadenia	-	PRED JAZDOU	-	Vizuálna kontrola a testovanie jednotlivých častí vozidla a ich funkčnosti. V prípade potreby nastavte príp. navštívte autorizovaný servis pre nutné opravy.
*	Vôľa plynu	-	PRED JAZDOU	-	
	Predné zavesenie a nápravy	-	PRED JAZDOU	-	
	Zadné zavesenie a nápravy	-	PRED JAZDOU	-	
	Pneumatiky	-	PRED JAZDOU	-	
	Hladina brzdovej kvapaliny	-	PRED JAZDOU	-	
	Brzdová páka a pedál	-	PRED JAZDOU	-	
	Brzdový systém	-	PRED JAZDOU	-	
	Kolesá a prvky uchytenia	-	PRED JAZDOU	-	
	Hladina motorového oleja	-	PRED JAZDOU	-	
#	Vzduchový filter a skriňa / sitko sania	-	PRED JAZDOU	-	Vizuálna kontrola. Vymeňte, ak je filter špinavý
#	Trubice usadenín vzduchovej skrine	-	PRED JAZDOU	-	Kontrola. Pokiaľ sú vo vzduchovom ústrojenstve usadeniny, vyčistite trubicu, skriňu a vymeňte filter
#	Trubica usadenín CVT	-	PRED JAZDOU	-	Kontrola. Pokiaľ sú v trubici usadeniny. Vypustite a vyčistite ju alebo sa obráťte na autorizovaný servis
*	Smer svetlometov / funkcie osvetlenia vozidla	-	PRED JAZDOU	-	Kontrola alebo nastavenie správneho smeru. Príp. výmena svetlometu.
#	Chladič	-	PRED JAZDOU	-	Kontrola zanesenia a upchatia. Očistite, ak je to potrebné.

TABUĽKA KONTROLY V DOBE ZÁBEHU

Položka		Interval údržby			Poznámka
		Hod.	Kedy	Km	
	Mazanie	20	-	500	Namažte všetky namáhané spoje doplňte mazivo do mazničiek atď.
	Motorový olej / olejový filter a sitko	20	-	500	Výmena oleja a olejového filtra. Vyčistenie olejového sitka
#	Vzduchový filter / Sitko sania	20	-	500	Kontrola, pokiaľ je filter zanesený vymeňte, nečistite!
*	Vôľa ventilov	20	-	500	Kontrola a nastavenie podľa potreby
	Olej prednej / zadnej rozvodovky	20	-	500	Kontrola hladiny, kontrola tesnosti
	Chladiaca kvapalina	20	-	500	Kontrola hladiny, kontrola tesnosti
#	Brzdové doštičky	20	-	500	Kontrola hrúbky doštičiek
	Akumulátor (batéria)	20	-	500	Kontrola pólov batérie, očistenie a skúška kondície batérie
*	Chod voľnobehu	20	-	500	Kontrola správnej hodnoty otáčok, V prípade pochybností alebo nepravidielnosti sa obráťte na autorizovaný servis.
*	Riadenie / Vyrovnanie kolies	20	-	500	Kontrola systému riadenia. Pre správne nastavenie sa obráťte na autorizovaný servis / predajcu.
#	Brzdový pedál a páčka	20	-	500	Kontrola správnej funkcie, príp. nastavenia.
	Prevodové skrine / hriadele a kĺbové hriadele	20	-	500	Kontrola tesnosti
	Hadica motora a tesnenia	20	-	500	Kontrola tesnosti

TABUĽKA PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY

Položka		Interval údržby			Poznámka
		Hod.	Kedy	Km	
#	Brzdové doštičky	10	1 mesiac	250	Kontrola hrúbky doštičiek
	Akumulátor	20	-	500	Kontrola pólov. Čistenie a skúška stavu batérie v prípade potreby
	Hadica motora a tesnenia	20	-	500	Kontrola tesnosti
#	Vzduchových filter a sitko sania	50	-	1000	Vždy kontrolujte pred jazdou! Ak je vozidlo vystavované nadmernému používaniu kontrolujte častejšie.
#	Mazanie	50	3 mesiace	1000	Namažte všetky pohyblivé časti, lanká, čapy atď.
#	Olej prednej rozvodovky	50	1 rok	1000	Kontrola hladiny oleja. Výmena oleja 1x ročne pokiaľ ani jeden z parametrov intervalu údržby nie je splnený.
#	Olej zadnej rozvodovky	50	1 rok	1000	Kontrola hladiny oleja. Výmena oleja 1x ročne pokiaľ ani jeden z parametrov intervalu údržby nie je splnený.
#	Motorový olej / olejový filter / olejové sitko	100	1 rok	1500	Kontrola zafarbenia oleja. Pokiaľ je olej kontaminovaný je nutná jeho výmena a vyčistenie olejového sitka. Pokiaľ nie je splnený ani jeden z intervalov údržby meňte 1x ročne.
	Chladiaci systém	50	6 mesiacov	1000	Kontrola kvality chladiacej zmesi. Tlakový test 1x ročne

#	Chladič	50	6 mesiacov	1000	Kontrola a očistenie vonkajších povrchov. Čistite častejšie pokiaľ je vozidlo vystavované nadmernému používaniu.
*	Systém riadenia	50	6 mesiacov	1000	Kontrola a namazanie.
#	Predné zavesenie	50	6 mesiacov	1000	Kontrola a namazanie
#	Zadné zavesenie	50	6 mesiacov	1000	Kontrola a namazanie
#	Radenie	50	1 mesiac	1000	Kontrola, namazanie, nastavenie v pokiaľ je to nutné
# *	Páčka a lanko plynu	50	6 mesiacov	1000	Kontrola, čistenie usadenín. Čistenie a mazanie častejšie pokiaľ je vozidlo vystavované nadmernému používaniu.
# *	Hnací remeň CVT	50	1 rok	2500	Kontrola, výmena v prípade potreby. Pre servis kontaktuje autorizovaného predajcu.
*	Remenica CVT	100	1 rok	1000	Kontrola a očistenie remeníc. Výmena opotrebovaných častí. Pre servis kontaktujte autorizovaného predajcu
	Palivový filter a hadica	100	2 roky	4500	Kontrola stavu a vedenie hadíc. Výmena filtra a hadíc každé 4 roky.
	Hadica chladenia	100	-	1500	Kontrola stavu a vedenie hadíc.
#	Vôľa ventilov	100	-	3200	Kontrola a nastavenie podľa potreby. Pre servis kontaktujte autorizovaného predajcu.
•	Palivový systém	100	1 rok	1000	Kontrola palivovej nádrže, viečka, čerpadla a relé palivového čerpadla.
	Sviečka zapaľovania	100	2 roky	3500	Kontrola. Výmena, ak je opotrebovaná alebo spálená.
*	Uchytenie motora	100	1 rok	2500	Kontrola stavu uchytenia
	Výfukové ústrojenstvo a lapač iskier	100	1 rok	1000	Kontrola, čistenie lapača iskier
#	Káble, poistky, konektory a relé	100	1 rok	1500	Kontrola vedenia a stavu káblov a drôtov. Aplikujte nevodivé mazivo na konektory, ktoré môžu prísť do styku s vodou (bahnom) a pod.
# *	Ložiská kolies	100	1 rok	2500	Kontrola dotiahnutia a hluku. Výmena, ak je to potrebné.
#	Bezpečnostné pásy	100	1 rok	4500	Vizuálna kontrola stavu a funkčnosti pásov. Pokiaľ je vozidlo nadmerne používané, častejšie čistite uchytenie pásu.
	Chladiaca kvapalina	200	2 roky	6500	Výmena chladiacej kvapaliny každé 2 roky pokiaľ nie je ani jeden z parametrov intervalu údržby splnený
#	Brzdová kvapalina	200	2 roky	1500	Kontrola farby kvapaliny. Výmena každé 2 roky.
	Chod voľnobehu	-	1 rok	-	Kontrola správnej hodnoty otáčok, V prípade pochybností alebo nepravidelnosti sa obráťte na autorizovaný servis.
*	Vedenie vozidla / Geometria kolies	-	1 rok	-	Kontrola správneho chodu riadenia. Vždy kontaktujte autorizovaný servis pokiaľ je nutné nastavenie kolies a riadenia.
#	Vôľa brzdového pedála	-	1 rok	-	Kontrola, výmena alebo nastavenie v prípade potreby.

POSTUPY ÚDRŽBY

Motorový olej

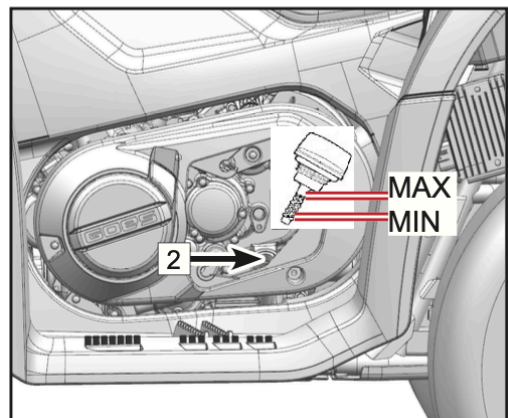
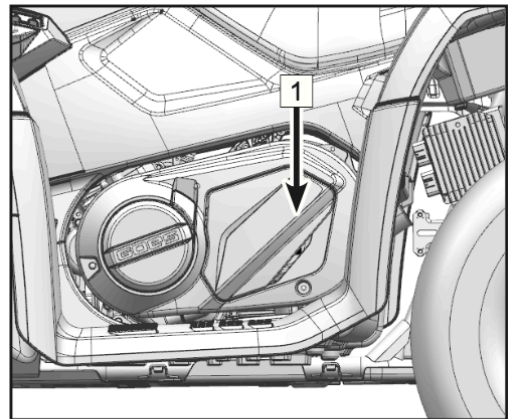
Vždy skontrolujte a vymeňte motorový olej podľa intervalov vyznačených v Tabuľke údržby.

Kontrola hladiny motorového oleja

1. Umiestnite vozidlo na rovnú plochu
2. Naštartujte motor a nechajte bežať na voľnobeh po dobu 30 sekúnd a vypnite motor.
3. Počkajte pár minút, kým olej stečie späť a ustáli sa.
4. Zložte prístupový kryt (1) ťahom k sebe
5. Odskrutkujte olejovú mierku (2) a utrite ju čistou handričkou.
6. Zasuňte mierku späť do otvoru, ale neskrutkujte ju späť.
7. Vyberte mierku a skontrolujte hladinu oleja. Udržujte hladinu oleja medzi hornou a spodnou ryskou.
8. Zaskrutkujte mierku späť, dotiahnite a natiahnite späť kryt.

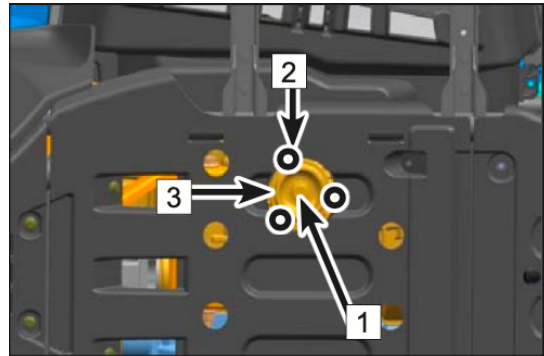
POZNÁMKA

Prístupové priechodky sa môžu pri manipulácii uvoľniť. Uistite sa, že sú na mieste pred opätovným nasadením krytu.



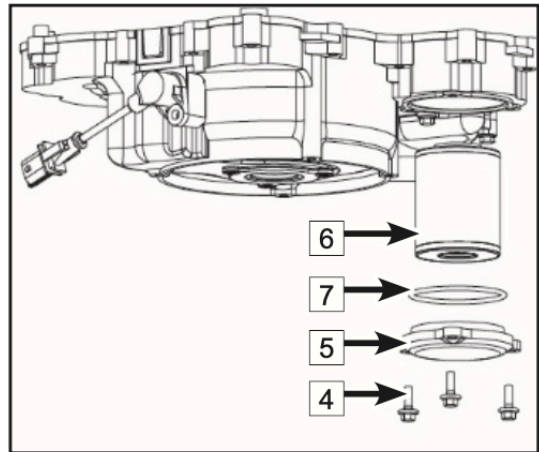
Výmena motorového oleja a filtra

1. Umiestnite vozidlo na rovnú plochu
2. Ak bol motor naštartovaný, počkajte dostatočnú dobu, aby motor schladil a olej sa vrátil späť.
3. Pod motor položte nádobu
4. Odskrutkujte výpustný ventil (1) a vypustite olej z kľukovej skrine.
5. Vložte novú tesniacu maticu na výpustný ventil a riadne utiahnite.



Výmena olejového filtra

1. V prípade potreby odstráňte ľavý krycí panel, aby ste získali prístup k umiestneniu olejového filtra. Odstráňte upevňovacie prvky krytu olejového filtra (4) a kryt (5) z kľukovej skrine.
2. Vyberte kazetu olejového filtra (6) z krytu kľukovej skrine.
3. Nainštalujte novú kazetu olejového filtra do puzdra kľukovej skrine.
4. Skontrolujte a overte, či je O-krúžok krytu (7) v poriadku a je možné ho znovu použiť, a potom ho nainštalujte do drážky skrine kľukovej skrine správne.
5. Nainštalujte kryt olejového filtra a upevňovacie prvky. Utiahnite upevňovacie prvky na 7,3 ft-lb (10 Nm).
6. Pridajte predpísané množstvo odporúčaného motorového oleja a potom znovu namontujte mierku motorového oleja a ručne ju utiahnite.



POZNÁMKA:

V prípade generálnej opravy motora by malo byť doplnené: 3,0 l oleja;
Pri výmene kazety olejového filtra by malo byť doplnené: 2,8 l oleja.

7. Naštartujte motor a nechajte ho niekoľko minút zahrievať. Počas zahrievania skontrolujte, či nedochádza k úniku oleja. Ak zistíte únik oleja, okamžite vypnite motor a skontrolujte príčinu.
8. Vypnite motor. Znovu skontrolujte hladinu oleja av prípade potreby ju upravte.

Rozvodový olej

Zadná rozvodovka

Pred každou jazdou musí byť skontrolovaný olej zadnej rozvodovky, či neuniká. Pokiaľ tomu tak je obráťte sa na odborný servis u vášho dílera.

Výmena oleja zadnej rozvodovky

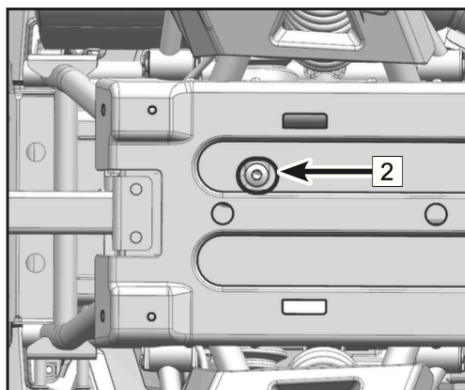
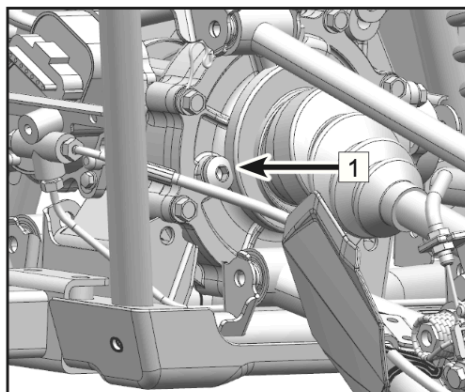
1. Umiestnite vozidlo na rovnú plochu
2. Umiestnite nádobu pod zadnú rozvodovku
3. Vyberte výpustnú skrutku (1) vid' obrázok a vypustíte olej do nádoby
4. Zaskrutkujte výpustnú skrutku
5. Dolejte nový olej
6. Skontrolujte, či olej neuniká. Ak áno, zistíte závalu alebo sa obráťte na svojho dílera.

POZNÁMKA

Uťahujte silou 23 Nm

Pri pravidelnej údržbe dolievajte 0,4 l oleja.

Uistite sa, že do rozvodovej skrine nevnikol žiadny cudzí predmet.

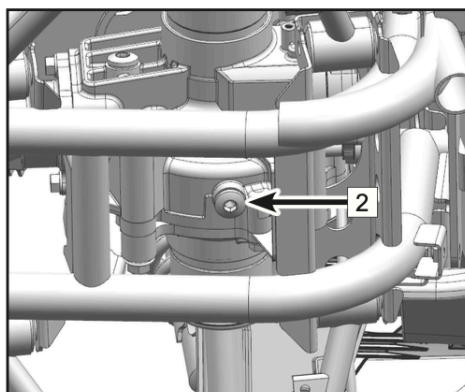
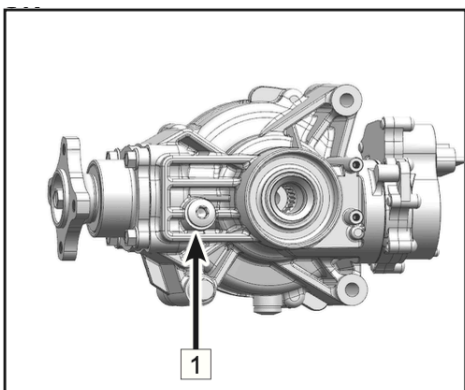


Predná rozvodovka

1. Umiestnite vozidlo na rovnú plochu
2. Odskrutkujte náplnstnú skrutku (2) a skontrolujte hladinu oleja (1). Hladina by mala byť po okraj lievika (3). Pokiaľ je hladina nízka, dolejte dostatočné množstvo oleja.
3. Zaskrutkujte náplnstnú skrutku a utiahnite max. 23Nm.

Výmena oleja prednej rozvodovky

1. Umiestnite vozidlo na rovnú plochu
2. Umiestnite nádobu pod prednú rozvodovú skriňu
3. Odskrutkujte náplnstnú a výpustnú skrutku (1) na spodnej strane skrine, a vypustíte použitý olej.
4. Zaskrutkujte výpustnú skrutku a dotiahnite silou max. 10Nm
5. Dolejte dostatočné množstvo oleja – pri pravidelnej údržbe dolejte 0,23 l oleja.
6. Zaskrutkujte náplnstnú skrutku a dotiahnite
7. Skontrolujte, či olej neuniká, ak áno, nájdite a odstráňte príčinu príp. sa obráťte na svojho dílera.



Voľnobeh motora

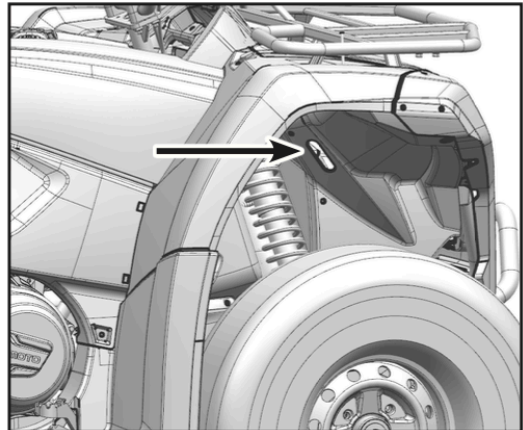
Vozidlo je vybavené elektronickým vstrekovaním paliva preto tu nie je nutné akokoľvek nastavovať chod voľnobehu. Správne nastavenie ako plynu tak voľnobehu bolo nastavené pri výrobe. Pokiaľ sa Vám javí chod voľnobehu motora nepravdivý, obráťte sa na autorizovaný servis.

Voľnobežné otáčky motora: 1500 ot. /min \pm 150 ot. /min.

Chladiaci systém

Kontrola chladiacej kvapaliny

1. Umiestnite vozidlo na rovnú plochu
2. Nádobka chladiacej kvapaliny je umiestnená v ľavej prednej časti vozidla. Skontrolujte hladinu kvapaliny v nádobke iba ak je motor studený, pretože hladina kvapaliny priamo závisí od teploty motora



POZNÁMKA

Hladina chladiacej kvapaliny musí byť medzi hornou (3) a spodnou (4) ryskou.

3. Pokiaľ je hladina kvapaliny pod alebo na spodnej ryske, odskrutkujte viečko nádobky (2) a dolejte chladiacu kvapalinu po hornú rysku. Zaskrutkujte viečko.

POZNÁMKA

Najnižšia kapacita nádobky je 0,2 l.

UPOZORNENIE!

Tvrdá alebo slaná voda môže vážne poškodiť motor. Používajte mäkkú vodu, pokiaľ nemáte k dispozícii destilovanú.

UPOZORNENIE!

Pokiaľ je doliata voda, nechajte svojho dileru skontrolovať obsah nemrznúcich látok čo najskôr. Činnosť vetráka chladiča je plne automatická. Je spínaný a vypínaný na základe teploty chladiacej kvapaliny.

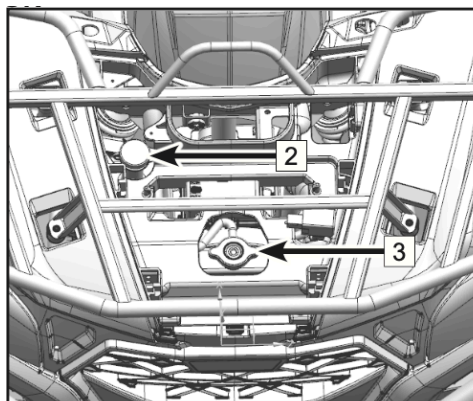
Výmena chladiacej kvapaliny

1. Umiestnite vozidlo na rovnú plochu
2. Umiestnite nádobu pod motor a odskrutkujte výpustnú skrutku (1) (Použite korýtka alebo iný záchytný predmet tak aby ste zabránili poliatu opierok nôh)
3. Odskrutkujte viečko chladiča
4. Odskrutkujte viečko nádobky chladiacej kvapaliny
5. Odpojte hadičku od nádobky a vylejte chladiacu kvapalinu.
6. Po vylíatí kvapaliny, riadne vypláchnite chladiaci systém čistou vodou.
7. Vymeňte výpustnú skrutku (ak je poničený) a potom zaskrutkujte. Uťahujte silou 10Nm.
8. Pripojte hadičku k nádobke chladiacej kvapaliny.
9. Dolejte odporúčané množstvo chladiacej kvapaliny do chladiča, kým nie je plný. Pri dolievaní chladiacej kvapaliny súčasne povoľujte odtokovú skrutku vid' obrázok , aby ste uvoľnili potencionálne vzduchové bublinky.
10. Zaskrutkujte kryt chladiča
11. Naštartujte motor a nechajte bežať na voľnobeh niekoľko minút. Vypnite motor a skontrolujte hladinu chl. kvapaliny. Pokiaľ je nízka, pridajte viac kvapaliny pokiaľ nie je chladič plný.

12. Dolejte chladiacu kvapalinu do nádrčky až po hornú rysku.
13. Naskrutkujte viečko nádobky a skontrolujte či kvapalina neuniká.
14. Namontujte panel a predný nosič.

!VAROVANIE!

Po vypnutí motora sa nepokúšajte odskrutkovať viečko chladiča. Počkejte, kým stroj vychladne. Potom odskrutkujte viečko. Hrozí nebezpečenstvo vystreknutia horúcej kvapaliny!



POZNÁMKA

Odporúčaná chladiaca kvapalina:

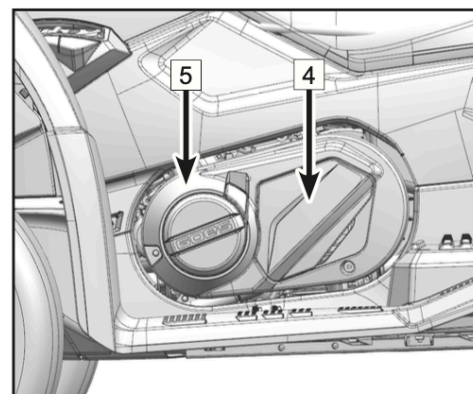
Kvalitný nemrznúci etylén-glykol s obsahom korózných inhibítorov pre hliníkové motory.

Odporúčaná miešanie vody + nemrznúca zmes: 1:1.

Kapacita chladiaceho systému: 2,18 l (bez nádobky)

Pri výmene: meňte 2,1l

Kapacita nádobky: 0,2 – 0,38l

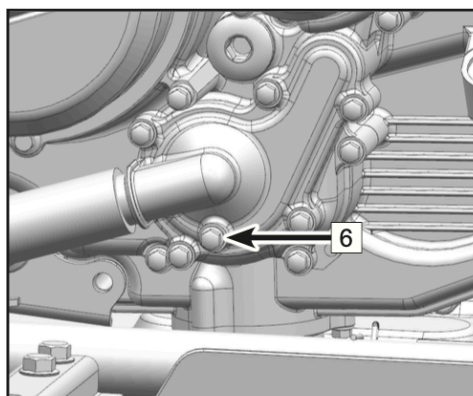


!UPOZORNENIE!

Tvrdá alebo slaná voda môže vážne poškodiť motor. Používajte iba odporúčané chladiace kvapaliny!

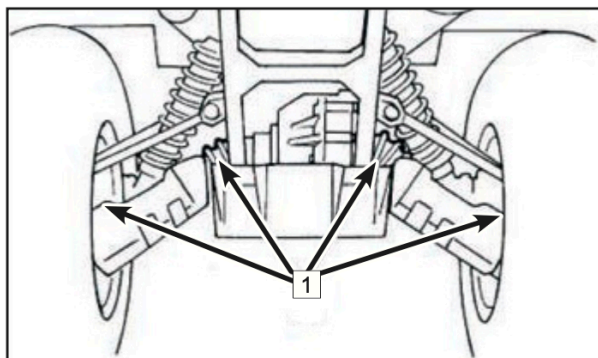
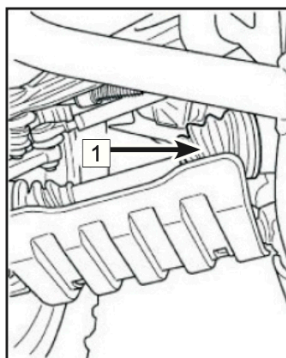
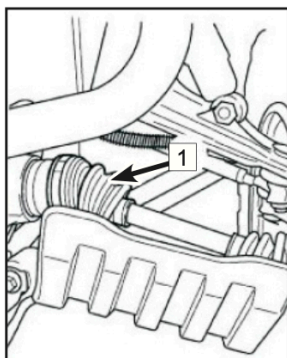
POZNÁMKA

Ak uniká chladiaca kvapalina, kontaktujte svojho dileru.



Prachové manžety

Skontrolujte manžety (1), či nie sú opotrebované alebo pretrhnuté. Ak áno, vymeňte ich.

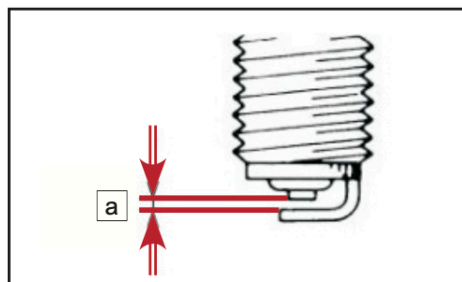
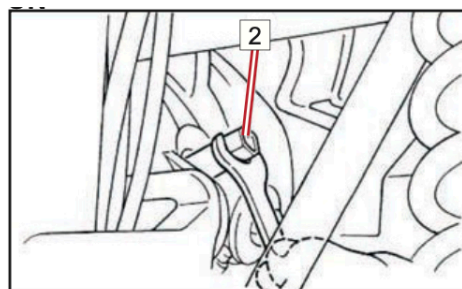


Zapaľovacia sviečka

Kontrola zapaľovacej sviečky

1. Vyberte panel
2. Odoberte krytku sviečky
3. Na vybratie sviečky použite kľúč na to určený (súčasť balenia)

Zapaľovacia sviečka je dôležitým komponentom motora a ľahko sa kontroluje. Stav zapaľovacej sviečky môže pomôcť identifikovať aktuálny stav motora. Ideálna farba na bielom izolátore okolo stredovej elektródy je stredne svetlá až svetlo opálená pri bežnom používaní ATV. Nepokúšajte sa sami diagnostikovať tento problém. Nechajte vozidlo skontrolovať u vášho predajcu. Pravidelne vykonávajte kontrolu zapaľovacej sviečky, pretože teplo a usadeniny spôsobia, že zapaľovacia sviečka sa pomaly rozbíja a eroduje. Pokiaľ dochádza k nadmernej erózii elektród, alebo pokiaľ sú prítomné uhlíky a iné usadeniny, sviečku vymeňte.



POZNÁMKA

Používajte iba zapaľovacie sviečky **DCPR8E (NGK)**

Inštalácia novej zapaľovacej sviečky

1. Zmerajte medzeru elektródy pomocou hrúbky drôtu, pokiaľ je to nutné, nastavte podľa parametrov. – **medzera 0,8 – 0,9 mm**
2. Vyčistite povrch tesnenia. Z nití odstráňte špinu.
3. Namontujte zapaľovaciu sviečku a utiahnite ju predpísaným krútiacim momentom. **(20 Nm / ¼ až ½ otočenie po utiahnutí rúk)**
4. Nasadte krytku sviečky
5. Nainštalujte späť panel

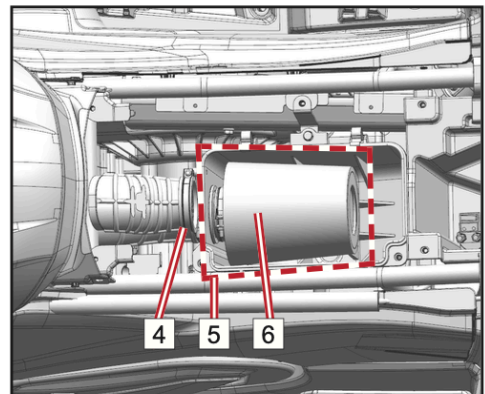
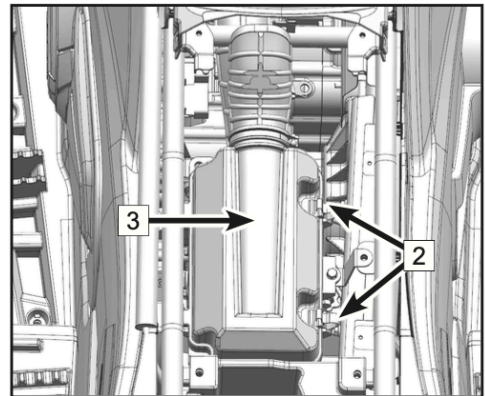
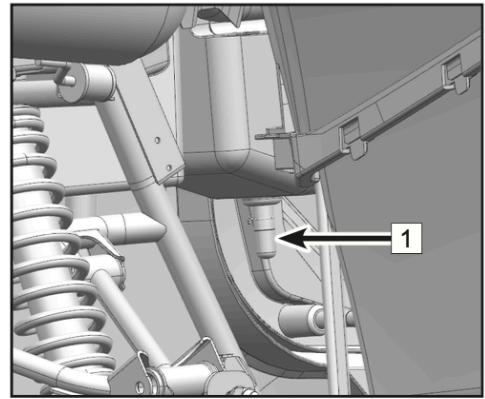
Vzduchový filter

Čistenie vzduchového filtra

V dolnej časti krytu vzduchového filtra je kontrolná hadica (1). Pokiaľ je v tejto hadici vidieť prach alebo voda, vyprázdňte hadicu a dôkladne vyčistite teleso vzduchového filtra. Pokiaľ bolo vozidlo ponorené, obráťte sa svojho predajcu, pre kontrolu, či je voda vo vnútri kľukovej skrine motora.

Údržba vzduchového filtra

1. Odstráňte sedlo
2. Odstráňte kryt filtra vyťahnutím oboch strán na zadnej strane krytu, aby ste uvoľnili plastové západky.
3. Odstráňte pružinové krytky (2) a vyberte kryt puzdra filtra (3) a (4)
4. Odoberte kryt filtra vo vzduchovej skrini (5)
5. Povoľte svorku vzduchového filtra (6)
6. Odoberte penový pred-filter (7) zo vzduchového filtra. Jemne umyte, mydlovou vodou a nechajte riadne vyschnúť.
7. Skontrolujte papierový filter, či je v poriadku pre znovunainštalovanie. Pokiaľ je to nutné, jemne zotrite kefou nahromadený prach príp. nainštalujte nový filter.
8. Namontujte predfilter na vzduchový filter. Na vnútorný priemer gumového tesnenia vzduchového filtra, naneste tenkú vrstvu maziva.
9. Namontujte vzduchový filter a svorku na vstupné teleso vzduchového filtra. Pevne utiahnite svorku.
10. Namontujte späť kryt veka vzduchového filtra a pružinové svorky. Skontrolujte, či je kryt správne nainštalovaný a tesní.
11. Nainštalujte späť dekoratívny kryt a uistite sa, že je riadne zacvaknutý



UPOZORNENIE!

Na čistenie nepoužívajte tekuté prostriedky, papier sa môže rozmočiť!

POZNÁMKA

Ak je stroj prevádzkovaný v extrémne prašných podmienkach, treba ho častejšie čistiť a mazať. Zakaždým, keď sa vykonáva údržba, skontrolujte prívod vzduchu do skrine vzduchového filtra. Skontrolujte tesnenie gumového kĺbu vzduchového filtra v pripojení k plynu a rozdeľovač. Riadne utiahnite všetky kovové prvky aby ste zabránili vniknutiu nefiltrovaného vzduchu do motora.

!VAROVANIE!

Neštartujte motor bez zapojeného vzduchového filtra. Nefiltrovaný vzduch bude nasiaknutý do motora a spôsobí jeho opotrebenie a poškodenie. Okrem toho prevádzka bez vzduchového filtra znižuje výkon a prehrieva motor stroja.

Údržba vzduchového filtra po vniknutí vody

Pokiaľ bolo vozidlo potopené, alebo do vzduchovej skrine vnikla voda, je nutné vypustiť zvyšnú vodu zo všetkých komponentov a tie následne riadne vysušiť. Nesušte stlačeným vzduchom, hrozí nebezpečenstvo poškodenia filtra. Ak problémy s prevádzkou vozidla pretrvávajú, obráťte sa za autorizovaný servis.

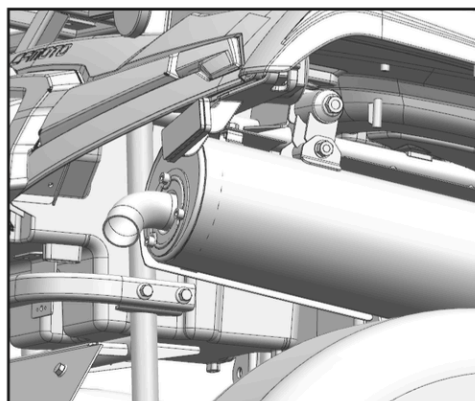
VAROVANIE!

Pokiaľ do vzduchového potrubia vnikla voda, hrozí nevratné poškodenie motora a ostatných častí. Preto je nutné vždy kontaktovať autorizovaného predajcu/servis!

Lapač iskier

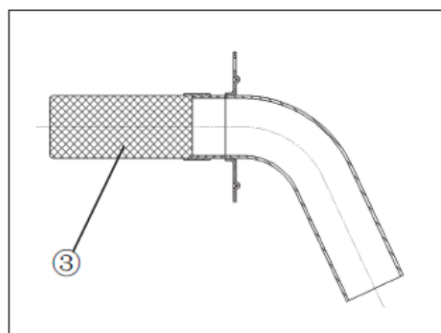
Sitko čistite keď je tlmič aj výfuk chladný.

1. Odstráňte skrutku (1)
2. Odstráňte lapač (2) z tlmiča
3. Ľahko poklepte na výfuk a potom použite drôtenú kefu na odstránenie všetkých usadenín (3)
4. Zasuňte výfukovú rúrku do tlmiča a zarovnajte otvory
5. Vložte skrutky a utiahnite



VAROVANIE!

Pri čistení lapača iskier vždy nechajte výfukový systém úplne vychladnúť. Neštartujte motor pri čistení!

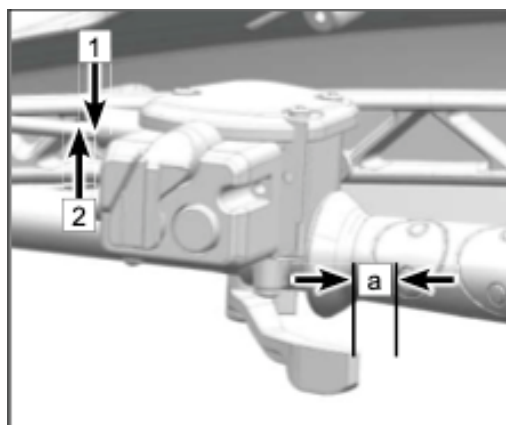


Nastavenie škrtiacej klapky (plynu)

Teleso škrtiacej klapky je životne dôležitou súčasťou motora a vyžaduje veľmi sofistikované nastavenie. Väčšina úprav by mala byť ponechaná na predajcovi, ktorý má na to odborné znalosti a skúsenosti. Avšak voľnobežná rýchlosť môže byť kontrolovaná vlastníkom ako súčasť pravidelnej údržby. Škrtiaca klapka bola nastavená v továrni po mnohých testoch.

Ak je nastavenie vykonané neodborne, môže dôjsť k zlému výkonu motora a poškodeniu. Skontrolujte stabilitu voľnobehu a pokiaľ je to nutné, kontaktujte predajcu.

1. Povoľte maticu (1)
2. Otočte nastavovacou maticou (2) v smere páky (a):
3 – 5 mm
3. Upevnite maticu (1)



Brzdový systém

Kontrola predných brzdových doštičiek

Skontrolujte brzdové doštičky (1), či nie sú poškodené alebo opotrebované.

Pokiaľ áno, kontaktujte svojho predajcu pre ich výmenu.

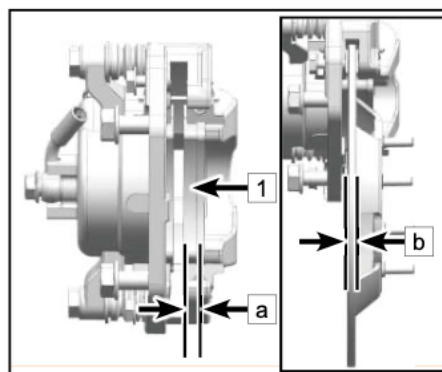
Kontrola zadných brzdových doštičiek

Skontrolujte brzdové doštičky (1), či nie sú poškodené alebo opotrebované.

Pokiaľ áno, kontaktujte svojho predajcu pre ich výmenu.

POZNÁMKA

Pre kontrolu brzdových doštičiek musia byť zložené kolesá.

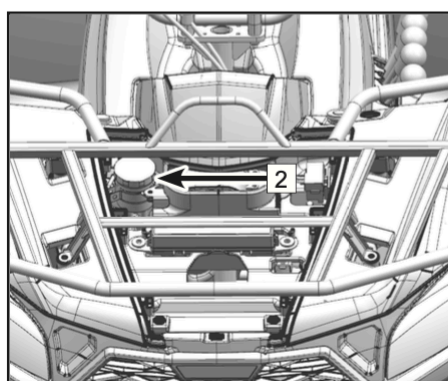
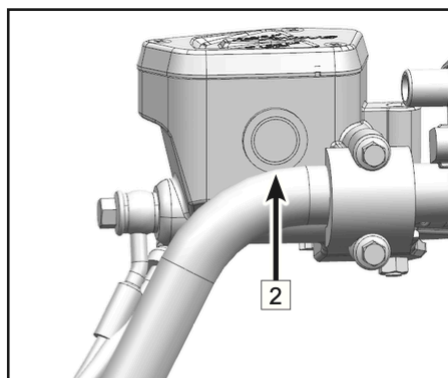


Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny (1)

Zložte sedlo a skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny. Nedostatočné množstvo brzdovej kvapaliny môže zavzdušniť brzdový systém príp. zapríčiniť nesprávnu funkciu brzd. Pred jazdou skontrolujte, či je hladina brzdovej kvapaliny nad spodnou ryskou a doplňte v prípade potreby.

- Nádrž hlavného brzdového valca brzdovej kvapaliny prednej brzdy je umiestnená vpravo od riadidiel.
- Nádrž hlavného valca brzdovej kvapaliny zadnej brzdy je umiestnená blízko zadného brzdového pedála.

1. Pri kontrole hladiny brzdovej kvapaliny sa uistite, že horná časť zásobníka hlavného valca je na úrovni otočením riadidiel.
2. Používajte iba kvalitnú brzdovú kvapalinu. V opačnom prípade sa gumové tesnenia môžu poškodiť, čo spôsobí netesnosť a zlý výkon brzdy.
3. Vždy doplňajte rovnaký typ brzdovej kvapaliny. Miešaním rôznych typov môže spôsobiť nežiaducu chemickú reakciu a zlým brzdovým vlastnostiam.
4. Pri doplňovaní dávajte pozor, aby do hlavného brzdového valca nevnikla voda. Voda výrazne znižuje bod varu brzdovej kvapaliny a môžem spôsobiť zablokovanie brzd parou.
5. Brzdová kvapalina môže poničiť lakované a plastové časti. Rozliatu kvapalinu vždy okamžite utrite.
6. V prípade výrazného zníženia hladiny brzdovej kvapaliny sa obráťte na svojho predajcu pre riadnu kontrolu vozidla.



POZNÁMKA

Odporúčaná brzdová kvapalina: **DOT 4**

Výmena brzdovej kvapaliny

Kompletná výmena brzdovej kvapaliny by mala byť vykonávaná iba odborným pracovníkom. Pri pravidelnom servise alebo v prípade poničenia / úniku kvapaliny, vymeňte tesnenie každé dva roky. Brzdové hadice meňte pravidelne každé 4 roky.

Nastavenie vôle prednej brzdovej páky

Predná brzdová páka by mala mať vôľu 0mm. Pokiaľ nie, obráťte sa na svojho dílera.

!VAROVANIE! (PO SERVISU)

- Uistite sa, že brzdy fungujú hladko a že vôľa je správna.
- Uistite sa, že brzdy nedrhnú a že nie sú mäkké.
- Všetok vzduch musí byť odvzdušnený z brzdového systému. Výmena súčastí brzd vyžaduje odborné znalosti. Tieto postupy by mal vykonávať váš predajca.

Nastavenie vôle zadnej brzdovej páky

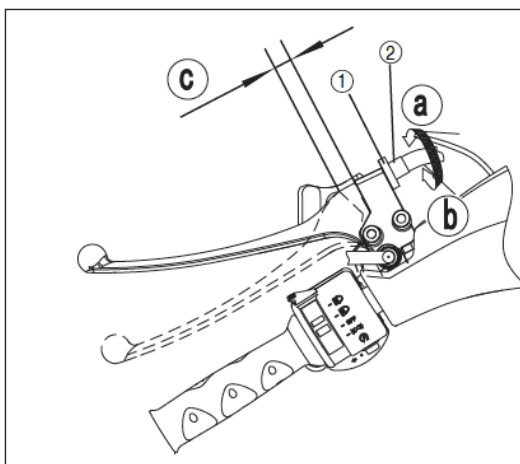
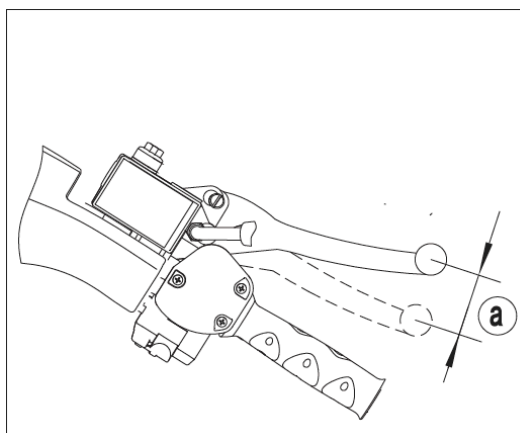
Vôľa zadnej brzdovej páky (C) by mala byť 0,5 – 0,2mm.

1. Povoľte poistnú maticu
2. Otočte nastavovacou skrutkou (2) v smere (a) pre zvýšenie vôle a smerom (b) pre zníženie vôle.
3. Utiahnite poistnú maticu (1)

Pokiaľ sa vám nedarí nastaviť správnu vôľu, obráťte sa na svojho dílera.

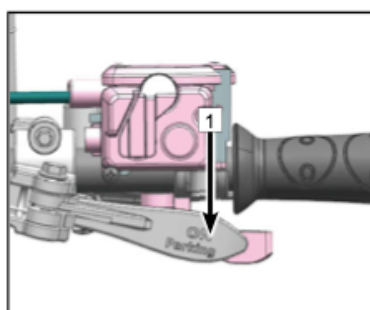
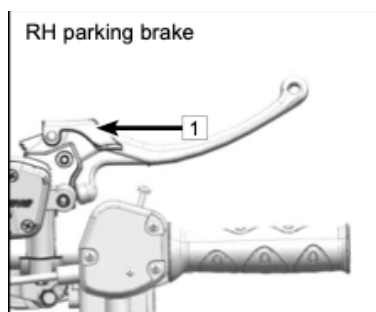
UPOZORNENIE!

Nešliapte na pedál nožnej brzdy
Uistite sa, že sa pedál nehýbe.



Parkovacia brzda

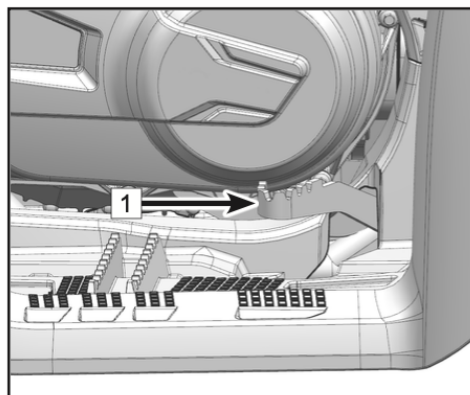
Pri parkovaní vozidla vypnite motor a pevne stlačte pravú brzdovú páku a súčasne zošliapnite brzdový pedál potom zatlačte parkovaciu páčku (1) ľavou rukou.



Nastavenie výšky brzdového pedála

POZNÁMKA

Pre zabrzdenie brzdy nastavte zadnú brzdu pred kontrolou zadných brzdových doštičiek. Horná časť brzdového pedála by mala byť umiestnená medzi 70 mm - 80 mm nad hornou časťou opierky nôh. Pokiaľ tomu tak nie je, nechajte svojho predajcu nastaviť.



!VAROVANIE!

Po vykonanom servise:

- sa uistite, že brzdy fungujú hladko a plynulo a že vôľa je správna.
- Sa uistite, že brzdy nedrhnú
- Všetok vzduch musí byť odvzdušnený z brzdového systému. Výmena brzdnych komponentov vyžaduje odborné znalosti a mali by byť vykonané kvalifikovaným pracovníkom u vášho predajcu.

Spínač zadného brzdového svetla

Spínač brzdového svetla, ktorý je aktivovaný brzdovým pedálom a brzdovými pákami, je správne nastavený, keď sa rozsvieti brzdové svetlo tesne pred tým, než sa brzdí.

Pri zlyhaní brzdového svetla, skontrolujte zapojenie spínača a či je kábel riadne pripojený.

Zavesenie a odpruženie

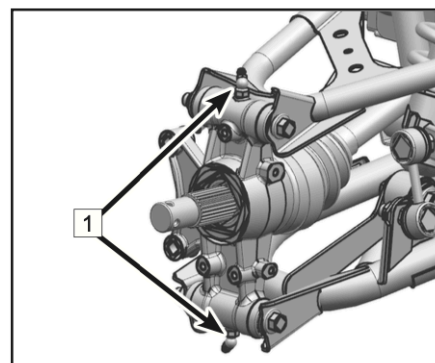
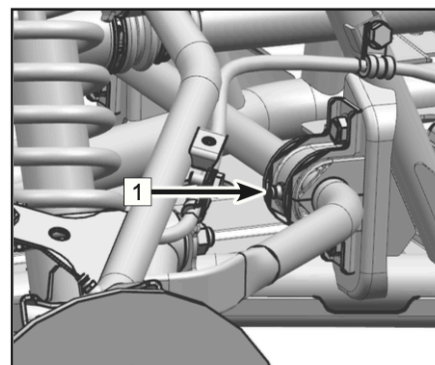
Mazanie predného zavesenia kolies

Pred začatím prevádzky vozidla sa uistite, že sú súčasti pravidelne čistené a nie sú uvoľnené alebo poškodené.

Mazanie zadného odpruženia

Premažte horné a dolné čapy zadných náprav:

1. Demontujte zadné kolesá (1)
2. Do mazníc 2 pri horných a dolných čapoch pridajte mazivo pomocou mazacej pištole.
3. Znova namontujte zadné kolesá. Uťahovací moment spojovacieho materiálu nastavte podľa špecifikácie.



POZNÁMKA:

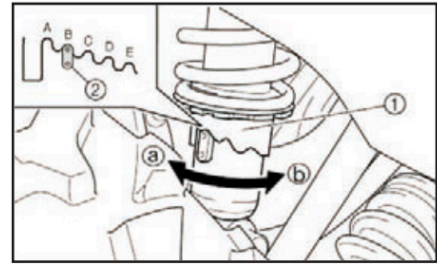
Odporúčané mazivo: Celoročná vazelína

Nastavenie predného a zadného odpruženia

Predpätie predného a zadného odpruženia je možné nastaviť podľa hmotnosti jazdca a jazdných podmienok.

POZNÁMKA:

Pri nastavovaní zadných tlmičov je potrebné demontovať zadné kolesá.



Predpätie pružín nastavte nasledujúcim spôsobom:

- Ak chcete zvýšiť predpätie pružiny, otočte nastavovacím krúžkom **1** v smere **a**
- Ak chcete predpätie pružiny znížiť, otočte nastavovacím krúžkom **1** v smere **b**

Štandardná poloha predpätia: C

A- Minimálna (mäkké)

E - Maximálna (tvrdá)



POZNÁMKA:

Na vykonanie tohto nastavenia je možné u predajcu získať špeciálny kľúč (2) (ak nie je súčasťou sady náradia).

Tlmiče na ľavej aj pravej strane nastavujte vždy na rovnaké nastavenie.

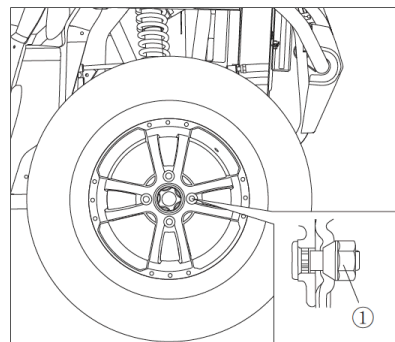
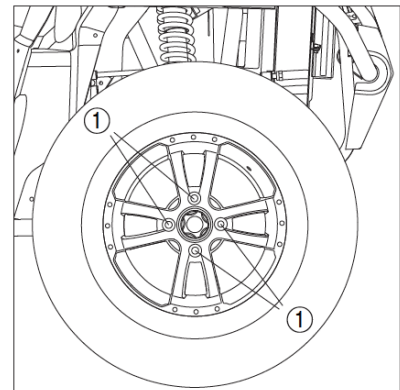
Kolesá a pneumatiky

Zloženie kolesa

1. Povoľte matice kolies (1)
2. Zdvihnite ATV a umiestnite vhodný stojan pod rám.
3. Vyberte matice z kolesa
4. Zložte koleso

Nasadenie kolesa

1. Nasadte koleso a matice na skrutky
2. Povoľte zdvihák tak, aby koleso bolo rovnomerne na zemi.
3. Dotiahnite matice: Predné – 70 – 80 Nm
Zadné – 70 – 80 Nm

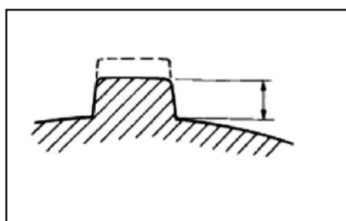
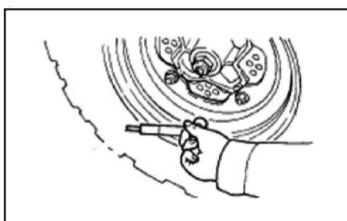


Pravidelne kontrolujte stav, tlak a vzorku pneumatík.

Odporúčaný tlak pneu: Predný: 8 PSI

Zadné: 6 PSI

Hĺbka vzorky pneumatík: 3 mm



Akumulátor

Toto vozidlo je vybavené uzavretou batériou s nízkymi nárokmi na údržbu s napätím **12V/ 30 Ah** , ktorá je umiestnená pod sedadlom. Preto nie je nutné kontrolovať elektrolyt ani do batérie pridávať destilovanú vodu. Ak sa vám zdá, že je batéria vybitá, obráťte sa na svojho predajcu. Pri bežnej údržbe overte, či sú spoje batérie čisté a zaistené.

Pokyny pre údržbu akumulátora:

- Ak nebude vozidlo mesiac alebo dlhšie používané, vyberte batériu a uložte ju na chladnom a suchom mieste. Pred opätovnou inštaláciou batériu úplne nabite.
- Na dobíjanie akumulátorov s nízkymi nárokmi na údržbu je nutná špeciálna nabíjačka (konštantné nízke napätie/ampér). Použitie bežnej nabíjačky môže skrátiť životnosť batérie.
- Pri opätovnej inštalácii akumulátora vždy dbajte na správnu polaritu káblových spojov. ČERVENÝ ("+" kladný) / čierny ("- " záporný). Pri demontáži vždy odpojte ČERVENÝ ('+'kladný) kábel ako posledný a pri montáži ho znovu pripojte ako prvý.
- Skorodované spoje batérie je možné vyčistiť zmesou jedlej sódy a vody.

VAROVANIE

Zabráňte kontaktu s pokožkou, očami alebo odevom a pri práci v blízkosti batérií si vždy chráňte oči. Uchovávajte mimo dosahu detí. Batérie uchovávajte mimo dosahu iskier, plameňov, cigariet alebo iných zdrojov vznietenia. Pri nabíjaní alebo používaní v uzavretom priestore vetrajte.

!VAROVANIE!

Nepokúšajte sa odstrániť tesniace viečka článkov akumulátora. Mohlo by dôjsť k poškodeniu batérie.

INEBEZPEČENSTVO!

Zabráňte kontaktu s pokožkou, očami alebo odevom. Pri práci s batériami vždy chráňte oči. Uchovávajte mimo dosahu detí.

V prípade kontaktu s pokožkou

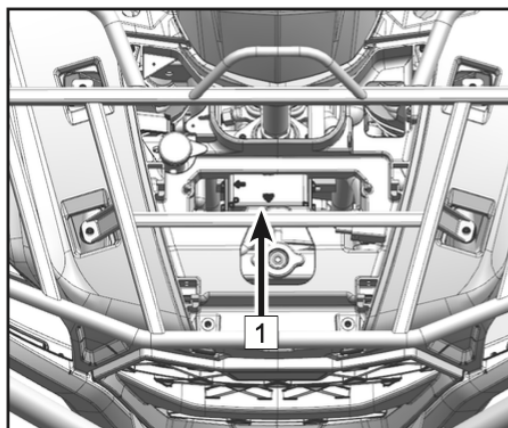
Vonkajší kontakt: Vypláchnite vodou.

Vnútorňý kontakt: Pite veľké množstvo vody alebo mlieka, mlieko s magnéziom, vajcia alebo rastlinný olej. Vyhľadajte okamžitú lekársku pomoc.

V prípade vniknutia do očí: Vyplachujte čistou tečúcou vodou po dobu 15 minút a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc. Batérie držte mimo dosahu otvoreného ohňa, plameňov, alebo iných zdrojov ohňa. V okolí nefajčite. Pri nabíjaní alebo používaní batérie dobre vetrajte.

Poistky

1. Relé / poistková skrinka 1 sa nachádza pod predným prístupovým krytom.
2. Ak je poistka prepálená, vypnite hlavný vypínač a nainštalujte novú poistku v stanovenej hodnote. Skúšku vykonajte zapnutím hlavného napájania a vypínačov. Pokiaľ sa poistka ihneď znovu prepáli, obráťte sa na svojho predajcu.



UPOZORNENIE

Vždy používajte poistku s určeným menovitým výkonom. Nikdy nepoužívajte náhradu namiesto správnej poistky.

! VAROVANIE!

Aby ste predišli náhodnému skratu, vypnite hlavný vypínač pri kontrole alebo výmene poistky.

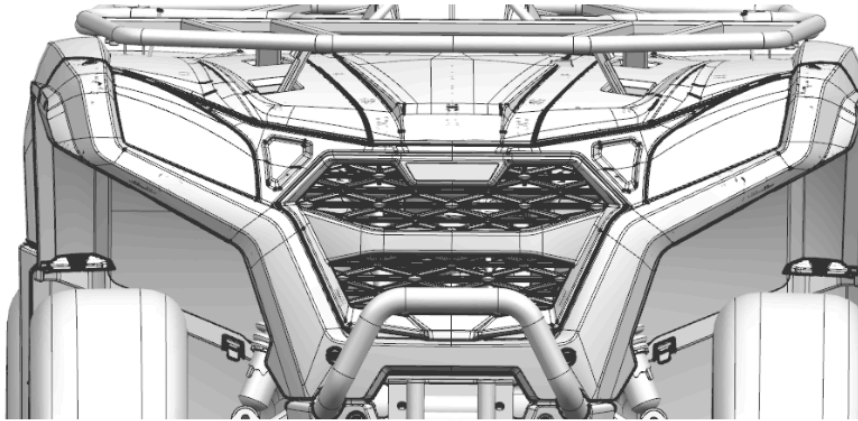
SCHÉMA POISTKOVEJ SKRINE

MAIN RELAY			SUB START RELAY	FAN RELAY	FUEL PUMP RELAY	FRONT 2-4 RELAY
10A	10A	15A	15A			FRONT 4-4 RELAY
SIGNAL CONTROL 15A	SMOKING 15A	LAMP 15A			REAR 4-4 RELAY	REAR 2-4 RELAY
EFI 15A	FAN 15A	FUEL PUMP 10A				

Svetlá

POZNÁMKA

Svetlá na tomto vozidle sú kombináciou LED / halogénových žiaroviek, žiarovky sú vymeniteľné, pre výmenu LED sa obráťte na autorizovaného predajcu.

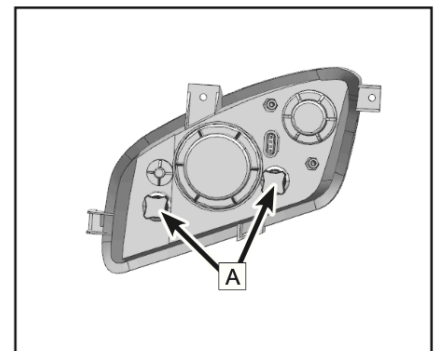


Nastavenie smeru svetlometov

!VAROVANIE!

Odporúčame, aby nastavenie/nastavenie svetlometov vykonal váš predajca.

Otáčaním nastavovacími skrutkami (1) môžete zvýšiť alebo znížiť uhol svetlometu.



Výmena koncového / brzdového svetla

Žiarovka koncového/brzdového svetla je LED, nemožno ju vymeniť samostatne.

Pokiaľ je to nutné, vymeňte celé svetlo, obráťte sa na autorizovaný servis.



Životnosť pohonnej jednotky

Motor ATV je navrhnutý pre vysokú životnosť.

Ale rovnako, ako pri každom mechanickom výrobku nie je jeho životnosť neobmedzená a je limitovaná prirodzenými vlastnosťami konštrukčných materiálov. Jeho životnosť a opotrebenie z veľkej časti môžete sami ovplyvniť. Motor ATV nie je navrhnutý pre dlhodobé zaťaženie pri vysokých otáčkach. Predovšetkým je potrebné sa vyvarovať dlhých jazd po ceste pri vysokej cestovnej rýchlosti a vysokých prevádzkových otáčkach. Tiež je nutné sa vyvarovať dlhých jazd na zaradený pomalý stupeň (L) pri vysokých prevádzkových otáčkach. Pre optimálnu životnosť prevádzkujte ATV najmä v stredných otáčkach motora, často kontrolujte teplotu motora a stav a množstvo motorového oleja a prevádzkových kvapalín. Pomer prevádzky na rýchly (H) a pomalý (L) prevodový stupeň je 80:20. Tj. viac ako 80% prevádzkového času by sa mal motor prevádzkovať na rýchly stupeň v stredných otáčkach motora.

!VAROVANIE!

Nikdy neprevádzkujte dlhodobo ATV pri vysokých otáčkach motora. Nikdy nejazdite dlhodobo na pomalý (L) prevodový stupeň. Hrozí prehriatie a rýchla deštrukcia pohonnej jednotky. Vždy prevádzkujte ATV v súlade s návodom na použitie a pravidelne kontrolujte prevádzkové náplne motora a zásadne a výhradne používajte výrobcom odporúčané typy prevádzkových náplní.

!VAROVANIE!

Motor ATV nie je vybavený suchou motorovou skriňou. Pri prevádzke vo veľkom náklone preto môže dôjsť k odliatiu oleja zo sacieho koša olejovej pumpy ak prerušení mazania motora a jeho následnému zadretiu. Preto nikdy neprevádzkujte ATV pri stúpavosti a bočnom alebo náklone viac ako 20°.

ČISTENIE A SKLADOVANIE

Čistenie ATV

Udržiavanie vášho vozidla čistého nielen zlepšuje jeho vzhľad, ale môže tiež predĺžiť životnosť rôznych komponentov. S niekoľkými opatreniami môže byť váš ATV vyčistený podobne ako automobil.

Umývanie ATV

Najlepší a najbezpečnejší spôsob, ako umyť ATV, je pomocou záhradnej hadice a jemným mydlovým roztokom. Použite profesionálny typ umývacích rukavíc, najprv umývajte hornú časť a potom spodnú časť. Opláchnite vodu a osušte ideálne jelenicou, aby ste zabránili vzniku vodných škvŕn.

POZNÁMKA

Ak sú bezpečnostné a varovné štítky poškodené, obráťte sa na svojho predajcu pre ich výmenu.

POZNÁMKA

CFMOTO neodporúča používanie vysokotlakových umývacích hadíc (WAP). Pokiaľ stroj umývate týmto zariadením, vyhnite sa poškodeniu ložísk, tesneniu prevodovky, brzd, varovných štítkov a vniknutiu vody do vzduchového filtra alebo elektrického systému. Nepoužívajte drsné čistiace prostriedky alebo vysokotlakové umývačky. Niektoré pracie prostriedky znehodnocujú gumové časti. Použite čistiace prostriedky typu umývacieho mydla.

POZNÁMKA

Po umytí a osušení stroja všetky potrebné komponenty namažte. Naštartujte stroj a nechajte bežať na voľnobeh, aby sa odparila zvyšková vlhkosť z motora alebo výfukovej sústavy.

Voskovanie ATV

Váš ATV je možné voskovať ľubovoľným neabrazívnym automobilovým pastovým voskom. Vyhnite sa použitiu drsných čističov, pretože môžu poškriabať povrch.

!VAROVANIE!

Niektoré produkty, vrátane repelentov a chemikálií, môžu poškodiť plastové povrchy. Buďte opatrní pri používaní týchto výrobkov v blízkosti plastových povrchov.

Mazanie

Skontrolujte všetky lanká a namažte mazivom. Dodržujte pokyny na mazanie v časti údržby v servisnej príručke, na dôkladné a účelné namazanie všetkých súčastí stroja použite celoročné mazivo.

Skladovanie akumulátora

Vyberte batériu z vozidla a uistite sa, že je pred uložením úplne nabitá.

Nemrznúca chladiaca zmes

Skontrolujte pevnosť chladiacej kvapaliny motora av prípade potreby vymeňte. Chladiaca kvapalina by mala byť menená každé dva roky.

Skladovacie priestory

Dofúknite pneumatiky na stanovený tlak vzduchu a podprite ATV tak aby kolesá boli 30 mm ~ 40 mm od zeme. Uistite sa, že skladovací priestor je dobre vetraný a prikryte ATV plachtou.

POZNÁMKA

Nepoužívajte plastové alebo vrstvené materiály. Neumožňujú dostatočnú ventiláciu a môžu podporiť koróziu a oxidáciu častí stroja.

Prevážanie ATV

ATV nie je možné prepravovať vo vzpriamenej polohe, pri preprave vozidla dodržujte tieto postupy:

1. Vypnite motor a vyberte kľúč, aby nedošlo k strate počas prepravy.
2. Zaradíte ľubovoľný rýchlostný stupeň, **okrem parkovacej polohy - "P"**, zablokujte predné a zadné kolesá, aby ste zabránili pohybu ATV.
3. Súčasne upevnite predný aj zadný rám vozidla ATV, zabráňte tomu, aby sa ATV posúvala alebo sa počas prepravy pohybovala.
4. Uistite sa, že je viečko palivovej nádrže, olejové viečko a sedlo správne nainštalované.

!VAROVANIE!

Nikdy neprepravujte ATV so zaradeným stupňom "P", inak by mohlo dôjsť k poškodeniu motora.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Hnací remeň	
Problém	Riešenie
Vychádzanie na pickup alebo vysoký príves vo veľkom rozsahu.	Zaradte na nízky prevod "L" pri nakladaní ATV, odovzdajte tým príp. spálenie remeňa.
Jazda do prudkého kopca hneď po naštartovaní	Pri štarte na svahu použite nízky rýchlostný stupeň alebo zosadnite z ATV (najprv stlačte parkovaciu brzdu) a vykonajte tzv. K- Turn
Jazda pri nízkych otáčkach alebo pri nízkom zaťažení rýchlosťou (5 km/h ~ 10 km/h).	Jazdite vo vyššej rýchlosti alebo častejšie používajte nízky prevodový stupeň. Použitie nízkeho rýchlostného stupňa je odporúčané pre chladnejšie prevádzkové teploty CVT a dlhšiu životnosť súčastí.
Nedostatočné zahriatie ATV a vystavenie nízkym okolitým teplotám.	Pred jazdou zahrejte motor, remeň bude viac flexibilný a zabránite jeho príp. spálenie.
Pomalé a ľahké spojenie spojky	Používajte plyn rýchlo a efektívne pre efektívne spojenie
Vlečenie / tlačenie pri nízkej rýchlosti	Používajte iba nízky prevodový stupeň - "L"
Úžitkové využitie / vyhrňovanie snehu, pôdy atď.	Používajte iba nízky prevodový stupeň - "L"
Uviaznutie v hlbokom snehu alebo bahne	Zaradte nízky rýchlostný stupeň a rýchlo a agresívne stlačte páčku plynu aby ste spojili spojku. VAROVANIE : Budte opatrní, rýchle stlačenie páčky plynu môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenie vozidla.
Prechádzanie veľkých objektov zo zastavenia.	Zaradte nízky rýchlostný stupeň a rýchlo a agresívne stlačte páčku plynu aby ste spojili spojku. VAROVANIE : Budte opatrní, rýchle stlačenie páčky plynu môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenie vozidla.
Preklzovanie remeňa vďaka vniknutiu vody alebo snehu do systému CVT.	Demontujte kryt CVT, vypustite vodu z CVT.
Porucha spojky	Obráťte sa na svojho predajcu, na kontrolu spojkových komponentov.

Motor nejde do otáčok	
Problém	Riešenie
Zlý výkon motora	Skontrolujte znečistené zástrčky alebo cudzie častice v palivovej nádrži a vlastnosti škrtiacej klapky. Príp. sa obráťte na svojho predajcu.
Výpadok ističa	Resetujte istič
Nízke napätie akumulátora	Nabite akumulátor na 12,5 VDC
Voľné konektory akumulátora	Skontrolujte všetky konektory a príp. utiahnite
Voľné konektory cievky	Skontrolujte všetky konektory a príp. utiahnite

Klepanie motora	
Problém	Riešenie
Nekvalitné palivo / palivo s nízkym oktánovým číslom	Vymeňte za odporúčaný druh paliva
Nesprávne časovanie zapaľovania	Obráťte sa na svojho predajcu
Nesprávna medzera pri zapaľovacej sviečke alebo rozsah teplôt	Nastavte medzeru podľa špecifikácií alebo vymeňte zátky

Motor sa zastaví / stráca výkon	
Problém	Riešenie
Prehriaty motor	Očistite výhrevné teleso a vonkajšie časti motora. Ak problémy pretrvávajú obráťte sa na svojho predajcu

Motor nejde do otáčok / Nedá sa naštartovať	
Problém	Riešenie
Nedostatok paliva	Doplňte palivo
Upchatý palivový ventil alebo filter	Skontrolujte, vyčistite a príp. vymeňte
Prítomnosť vody v palive	Vypustite palivový systém a doplňte nové palivo
Staré alebo iné (neodporúčané) palivo	Vymeňte za nové palivo
Zanesená alebo chybná sviečka	Skontrolujte konektor(y), v prípade potreby vymeňte
Žiadna iskra sviečky	Skontrolujte konektor(y), overte, či nie je zapnutý „chcípák“
Kľuková skriňa zaplnená vodou alebo palivom	Ihneď vyhľadajte svojho predajcu
Prílišné využívanie sýtiča	Skontrolujte, vyčistite a / alebo vymeňte sviečky
Zanesené vstrekovanie paliva	Vyčistite, príp. vymeňte nové vstrekovanie paliva
Nízke napätie batérie	Nabite akumulátor na napätie 12,5 VDC
Mechanické zlyhanie	Ihneď sa obráťte na svojho predajcu.

"Strieľanie" z motora	
Problém	Riešenie
Slabá iskra zo sviečky	Skontrolujte, vyčistite príp. vymeňte sviečku
Nesprávna medzera sviečky alebo rozsah teploty	Nastavte medzeru podľa špecifikácií alebo vymeňte zátky
Staré alebo iné (neodporúčané) palivo	Vymeňte za nové palivo
Nesprávne zapojené vodiče sviečky	Obráťte sa na svojho predajcu
Nesprávne časovanie zapaľovania	Obráťte sa na svojho predajcu
Mechanické zlyhanie	Obráťte sa na svojho predajcu

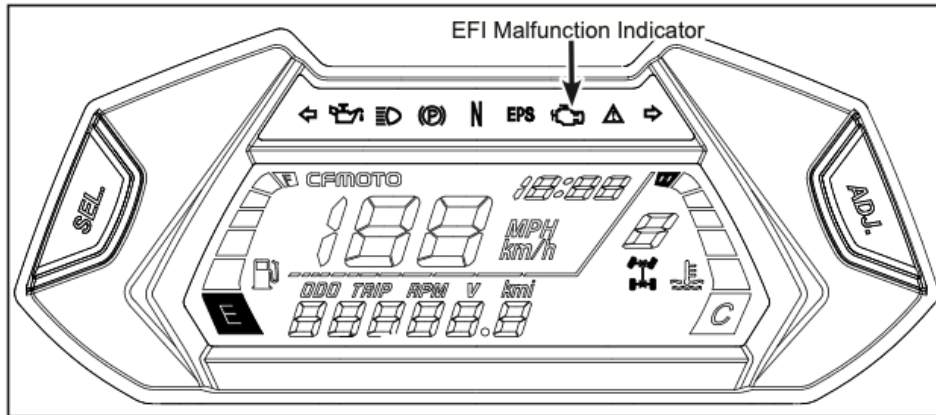
Motor beží nepravidelne	
Problém	Riešenie
Zanesená alebo chybná zátka sviečky	Skontrolujte, vyčistite a príp. vymeňte zátku sviečky
Opotrebované alebo chybné káble sviečky	Obráťte sa na svojho predajcu
Nesprávna medzera sviečky alebo rozsah teploty	Nastavte medzeru podľa špecifikácií alebo vymeňte zátky
Voľné zapojenie zapaľovania	Skontrolujte všetky konektory a dotiahnite
Prítomnosť vody v palive	Vymeňte nové palivo
Nízke napätie akumulátora	Dobite akumulátor na napätie 12,5 VDC
Zlomené alebo zapchaté vzduchové potrubie	Skontrolujte a príp. vymeňte
Staré alebo iné (neodporúčané) palivo	Vymeňte za nové palivo
Zablokovaný vzduchový filter	Skontrolujte, vyčistite a príp. vymeňte
Porucha obmedzenia rýchlosti spätného chodu	Obráťte sa na svojho predajcu
Porucha ovládania škrtiacej klapky	Obráťte sa na svojho predajcu
Ostatné mechanické závady	Obráťte sa na svojho predajcu
Nízka hladina paliva / Prítomnosť cudzích častíc v palive	Dolejte alebo vymeňte palivo, príp. vyčistite palivový systém
Palivo s nízkym oktánovým číslom	Dolejte odporúčané palivo
Zanesený palivový filter	Vymeňte filter
Chybné trysky	Obráťte sa na svojho predajcu
Prílišné využívanie sýtiča	Skontrolujte, vyčistite a / alebo vymeňte sviečku
Palivo má príliš vysoké oktánové číslo	Vymeňte za palivo s nižším oktánovým číslom

Motor sa zastavil alebo stráca výkon	
Problém	Riešenie
Došlo palivo	Doplňte palivo
Zlomené alebo zapchaté vzduchové potrubie	Skontrolujte a príp. vymeňte
Prítomnosť vody v palive	Vymeňte nové palivo
Prílišné využívanie sýtiča	Skontrolujte, vyčistite a / alebo vymeňte sviečku
Zanesená alebo chybná zátka sviečky	Skontrolujte, vyčistite a / alebo vymeňte sviečku
Chybné alebo opotrebované káble sviečky	Obráťte sa na svojho predajcu
Nesprávna medzera sviečky alebo rozsah teploty	Nastavte medzeru podľa špecifikácií alebo vymeňte zátky
Voľné zapojenie zapaľovania	Skontrolujte všetky konektory a dotiahnite
Nízke napätie akumulátor	Dobite akumulátor na 12,5 VDC
Zablokovaný vzduchový filter	Skontrolujte, vyčistite a príp. vymeňte
Porucha obmedzenia rýchlosti spätného chodu	Obráťte sa na svojho predajcu
Porucha el. kontroly škrtiacej klapky	Obráťte sa na svojho predajcu

KONTROLKA PORUCHY VSTREKOVANIA (EFI)

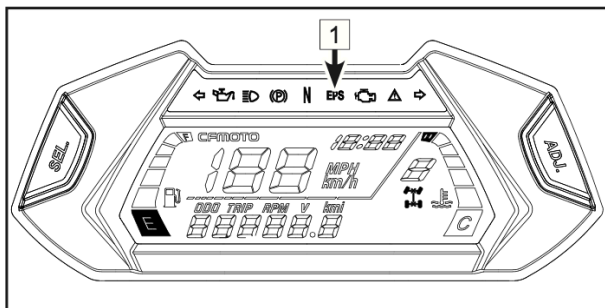
Systém vstrekovania paliva na tomto vozidle je vybavený samo-diagnostikou, ktorá zobrazuje 4-miestny kód v prípade poruchy (MIL). Ak sa vyskytne problém a táto kontrolka sa rozblíka, okamžite zastavte vozidlo a bezodkladne kontaktujte autorizovaného predajcu/servis.

Pre správne určenie poruchy a vyriešenie problémov je potrebný špeciálny nástroj a kompletná diagnostika.

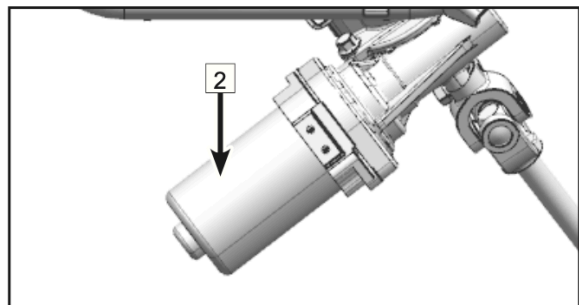


SYSTÉM EPS

Indikátor EPS na prístrojovej doske sa rozsvieti, ak je vaše vozidlo vybavené týmto systémom (1). Indikátor EPS (2) sa rozsvieti po otočení kľúča do polohy "ON", posilňovač nebude fungovať do chvíle, než motor naštartuje. Po naštartovaní indikátor zhasne a posilňovač riadenia bude funkčný.



1 | EPS Indicator



2 | EPS Assembly

Poruchové kódy

Každý poruchový kód sa skladá z dvoch číslic označených dobou dlhého blikania a krátkym bliknutím ukazovateľa EPS.

- Doby dlhého blikania predstavujú desiatky
- Časy krátkeho záblesku predstavujú jedinú číslicu
- Dlhé bliknutie: 2 s.
- Krátke bliknutie: 1 s.
- Interval bliknutia: 1 sec.

Cyklus sa bude opakovať po vypnutí indikátora EPS na 3 sekundy.

POZNÁMKA

V prípade zlyhania EPS nerozoberajte systém EPS. Skontrolujte zapojenie pre prípadné uvoľnené pripojenie. V opačnom prípade kontaktujte autorizovaného predajcu.

Diagnostika a riešenie porúch ESP

#	Porucha	Možná príčina	Odporúčané kroky
1	Nie je možné zatáčať riadidlami	Nesprávne zapojené káble	Skontrolujte konektory a kabeláž
		Spálená poistka	Vymeňte poistku (30A)
		Porucha regulátora, motora alebo senzora	Obráťte sa na autorizovaného predajcu na výmenu komponentov
2	Asymetrické riadenie doľava aj doprava	Nesprávny výstup napätia zo snímača	Obráťte sa na autorizovaného predajcu.
		Riadiaca jednotka, motor alebo snímač je chybný	Kontaktujte autorizovaného predajcu
3	Riadenie hojdačky	Zlé zapojenie	Zmeňte spojenie červeného a čierneho drôtu
		Zlyhanie jednotky alebo čidla	Kontaktujte autorizovaného predajcu
4	Tuhý posilňovač riadenia	Slabá batéria	Nabite príp. vymeňte batériu
		Zlyhanie motora	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
		Nízky tlak v predných pneumatikách	Dofúknite pneumatiky na odporúčaný tlak
5	Hluk zo systému EPS	Zlyhanie motorovej brzdy	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
		Oopotrebenie častí riadenia alebo veľká vôľa	Vymeňte komponenty
		Nevhodné zostavenie stĺpika riadenia alebo mechanických častí riadenia	Skontrolujte a dotiahnite všetky skrutky

Špecifikácia EPS

#	Položka	Špecifikácia
1	Typ motora	DC
2	Napätie	12 V
3	Max. vstupný prúd do riadiacej jednotky	35 A
4	Výkon motora	380 W
5	Výstupný krútiaci moment	4 Nm
6	Redukcia prevodu	Slimák
7	Prevodový pomer	21
8	Max. krútiaci moment	80N m
9	Snímač krútiaceho momentu	Bezkontaktný magnetický potenciometer
10	Pevnosť tuhosti trupu	8 Nm
11	Prevádzkový uhol snímača krútiaceho momentu	+/- 3°
12	Rozsah prevádzkových teplôt EPS	-40°C - +60°C
13	Stupeň ochrany EPS	Ip67

G
GOES

JOURNEY
MAN 

© 2024