



# GLADIATOR EV110

UŽÍVATEĽSKÝ  
MANUÁL



CF15DAY10

EXPERIENCE  
MORE  
TOGETHER

## OBSAH

ÚVOD .....	3
IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA .....	6
BEZPEČNOSŤ VODIČA .....	8
VAROVNÉ ŠTÍTKY A NÁLEPKY .....	18
BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA VODIČA .....	20
OVLÁDACIE PRVKY A SÚČASTI VOZIDLA .....	21
ĽAVÁ STRANA RIADIEK .....	21
PRAVÁ STRANA RIADIDIEL .....	23
BRZDY .....	23
SPOJENIE VOZIDLA S TELEFÓNOM / APLIKÁCIA CFMOTO YOUTH .....	25
NABÍJACÍ PORT .....	27
NABÍJAČKA .....	28
BATÉRIA (AKUMULÁTOR) A NABÍJANIE .....	29
ELEKTRICKÝ SYSTÉM .....	31
DISPLEJ A PRÍSTROJOVÝ PANEL .....	33
PREVÁDZKA A OVLÁDANIE .....	35
BEZPEČNÁ JAZDA.....	38
ÚDRŽBA VOZIDLA .....	43
DEFINÍCIA NADMERNÉHO UŽÍVANIA ATV .....	43
TABUĽKA KONTROLY VOZIDLA PRED JAZDOU .....	43
TABUĽKA KONTROLY V DOBE ZÁBEHU .....	44
TABUĽKA PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY .....	44
BRZDOVÝ SYSTÉM .....	45
KOLESÁ A PNEUMATIKY .....	47
REŤAZ .....	48
ELEKTRICKÝ SYSTÉM A BATÉRIE (AKUMULÁTORY) .....	48
TLMIČE .....	51
MAZANIE .....	51
ČISTENIE A SKLADOVANIE .....	52
DIAGNOSTIKA VOZIDLA .....	53
TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE.....	54
REGISTRÁCIA / REKLAMÁCIA VOZIDLA .....	55
DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁRUKÉ .....	57

## ÚVOD

Ďakujeme za zakúpenie stroja značky CFMOTO. Vitajte do celosvetovej rodiny nadšencov CFMOTO. Neváhajte navštíviť oficiálne stránky CFMOTO a naše stránky JourneyMan CZ pre najaktuálnejšie správy zo sveta strojov CFMOTO.

CFMOTO vyvíja, vyrába, predáva a dodáva svetovo najspoľahlivejšie a cenovo prístupné motocykle, skútre, štvorkolky, úžitkové stroje a lode. Firma založená v roku 1989 sa už dokázala spojiť s viac ako 3000 partnermi a dodávať do viac ako 100 krajín a regiónov sveta. CFMOTO je na hranici pokročilých rebríčkov svetového moto priemyslu a cieľi na dodávanie skvelých produktov ako pre veľkoobchod, tak aj koncových fanúšikov.

Pre bezpečnú manipuláciu so strojom, prosím nasledujte inštrukcie a odporúčania uvedené v tomto manuáli. Váš manuál obsahuje aj inštrukcie pre menšiu údržbu stroja. Informácie o väčších opravách a údržbe sú uvedené v Servisnom manuáli. Váš distribútor CFMOTO pozná Vami zakúpený stroj najlepšie, a preto ho neváhajte kontaktovať a využiť jeho služby v priebehu aj po uplynutí záručnej doby.

Prevádzka tohto vozidla môže byť nebezpečná. Pred samotnou prevádzkou by rodičia, opatrovníci aj vodič mali dodržiavať nasledujúce pokyny, ktoré sú podrobne popísané v tomto návode na obsluhu:

1. Vek vodiča by mal byť najmenej 10 rokov.
2. Vodič by mal absolvovať školenie v riadení od certifikovaného inštruktora a mal by ovládať riadenie vozidla.
3. Pred riadením tohto vozidla sa zoznámte so všetkými zákonmi, predpismi a povolenými oblasťami riadenia.
4. Prečítajte si tento návod na obsluhu. Predtým, než začnete používať vozidlo, uistite sa, že všetky bezpečnostné upozornenia, bezpečnostné opatrenia a prevádzkové postupy sú Vám zrozumiteľné.
5. Toto vozidlo je typom detského vozidla, prevádzka v akýchkoľvek podmienkach by mala byť **VŽDY** pod dohľadom rodičov/opatrovníka.

Používanie vozidla je zakázané, ak vodič nespĺňa vyššie zmienené podmienky.



**VŽDY  
POUŽÍVAJTE  
CERTIFIKOVANÉ  
OCHRANNÉ  
VYBAVENIE**



**NIKDY  
NEPOUŽÍVAJTE  
NA VEREJNÝCH  
KOMUNIKÁCIÁCH**



**LEN PRE 1  
OSOBU**



**VODIČ MUSÍ  
BYŤ  
STAŠÍ AKO  
10 ROKOV**

- **NIKDY neobsluhujte stroj bez riadneho preškolenia**
- **NIKDY neobsluhujte stroj na verejných komunikáciách, môže dôjsť k stretu s ostatnými vozidlami.**
- **NIKDY neriadte stroj vo vysokých rýchlostiach mimo vašich schopností**
- **NIKDY neužívajte alkohol či iné návykové látky pred alebo počas jazdy**
- **NIKDY neprevážajte viac ako jedného spolujazdca**
  
- **VŽDY prispôbte ovládanie stroja okolitému terénu, podmienkam a vlastným schopnostiam aby ste sa vyhli kolízii alebo otočeniu vozidla**
- **VŽDY noste ochranné okuliare, helmu a ochranné oblečenie**

**POZORNE SI PREČÍTAJTE TENTO MANUÁL.  
RIAĎTE SO VŠETKÝMI POKYNMI A VAROVANIAMÍ.**

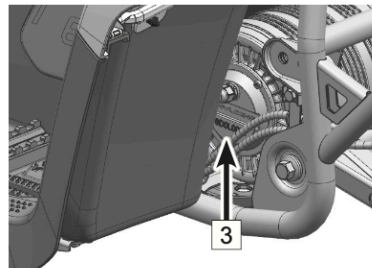
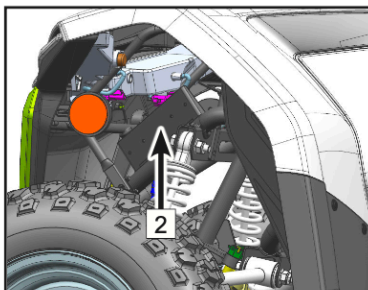
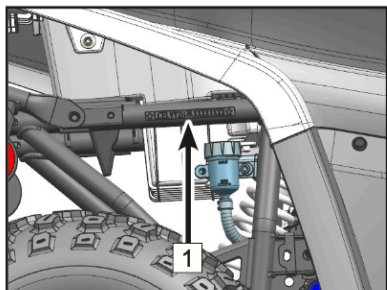


**VAROVANIE**

**Pozorne si prečítajte všetky pokyny a bezpečnostné upozornenia v manuáli aj na štítkoch. Neriadenie sa bezpečnostnými pokynmi môže spôsobiť zranenie alebo smrť.**

## IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA

Zaznamenajte si identifikačné čísla vášho stroja do nižšie uvedených riadkov. Odoberte náhradný kľúč a uschovajte na bezpečnom mieste. Duplikát kľúča môže byť vystavený iba po predložení niektorého z vašich existujúcich kľúčov. V prípade straty oboch originálnych kľúčov, musí byť vymenená celá spínacia skrinka.



**1 – VIN KÓD:** \_\_\_\_\_

**2 – SÉRIOVÉ ČÍSLO RÁMU:** \_\_\_\_\_

**3 – SÉRIOVÉ ČÍSLO ELEKTROMOTORA:** \_\_\_\_\_

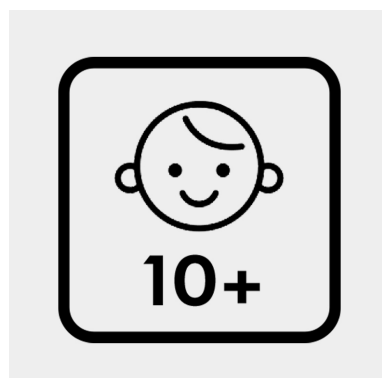
**!VAROVANIE!**

Nedbanie pokynov a varovania uvedené v tomto manuáli môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti. Štvorkolka nie je hračka a jej obsluha môže byť nebezpečná. Ovládanie tohto stroja sa líši od ovládania ostatných vozidiel ako sú motocykle a automobily. Prevráteniu alebo kolízii hrozí aj pri bežných úkonoch ako je otáčanie alebo prechádzanie prekážok, pri nedodržaní pokynov.

Pozorne si prečítajte tento manuál tak, aby Vám boli jasné všetky varovania a upozornenia ohľadom prevádzky stroja.

**VEKOVÉ OBMEDZENIA**

**Toto vozidlo je určené iba  
pre osoby staršie ako 10 rokov!**

**Zoznámte sa s vozidlom**

Ako vlastník vozidla, ste zodpovedný na svoje vlastné bezpečie, bezpečie ostatných a ochranu životného prostredia. Uistite sa, že rozumiete manuálu, ktorý zahŕňa dôležité informácie, bezpečnostné úkony a všetky aspekty vášho vozidla.

## BEZPEČNOSŤ VODIČA

Základnú bezpečnosť Vám bola oznámená pri nákupe vášho stroja vr. dôležitých manuálov. Vo vlastnom záujme je nutné tieto inštrukcie pravidelne opakovať. Pokiaľ ste stroj zakúpili ako druhý majiteľ, požiadajte o bezpečnostné inštrukcie Vášho najbližšieho dealera.

Zoznámte sa so všetkými zákonmi a vyhláškami ktoré sa týkajú prevádzky štvorkolky na území SR. CFMOTO odporúča držať sa rozvrhu kontrol a údržby uvedených v tomto manuáli. Tento rozvrh je navrhnutý na predchádzanie prípadných problémov a je nutné tieto intervaly dodržiavať.

V tomto manuáli nájdete nasledujúce symboly:

### **!VAROVANIE!**

**Symbol varuje pred potencionálnym ohrozením zdravia**

### **!VAROVANIE!**

**Symbol varuje pred hroziacim nebezpečenstvom, ktoré môže mať za následok zranenia alebo smrť**

### **!UPOZORNENIE!**

**Symbol upozorňuje na potenciálne ľahké zranenia alebo poškodenie vozidla**

### **UPOZORNENIE**

**Symbol upozorňujúci na potenciálne nebezpečnú situáciu, ktoré môže viesť k poškodeniu vozidla**

### **POZNÁMKA**

**Poznámka s dôležitými informáciami alebo inštrukciami**

**Pozorne si prečítate tento manuál a všetky výstražné štítky a dbajte na dodržanie týchto inštrukcií**

- Nikdy nejazdite na štvorkolke bez predchádzajúcej inštruktáže. Začiatocníci by mali absolvovať školenia od certifikovaného inštruktora. Pre viac informácií kontaktujte svojho dílera.
- Osobám mladším ako 10 rokov je prísne zakázané akokoľvek manipulovať s vozidlom.
- Osobám, ktoré nie sú oboznámené s týmto manuálom, produktovými štítkami a neabsolvovali bezpečnostné školenia, nie je dovolené akokoľvek používať vozidlo.
- Nikdy nepoužívajte vozidlo bez riadneho ochranného oblečenia, helmy a ochranných okuliarov.
- Nikdy neužívajte alkohol či iné návykové látky pred alebo počas používania vozidla.
- Nikdy nepoužívajte stroj vo vysokých rýchlostiach. Prispôsobte jazdu terénu, viditeľnosti a okolitým podmienkam a predovšetkým Vaším skúsenostiam.
- Nepokúšajte sa o skoky, stavenie vozidla na zadné kolesá a pod.
- Pred každou jazdou sa uistite, že vozidlo je v poriadku a spôsobilé na jazdu.
- Pri údržbe a kontrole vždy nasledujte postupy uvedené v tomto manuáli.

### **Bezpečnosť jazdca**

- Vždy majte obe ruky na riadidlách a obe nohy v priestore na to určenom.
- Jazdite pomaly, buďte opatrní v neznámom teréne. Zoznámte sa s okolitým terénom a podmienkami v ktorých budete jazdiť.
- Nikdy nejazdite príliš rýchlo v drsných a klzkých podmienkach.
- Vždy si nechajte vozidlo skontrolovať autorizovaným dílerom, ak došlo ku kóliiii alebo nehode.
- Nikdy nejazdite na svahy, ktoré sú príliš strmé na vyjazdenie alebo pre vaše schopnosti. Tréning na menších svahoch je dôležitý pred samotným vyjazdením náročného kopca.



- Nikdy nevychádzajte svahy so sypkým alebo klzkým povrchom. Pokiaľ áno, presuňte svoju váhu dopredu.
- Nedávajte plný plyn bezdôvodne, rovnako tak náhle zmeny prevodových stupňov.
- Nikdy neprechádzajte vrchol kopca v plnej rýchlosti.

### **Bezpečnosť pri jazde**

- Pri schádzaní alebo brzdení z kopca sa riadte riadnymi pokynmi. Pred samotným zjazdom sa zoznámte s terénom. Presuňte svoju váhu dozadu. Nejazdite z kopca vysokou rýchlosťou. Vyhnite sa jazde z kopca šikmo, to môže viesť k okamžitému prevráteniu vozidla. Pokiaľ to ide, schádzajte priamo.
- Vždy sa držte bezpečného postupu pre jazdu v náklone. Vyhnite sa kopcom s príliš sypkým alebo klzkým povrchom. Presuňte svoju váhu dopredu tak, aby ste boli bližšie k svahu. Nikdy sa nepokúšajte zatáčať v kopci, pokiaľ túto techniku dostatočne neovládáte. Vyhnite sa prechádzaniu v náklone cez strmý svah.
- Vždy sa držte bezpečného postupu, pokiaľ pri vychádzaní zastavíte alebo sa prevrátite dozadu. Aby ste sa vyhli zastaveniu pri výjazde, udržiujte stálu rýchlosť. Pokiaľ zastavíte a prevrátite sa dozadu, držte sa pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Vždy zosadnite smerom do kopca. Otočte štvorkolku a nasadnite. Nasledujte postupy uvedené v tomto manuáli.
- Vždy sa zoznámte s novým terénom pred samotnou jazdou. Nikdy nejazdite cez veľké prekážky ako sú veľké kamene alebo padnuté stromy. Vždy sa držte pokynov uvedených v tomto manuáli.
- Vždy buďte opatrní pri šmyku alebo kĺzaní. Na klzkých povrchoch (napr. ľad), choďte pomaly a buďte opatrní aby ste obmedzili možnosť šmyku.
- Pokúste sa obmedziť jazdu rýchlo prúdiacou vodou. Pokiaľ je to nevyhnutné, choďte pomaly, vyrovnávajte opatrne váhu. Vyhnite sa náhlym manévrom a zachovajte plynulú rýchlosť. Vyhnite sa náhlemu otáčaniu, zastaveniu alebo pridávaniu plynu.
- Mokrú alebo vlhkú brzdú môžu znížiť brzdný účinok. Vyskúšajte brzdú po vyjdení z vody. Pokiaľ je to nutné, niekoľkokrát v nízkej rýchlosti zabrzdite, aby trenie vysušilo doštičky.
- Pri cúvaní, sa najskôr uistite, že za vozidlom nie je prekážka alebo iná osoba. Cúvajte pomaly a vyhnite sa ostrému zatáčaniu.
- Vždy používajte správnu veľkosť pneumatík určenú pre vaše vozidlo a udržiujte stály tlak v pneumatikách.
- Nemoďifikujte vozidlo nesprávnou inštaláciou príslušenstva.
- Nenakladajte na vozidlo väčšiu váhu ako sú povolené limity. Náklad musí byť rovnomerne rozložený a bezpečne pripevnený. Znížte rýchlosť a riadte sa inštrukciami uvedenými v tomto manuáli. Držte si väčší odstup pre bezpečnú brzdnú dráhu.
- Vždy vyberte štartovací kľúč pokiaľ vozidlo nepoužívate. Predídete tým nepovolenému používaniu príp. krádeži alebo náhodnému naštartovaniu.
- Deti a zvieratá nesmú byť prevážané na nosičoch vozidla.
- Nikdy sa nedotýkajte pohyblivých častí ako sú kolesá, hnacích hriadeľov atď.

**PRE VIAC INFORMÁCIÍ OHĽADNE BEZPEČNOSTI SA PROSÍM OBRÁŤTE NA VÁŠHO DEALERA.**

### **Modifikácia vybavenia**

Záleží nám na bezpečnosti zákazníkov a verejnosti, a preto odporúčame neinštalovať na vozidlá akékoľvek vybavenie, ktoré by mohlo zvýšiť rýchlosť alebo výkon stroja, rovnako tak akékoľvek úpravy ktoré by tieto vlastnosti mohli zmeniť. Akékoľvek úpravy tohto charakteru na originálnom stroji vytvárajú podstatnú možnosť nebezpečenstva a zvyšujú možnosť úrazu.

***Záruka na stroji je okamžite prepadá, pokiaľ akékoľvek súčiastky alebo vybavenie bolo pridané alebo upravené tak aby zvýšilo rýchlosť alebo výkon vozidla.***

### **POZNÁMKA**

K stroju je zakázané pripájať príslušenstvo typu: kosačky, radlice a prehrňovače, väčší rozmer pneumatík, postrekovače, veľké nosiče, zdviháky a prívesy. Používajte iba schválené príslušenstvo a zoznámte sa s jeho správaním a príp. efektom na ovládateľnosť vozidla.

### **!VAROVANIE!**

#### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Manipulácia so štvorkolkou bez riadneho preškolenia

#### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Riziko nehody je výrazne vyššie pokiaľ s vozidlom zaobchádza človek, ktorý nebol riadne preškolený a nevie ako ovládať v rôznych typoch terénov.

#### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVO**

Absolvovanie školenia je nevyhnutné. Majiteľ stroja musí pravidelne trénovať techniku ovládania vozidla v rôznych situáciách podľa postupov uvedených v tomto manuáli.

### **!VAROVANIE!**

#### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nedodržanie vekového obmedzenia a odporúčania.

#### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

V prípade, že so strojom bude manipulované osobou mladšou ako 16 rokov alebo deťmi, hrozí nebezpečenstvo vážnych zranení alebo smrti. Aj napriek tomu, že maloletý vo veku 16 rokov, ktorý by mohol vozidlo používať, stále hrozí, že nemá schopnosti alebo úsudok pre riadenie vozidla.

#### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Akákoľvek manipulácia s vozidlom osobou mladšou ako 10 rokov je zakázaná.

### **!VAROVANIE!**

#### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Jazda s viacerými pasažiermi, než je povolený limit.

#### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Toto vozidlo je 1 miestne. Jazda s viacerými pasažiermi je zakázaná.

**!VAROVANIE!**

**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

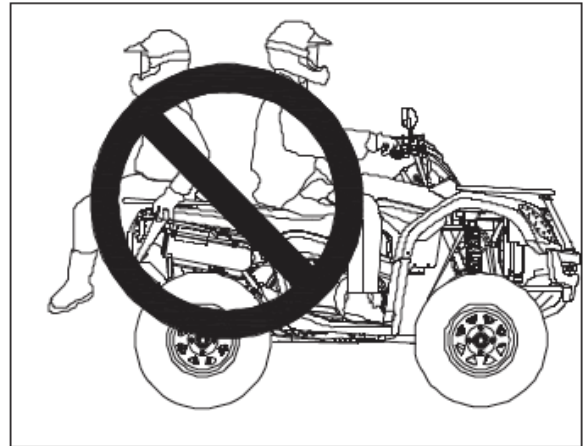
Prevážanie pasažierov na zadnom nosiči.

**ČO SA MÔŽE STAŤ**

Pasažier, ktorý je prevážaný na zadnom nosiči, môže neočakávane vypadnúť z vozidla alebo prísť do kontaktu s pohyblivými časťami. To môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti.

**AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVO**

Nikdy neprevádzajte pasažiera na zadnom nosiči.



**!VAROVANIE!**

**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Jazda na štvorkolke bez ochranného vybavenia, Helmy, rukavíc a okuliarov.

**ČO SA MÔŽE STAŤ**

Jazda na stroji bez schváleného ochranného vybavenie zvyšuje riziko zranenia.

**AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVO**

Vždy noste ochranné vybavenie, oblečenie, rukavice a helmu so štítom príp. okuliare.



**!VAROVANIE!**

**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Manipulácia s ATV po požití alkoholu alebo návykových látok

**ČO SA MÔŽE STAŤ**

Konzumácia alkoholu alebo užívanie návykových látok znižuje úsudok. Reakčná doba a schopnosť predvídať sa výrazne znižuje. Konzumácia alkoholu alebo použitie návykových látok pred a počas jazdy, môže spôsobiť vážne zranenia a smrť.

**AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVO**

Nepožívajte alkohol a neužívajte návykové látky pri manipulácii s ATV.



**!VAROVANIE!**

**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

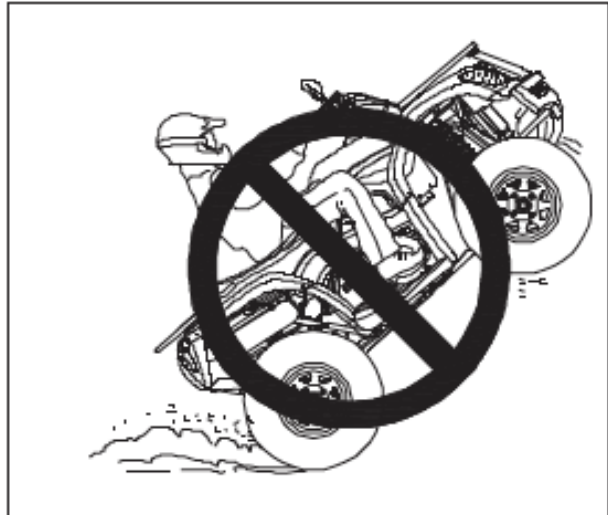
Jazda na štvorkolke vo vysokých rýchlostiach.

**ČO SA MÔŽE STAŤ**

Vysoká rýchlosť zvyšuje šancu, vodič stratí kontrolu nad riadením čo môže viesť k nehode.

**AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Vždy prispôbte rýchlosť okolitému terénu, viditeľnosti, ovládateľnosti a predovšetkým vašim schopnostiam.



**!VAROVANIE!**

**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Skúšanie zdvíhania stroja na zadné kolesá, skoky a ostatné triky

**ČO SA MÔŽE STAŤ**

Skúšanie týchto trikov zvyšuje riziko nehôd vr. Prevrátenie a zničenie stroja.

**AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Nikdy sa nepokúšajte o zdvíhanie stroja na zadné kolesá tzv. wheelie , skoky a pod.

**!VAROVANIE!**

**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nevykonanie kontroly stroja pred jazdou. Nedodržanie úkonov údržby stroja.

**ČO SA MÔŽE STAŤ**

Zanedbaná údržba zvyšuje šancu nehody alebo škody na vozidle a jeho súčiastok.

**AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Vždy vykonaj kontrolu pred každou jazdou. Uistite sa, že stroj je spôsobilý na používanie. Vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tomto manuáli.

**!VAROVANIE!**

**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Pustenie riadidiel alebo zdvihnutie nôh počas jazdy.

**ČO SA MÔŽE STAŤ**

Pustenie riadidiel (aj jednou rukou) alebo zdvihnutie nôh znižuje schopnosť ovládať vozidlo a môže spôsobiť stratu kontroly a prípadné vypadnutie z vozidla. Pokiaľ vodičovi nohy nie sú pevne položené v priestore pre nohy, hrozí kontakt so zadnými kolesami a tým príp. zranenie.

**AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Pri jazde vždy pevne držte riadidlá a obe nohy majte v priestore na to určenom (plošiny pre nohy).

### **!VAROVANIE!**

#### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

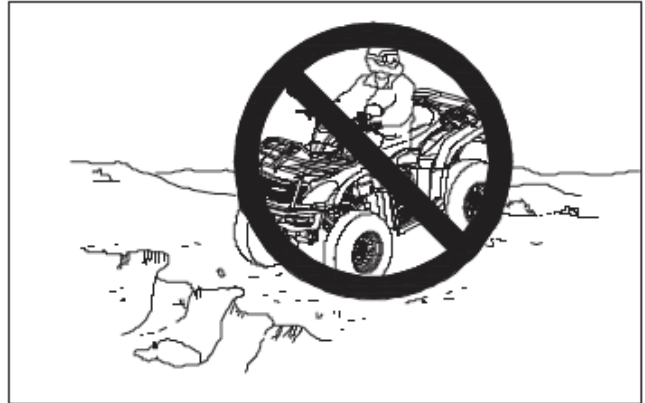
Nedbalá pozornosť pri jazde v neznámom teréne

#### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Neznámy terén môže skrývať veľké kamene, hrbole alebo diery ktoré môžu viesť ku kolízii, strate kontroly alebo prevráteniu vozidla a poranenia vodiča.

#### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Choďte opatrne a dbajte opatrnosti v neznámom teréne. Vždy buďte na pozore, keď sa terén alebo podmienky menia.



### **!VAROVANIE!**

#### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nedbalá pozornosť pri riadení v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne

#### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Jazda v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne môže viesť k strate trakcie alebo k strate kontroly nad vozidlom. To môže zapríčiniť nehodu alebo prevrátenie vozidla.

#### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Nejazdite v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne, pokiaľ nemáte dostatok skúseností pre taký štýl jazdy. Vždy dbajte na zvýšenú opatrnosť.



### **!VAROVANIE!**

#### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nesprávne zatáčanie

#### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Nesprávny štýl zatáčania môže viesť k strate kontroly nad vozidlom kolízii a prevráteniu stroja.

#### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Pri zatáčaní sa riadte pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Najprv skúšajte zatáčanie v nižších rýchlostiach. Nikdy nezatáčajte vo vysokej rýchlosti.

## **!VAROVANIE!**

### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Jazda na strmých svahoch a kopcoch.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Hrozí prevrátanie stroja.

### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Nejazdite na kopcoch a svahoch mimo vašich schopností alebo schopností vozidla. Nikdy nejazdite na svahy prudšie viac ako 22°. Jazdu do kopca skúšajte na menej strmých svahoch.

## **!VAROVANIE!**

### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

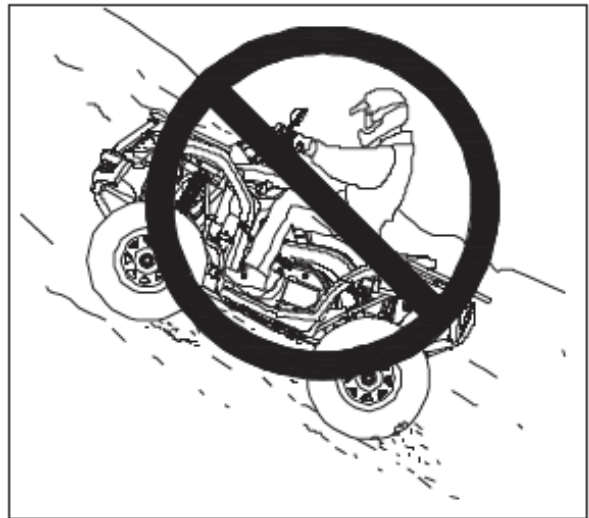
Nesprávne vychádzanie kopcov a svahov.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Nesprávne vychádzanie kopcov a svahov môže viesť k strate riadenia a prevrátaniu.

### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Vždy sa držte pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Vždy sa riadne zoznámte s okolitým terénom pred samotným vychádzaním. Nikdy nevychádzajte kopce a svahy, ktoré majú stúpanie vyššie ako 22°. Nikdy nevychádzajte svahy s klzkým alebo sypkým povrchom. Presuňte svoju váhu dopredu. Nikdy nepridávajte plyn pri vychádzaní, stroj sa môže prevrútiť. Nikdy neprechádzajte vrchol kopca v plnej rýchlosti. Možná prekážka, prudký pokles alebo iné vozidlo či osoba môžu byť na druhej strane.



## **!VAROVANIE!**

### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nesprávne schádzanie kopcov.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

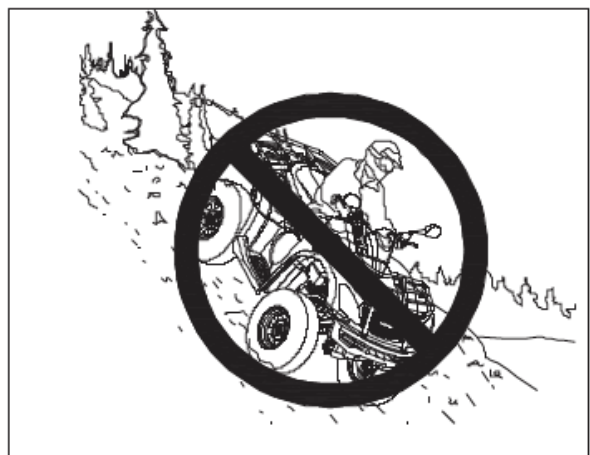
Nesprávne schádzanie kopca alebo svahu môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.

### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Pri schádzaní sa vždy riadte pokynmi uvedenými v tomto manuáli.

### **POZNÁMKA**

Pred splavovaním sa presvedčte, že terén je zjazdový. Preneste svoju váhu dozadu. Nikdy neschádzajte vo vysokej rýchlosti. Vyvarujte sa zjazdu šikmo, hrozí nebezpečenstvo prevrátania stroja. Schádzajte priamo dole, pokiaľ je to možné.



### **!VAROVANIE!**

#### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nesprávne prechádzanie a otáčanie v kopci

#### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Nesprávne prechádzanie a otáčanie v kopci alebo svahu môže viesť k strate kontroly nad vozidlom alebo prevrátenie

#### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Nikdy sa nepokúšajte otáčať v kopci pokiaľ nemáte dostatočné skúsenosti. Pri otáčaní a svahu buďte opatrní. Vyhnite sa prechádzaniu strmých svahov.

#### **PRI PREJAZDU SVAHU ŠIKMO:**

Vždy sa riadte pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Vyhnite sa svahom s príliš klzkým alebo sypkým povrchom. Presuňte svoju váhu k svahu smerom nahor.



### **!VAROVANIE!**

#### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Zastavenie stroja v priebehu vychádzania a následné prevrátenie dole z kopca.

#### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Hrozí nebezpečenstvo prevrátenia stroja.

#### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Pri vychádzaní svahu udržiajte stálu rýchlosť.

#### **STRATA RÝCHLOSTI**

Pri kompletnej strate rýchlosti, pritlačte svoju váhu k svahu. Zabrzdíte prednou brzdou. Pri úplnom zastavení, zabrzdíte aj zadnou brzdou a zaradíte "P".



#### **ČO ROBIŤ, KEĎ SA STROJ ZAČNE PREVRACAŤ:**

- Presuňte svoju váhu k svahu, nikdy k tomu nevyužívajte silu motora
- Nikdy nebrzdíte zadnou brzdou iba PREDNOU
- Po zastavení, zabrzdíte aj zadnú brzdu a zaradíte "P"
- Zosadnite z vozidla smerom do kopca
- Ručne zatočte stroj a riadte sa pokynmi v tomto manuáli.

### **!VAROVANIE!**

#### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nesprávna jazda cez prekážky.

#### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Nesprávna jazda cez prekážky môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo prevrátenie.

### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Pred jazdou v neznámom teréne sa zoznámte s potencionálnymi prekážkami a nebezpečenstvom. Vyhnite sa prechádzaniu veľkých prekážok ako sú veľké kamene alebo kmene stromov. Pokiaľ to nie je možné, prekážku zdolajte opatrne a riadte sa pokynmi v tomto manuáli.

### **!VAROVANIE!**

#### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Jazda so šmykom alebo na klzkom teréne

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Šmyk alebo pošmyknutie môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom. Pokiaľ sa kolesám vráti nečakane trakcia, hrozí prevrátenie stroja.

### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Na klzkých povrchoch (napr. ľad), chodte pomaly a opatrne aby ste znížili šancu šmyku.

### **!VAROVANIE!**

#### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Preťaženie vozidla nadmerne ťažkým nákladom / ťahanie nadmerne ťažkého nákladu.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Preťaženie vozidla nákladom môže výrazne obmedziť jeho ovládateľnosť, čo môže viesť k strate kontroly nad vozidlom.

### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Nepreťažujte vozidlo nadmernou váhou. Náklad musí byť rovnomerne rozložený na nosičoch a bezpečne upevnený. Znížte rýchlosť, ak veziete / ťaháte náklad. Zväčšite vzdialenosť na zaistenie bezpečnej brzdnéj dráhy. Vždy sa riadte pokynmi v tomto manuáli.

### **!VAROVANIE!**

#### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Jazda hlbokou alebo rýchlo prúdiacou vodou

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Pneumatiky nahustené vzduchom môžu plávať a tým spôsobiť stratu trakcie a kontroly nad vozidlom.

### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Vyhnite sa jazde v hlbokoj alebo rýchlo prúdiacej vode. Pokiaľ je nevyhnutné, vojsť do vody ktorá je hlbšia ako je odporúčaná maximálna hĺbka pre bezpečnú jazdu, chodte pomaly, vyrovnávajte svoju váhu a vyhnite sa náhlým pohybom či zmenám smeru. Udržujte plynulú rýchlosť. Nepridávajte plyn a nezastavujte. Mokrú alebo vlhkú brzdú môžu znížiť brzdný účinok. Vyskúšajte brzdy po vyjdení z vody. Pokiaľ je to potrebné, niekoľkokrát v nízkej rýchlosti zabrzdite, aby trenie vysušilo doštičky.

### **!VAROVANIE!**

#### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nesprávne cúvanie.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Pri nesprávnom cúvaní môže dôjsť ku kolízii medzi vozidlom a prekážkou príp. inou osobou a spôsobiť tak vážne zranenia.

### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Pred zaradením spiatocky ("R") sa uistite, že za vozidlom sa nenachádza prekážka alebo iná osoba. Pokiaľ nie je, začnite cúvať. Cúvajte pomaly.



**VAROVANIE!****POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Jazda na štvorkolke s nesprávnymi pneumatikami / s nerovnomerným tlakom v pneumatikách.

**ČO SA MÔŽE STAŤ**

Použitie a jazda s nesprávnymi pneumatikami / s nerovnomerným tlakom v pneumatikách môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo nehodu.

**AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVO**

Vždy používajte takú veľkosť pneumatík, aká je špecifikovaná v tomto manuáli. Udržujte pneumatiky nafúknuté a dbajte rovnakého tlaku vo všetkých pneumatikách.

**!VAROVANIE!****POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Prevádzka ATV s nesprávnymi úpravami

**ČO SA MÔŽE STAŤ**

Nesprávne úpravy alebo montáže príslušenstva ATV, môže spôsobiť zmenu v ovládateľnosti stroja a tým stratu kontroly a nehodu.

**AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVO**

Neupravujte ATV nesprávnou inštaláciou príslušenstva. Všetko príslušenstvo, ktoré chcete na vozidlo pridať, musí byť originálne alebo schválené pre tento model stroja. Pri inštalácii príslušenstva sa riadte návodmi. Pre viac informácií sa obráťte na svojho dileru.

**!VAROVANIE!****POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Prevádzka na zamrznutých vodných plochách.

**ČO SA MÔŽE STAŤ**

Pri prevádzke na zamrznutých vodných plochách hrozia vážne zranenia alebo smrť pokiaľ sa ATV prepadne cez ľadovú plochu.

**AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVO**

Nikdy neprevádzkujte ATV na zamrznutých vodných plochách.

**!VAROVANIE!**

Ponechanie bezpečnostného modulu (trhačky) na stroji môže viesť k neoprávnenému použitiu vozidla, čo vedie k vážnemu zraneniu alebo smrti. Pri nepoužívaní vozidla vždy trhačku vezmite so sebou.

**!VAROVANIE!**

Po akomkoľvek prevrátení alebo nehode vozidla nechajte kvalifikovaného servisného technika skontrolovať celé vozidlo, vrátane (ale nie výhradne) brzd, plynu a riadiacich systémov.

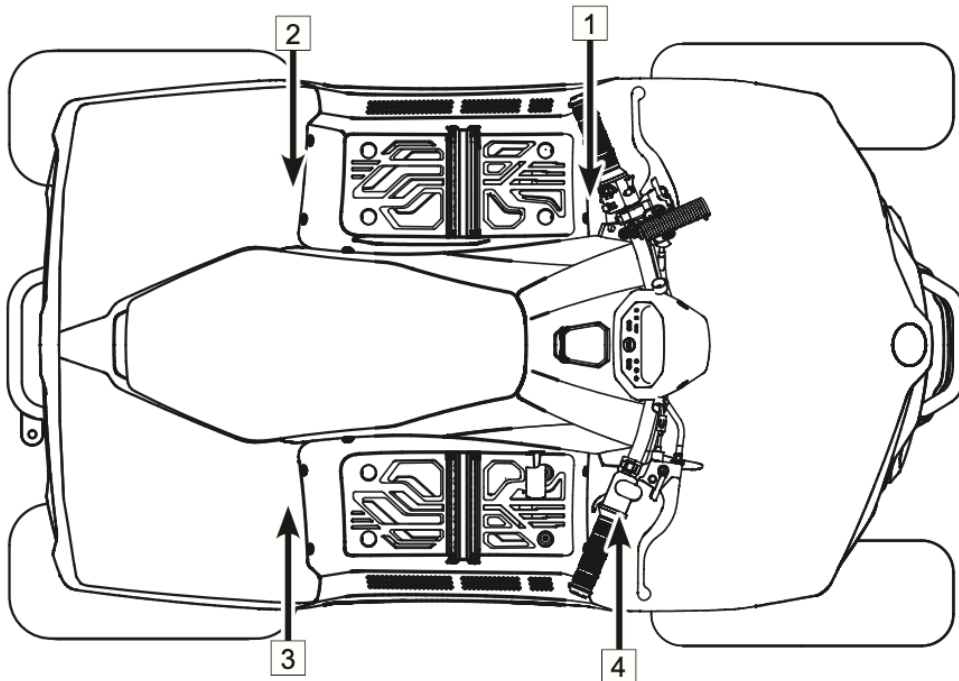
**!VAROVANIE!**

Bezpečná prevádzka tohto vozidla, vyžaduje dobrý úsudok a fyzické zručnosti.

Osoby s kognitívnymi alebo fyzickými nevýhodami, ktoré tento prístroj prevádzkujú, zvyšujú riziko prevrátenia a straty kontroly, ktorá by mohla spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

## VAROVNÉ ŠTÍTKY A NÁLEPKY

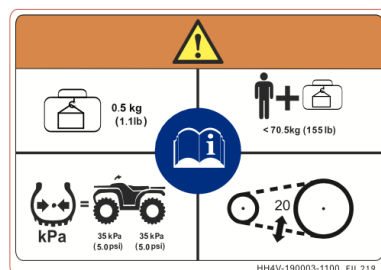
Bezpečnostné a varovné nálepky boli umiestnené na ATV pre vašu ochranu. Pozorne si prečítajte a postupujte podľa pokynov na každej nálepke. Pokiaľ sa nálepka stáva nečitateľnou alebo je strhnutá, obráťte sa na svojho predajcu pre jej výmenu.



1



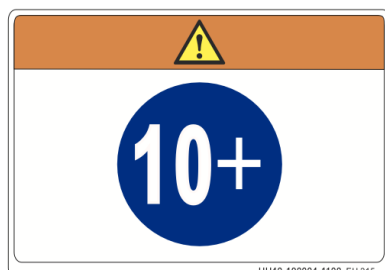
2



3



4



#	Popis
1	<p><b>!VAROVANIE!</b>  Nesprávne používanie vozidla môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť!  <b>VŽDY POUŽÍVAJTE CERTIFIKOVANÚ OCHRANNÚ VÝBAVU A HELMU!</b>  <b>NIKDY NEPREVÁŽAJTE PASAŽIEROV MIMO SEDADLA!</b>  <b>NIKDY NEPOUŽÍVAJTE VOZIDLO PRI POŽÍTÍ ALKOHOLU alebo DROG!</b></p> <p><b>NIKDY:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nepoužívajte vozidlo bez riadneho zaškolenia a zoznámenia sa s manuálom</li> <li>- Nejazdite takou rýchlosťou, ktorá je mimo vašich schopností a nezodpovedá okolitým podmienkam</li> <li>- Neprevádzajte žiadneho spolujazdca</li> </ul> <p><b>VŽDY:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prispôbte jazdu vašim schopnostiam a okolitému prostrediu a používajte vhodnú techniku aby ste zabránili prevráteniu vozidla a tak podobne .</li> <li>- Vyhňte sa spevneným (dláždeným) cestám ktoré môžu znateľne znížiť ovládateľnosť vozidla</li> </ul> <p><b>POZORNE SI PREČÍTAJTE UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL A PRÍPADNÉ NEJASNOSTI KONZULTUJTE S VAŠÍM PREDAJCOM</b></p>
2	<p><b>!VAROVANIE!</b>  Nesprávny tlak v pneumatikách alebo preťaženie môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom čo môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti  <b>SPRÁVNÝ TLAK PNEUMATÍK (ZA STUDENA):</b> Predné: 5,0 PSI (35 kPa ), Zadné: 5,0 PSI (35 kPa )</p> <p><b>!VAROVANIE!</b>  Maximálne zaťaženie vozidla je 70,5 kg.</p> <p><b>!VAROVANIE!</b>  Pravidelne kontrolujte napnutie hnacieho remeňa.</p>
3	<p><b>!VAROVANIE!</b>  Nikdy neprevádzajte pasažiera . Prevoz ďalšej osoby môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.</p>
4	<p><b>!VAROVANIE!</b>  <b>Pod nabíjacími zariadeniami a sedadlom sú elektrické časti, ktoré môžu obsluhovať iba dospelé osoby. Pred prevádzkou si pozorne prečítajte návod na obsluhu.</b></p>
5	<p><b>!VAROVANIE!</b>  <b>POUŽÍVANIE TOHTO VOZIDLA JE ZAKÁZANÉ OSOBÁM MLADŠÍM 10 ROKOV</b></p>

## BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA VODIČA

Pri jazde vždy noste ochranný bezpečnostný odev určený na jazdu na ATV, toto oblečenie znižuje možnosť zranenia.

### 1. Helma

Helma je najdôležitejším prvkom vášho odevu. Používajte iba schválené typy heliem aby ste predišli vážnym úrazom hlavy.

### 2. Ochrana očí

Nespoliehajte sa na slnečné okuliare. Vždy používajte ochranné moto okuliare alebo helmu so štítom pre čo najvyššiu ochranu zraku. Okuliare musia byť vyrobené z nerozbitných materiálov. Udržujte okuliare vždy čisté.

### 3. Rukavice

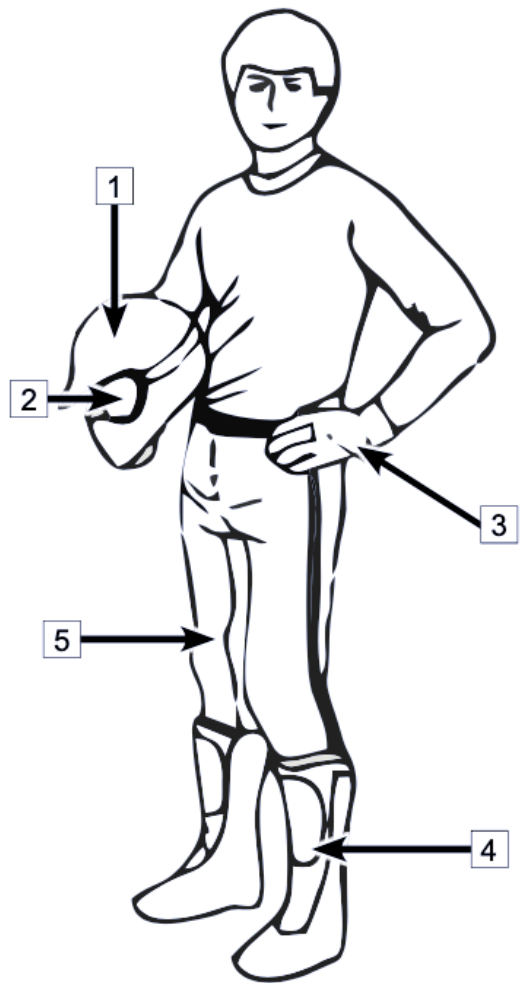
Pre najlepšiu ochranu rúk používajte motokrosovú rukavice s ochranou kĺbov a výstelkou pre komfortný úchop.

### 4. Obuv

Pre najlepšiu ochranu používajte vysoké topánky na motokros.

### 5. Oblečenie

Vždy používajte oblečenie s dlhým rukávom a nohavicami. Pre najlepšiu ochranu používajte nohavice s ochrannou vypchávkou kolien a vrchný diel s ochranou ramien.



## OVĽADACIE PRVKY A SÚČASTI VOZIDLA

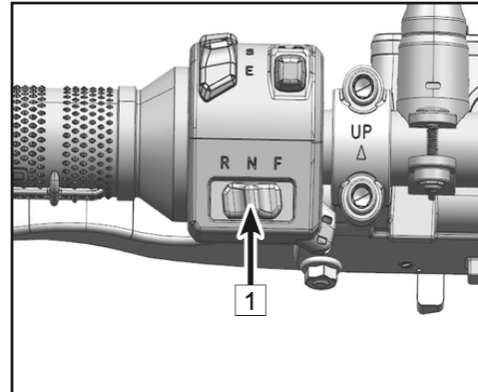
### !VAROVANIE!

Stlačením prepínacieho tlačidla pri stlačení plynu môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom a tým vážne zranenia alebo smrť. **Vždy pustite plyn pred stlačením prepínania!**

### ĽAVÁ STRANA RIADIEK

#### 1) PREPÍNAČ RADENIA

<b>R</b>	Spiatočka (Reverse)
<b>N</b>	Neutrál (N)
<b>F</b>	Dopredu (Forward)



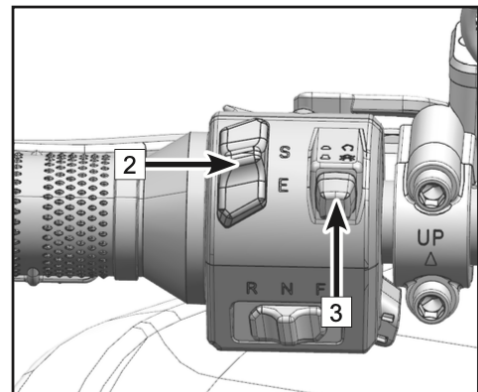
Pred zmenou zaradenej rýchlosti vždy najprv posuňte prepínač do polohy NEUTRÁLU (N) a až potom na R alebo F.

### !VAROVANIE!

**Radenie vykonávajte vždy iba ak je vozidlo plne zastavené!**

#### 2) PREPÍNAČ JAZDNÉHO REŽIMU

<b>S</b>	<b>Režim ŠPORT</b> V tomto jazdnom režime je maximálna rýchlosť povolená na 45 km/h. Rýchlosť je možné znížiť nastavením v aplikácii CFMOTO APP. Poznámka: Rýchlosť vozidla nemôže byť vyššia ako 45km/h v tomto režime.
<b>E</b>	<b>Režim ECO</b> V tomto jazdnom režime je maximálna rýchlosť obmedzená na 23 km/h. Maximálnu rýchlosť je možné znížiť nastavením v aplikácii CFMOTO APP. Poznámka: Rýchlosť vozidla nemôže byť vyššia ako 23 km/hv tomto režime.



#### 3) TLAČIDLO VYPNUTIA MOTORA



Ak je prepínač v tejto polohe, elektrický systém prestane fungovať.

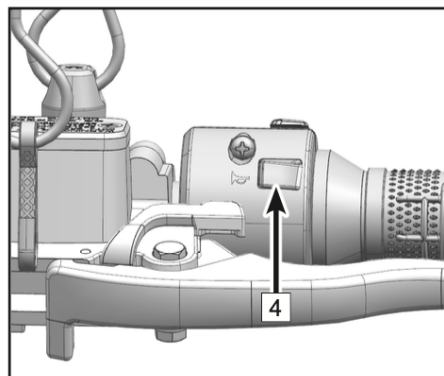


Ak je prepínač v tejto polohe, elektrický systém začne pracovať.

#### 4) KLAKSÓN



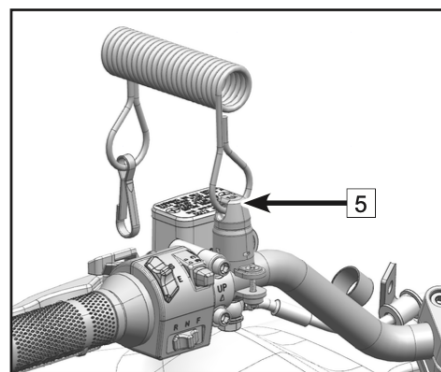
Zvuková výstraha krátkym stlačením tlačidla



#### 5) BEZPEČNOSTNÁ TRHAČKA A ZÁMOK

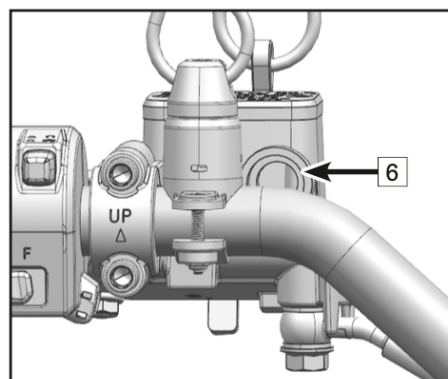
Aby vozidlo fungovalo, musí byť jeden koniec (konektor) bezpečnostnej trhačky pripojený k sedlu bezpečnostného zámku (viď. obrázok) a druhý koniec pripojený k ramenu vodiča, vyššie ako je poloha ruky.

Ak dôjde k nehode a vodič sa ocitne mimo vozidla, bezpečnostný kábel odpojí od sedla bezpečnostného zámku konektor a vozidlo sa okamžite vypne a zastaví. Pri štartovaní vozidla skontrolujte, či je bezpečnostný konektor kábla dobre upevnený na sedle bezpečnostného zámku. Bez správneho nasadenia nebude vozidlo fungovať. V prípade straty sa obráťte na predajcu CFMOTO.



#### 6) NÁDRŽKA A UKAZOVATEĽ BRZDOVEJ KVAPALINY PREDNEJ BRZDY

Pred každým použitím štvorkolky skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny. Hlavný valec ručnej brzdy je umiestnený na pravom riadidle. Hladinu kvapaliny je možné sledovať cez priezor indikátora na boku hlavného brzdového valca. Ak je hladina kvapaliny nižšia ako značka "nízka" (A), doplňte podľa potreby brzdovú kvapalinu.

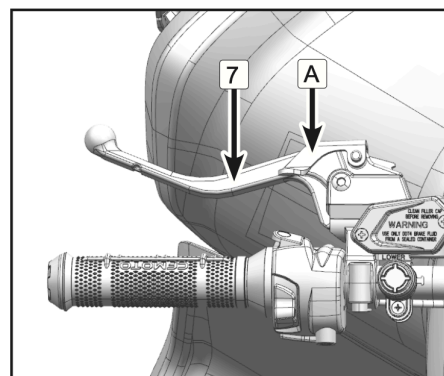


#### !VAROVANIE!

Preplnený hlavný valec môže spôsobiť odpor brzd alebo zablokovanie brzd, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Udržujte brzdovú kvapalinu na odporúčanej úrovni. Nepreplňujte nádržku.

#### 7) PÁČKA PREDNEJ BRZDY A PARKOVACIA BRZDA

Páčka ručnej brzdy je umiestnená na ľavom riadidle a slúži na súčasné zabrzdzenie prednej aj zadnej brzdy. Páčku zatiahnite smerom k riadidlám a zabrzdíte. Pri stlačení by mala byť páčka pevná. Akákoľvek vôľa môže znamenať možný únik kvapaliny alebo nízku hladinu kvapaliny v hlavnom valci, čo treba pred jazdou opraviť. Pre správnu diagnostiku a opravu sa obráťte na svojho predajcu.



Hydraulická parkovacia brzda je umiestnená na páčke ručnej brzdy. Pre aktiváciu funkcie by obsluha mala stlačiť páčku, súčasne zošliapnuť nožnú brzdú a pravou rukou stlačiť hydraulickú parkovaciu brzdú (A).

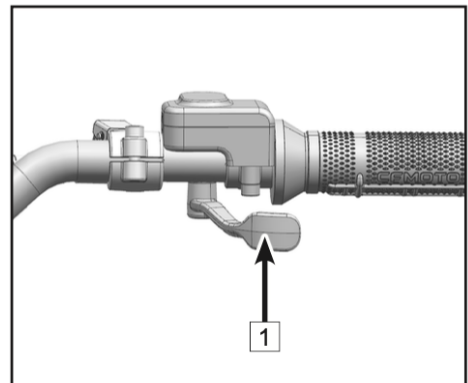
**!VAROVANIE!**

Parkovanie na svahoch by nemalo byť závislé iba na hydraulickej parkovacej brzde. V záujme bezpečnosti použite vhodný klin na zablokovanie kolies, aby ste zabránili preklzu vozidla.

**PRAVÁ STRANA RIADIDIEL**

**1) PÁČKA PLYNU**

Po naštartovaní motora stlačte páčku plynu, aby ste zvýšili otáčky. Rýchlosť vozidla sa upravuje zmenou polohy páky plynu. Páka plynu je pružinového typu. Ak vodič zloží ruku z plynovej páky, vozidlo spomalí a motor sa vráti do voľnobežného stavu. Pred naštartovaním vozidla skontrolujte, či je chod páky plynu plynulý. Uistite sa, že sa po uvoľnení vráti späť do voľnobežnej polohy.



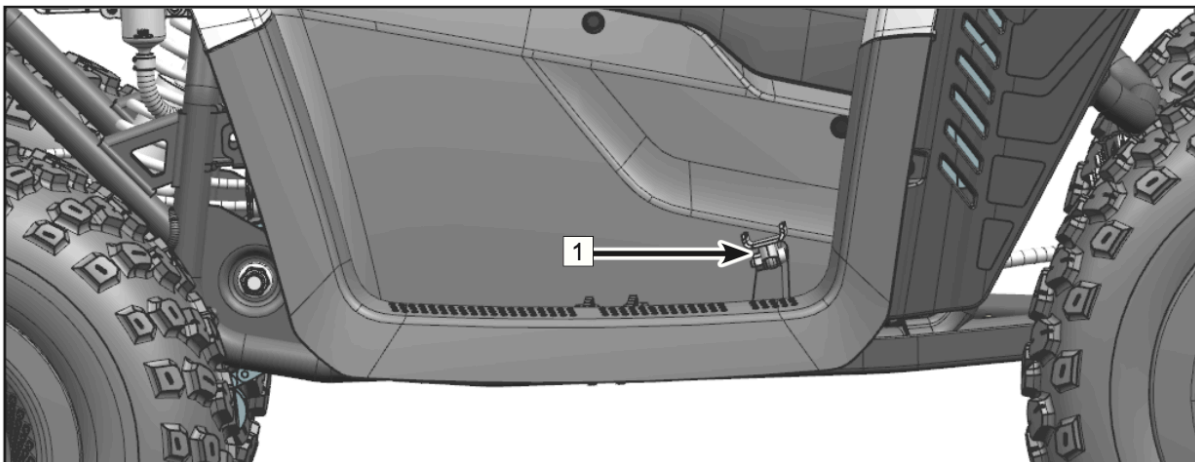
**!VAROVANIE!**

Pred zapnutím motora skontrolujte, či je chod páky plynu plynulý, a ak nie, skontrolujte príčiny. Prípadne sa obráťte na autorizovaného predajcu CFMOTO.

**BRZDY**

**Brzdový pedál**

Brzdový pedál (1) sa nachádza na pravej strane podlahovej dosky vozidla. Zošliapnite pedál a vykonajte zabrzdzenie zadných kolies. Po zošliapnutí by mal byť pedál pevný. Mäkký brzdový pedál by znamenal možný únik kvapaliny alebo nízku hladinu brzdovej kvapaliny, čo je nutné pred jazdou odstrániť. Pre správnu diagnostiku a opravu sa obráťte na svojho predajcu.

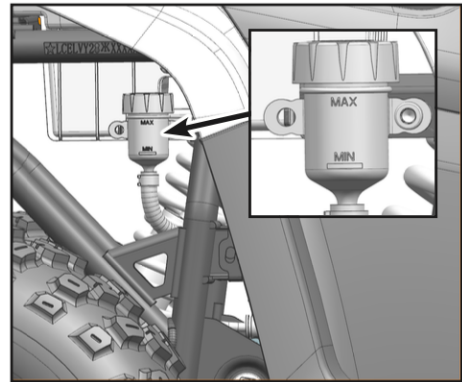


**!VAROVANIE!**

Prevádzka štvorkolky s mäkkou brzdovou pákou alebo pedálom môže viesť k strate kontroly nad vozidlom, čo môže byť príčinou nehody a vážnych zranení.

## Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny brzdového pedála

Nádržka brzdovej kvapaliny nožnej brzdy (2) je umiestnená na pravej prednej strane vozidla a hladinu kvapaliny je možné kontrolovať priamo na nádržke. Ak je hladina brzdovej kvapaliny nižšia ako ryska "MIN", doplňte brzdovú kvapalinu DOT4 tak, aby bola v polohe medzi hornou a dolnou ryskou.

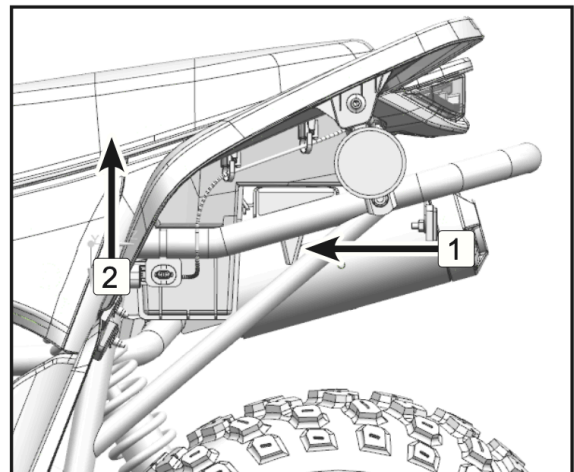


### **!VAROVANIE!**

Nikdy neskladujte ani nepoužívajte zvyšné množstvo z fľaše brzdovej kvapaliny. Brzdová kvapalina je hygroskopická, čo znamená, že rýchlo absorbuje vlhkosť zo vzduchu. Vlhkosť spôsobuje pokles teploty varu brzdovej kvapaliny, čo môže viesť k predčasnému zlyhaniu brzd a možnosti nehody alebo vážneho zranenia. Po otvorení fľaše brzdovej kvapaliny vždy zlikvidujte nespotrebovanú časť.

## SEDADLO

Pod sedadlom sa nachádza ťažné oko (1). Ak chcete sňať sedadlo, vytiahnite poistku (2) a sedadlo odklopte.





## SPOJENIE VOZIDLA S TELEFÓNOM / APLIKÁCIA CFMOTO YOUTH

Toto vozidlo je vybavené prijímačom elektronickej hranice. Oprávnená osoba musí byť prítomná pri používaní tohto vozidla a mať prijímač pri sebe.

Prijímač je s vozidlom spárovaný už z výroby, na zadnej strane prijímača je QR kód, ktorý oprávnená osoba naskenuje pomocou aplikácie CFMOTO YOUTH, a tým prijímač spáruje s aplikáciou. Osoba (dozor) môže kód naskenovať pomocou aplikácie CFMOTO YOUTH a spárovať ho s vozidlom.

Po spárovaní je možné vozidlo pomocou týchto „diaľkových ovládačov“ spustiť alebo zastaviť.

### POZNÁMKA

Existujú 3 QR kódy. Jeden sa odporúča nalepiť na zadnú stranu prijímača, jeden do návodu na obsluhu a posledný je ako záložný.

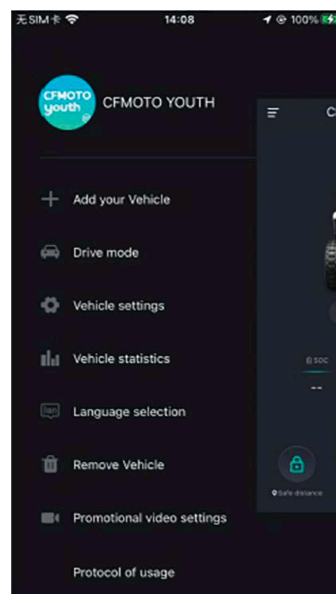
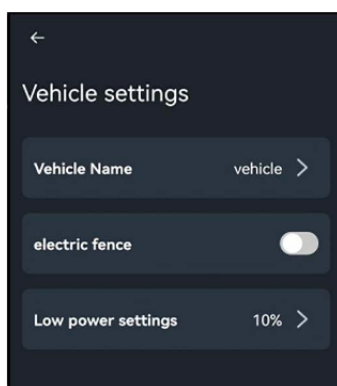


Pre jednoduché spojenie mobilného telefónu a vozidla EV110 si prosím stiahnite aplikáciu CFMOTO YOUTH a riadte sa inštrukciou aplikácie. Je potrebné mať i dobíť batériu v diaľkovom ovládači.

### PRIDANIE VOZIDLA DO APLIKÁCIE


1. Stiahnite a nainštalujte aplikáciu CFMOTO YOUTH
2. Zapnite Bluetooth na svojom zariadení a na ovládači elektronickeho plotu dlho podržte tlačidlo pre jeho zapnutie
3. Kliknite na ikonu aplikácie av ľavom menu na hlavnej stránke kliknite na „ADD YOUR VEHICLE“
4. Prebehne naskenovanie okolitých zariadení a spárovanie. (Vozidlo je možné pridať aj naskenovaním QR kódu na zadnej strane ovládača)

5. Po úspešnom spárovaní aplikácie s vozidlom nastavte názov vozidla pre budúcu identifikáciu. Po spárovaní vozidla s aplikáciou sa na domovskej stránke zobrazia informácie o stave vozidla.



### NASTAVENIE A FUNKCIE

#### 1) Prijímač elektronickeho plotu

Po zapnutí prijímača elektronickeho ohradníka a spárovaní vozidla s aplikáciou vyberte  ikonu pre uzamknutie vozidla. Vozidlo nebude možné používať, kým ho v aplikácii neodomknete.


#### 2) Lokalizátor

Je možné zobrazíť odhadovanú vzdialenosť medzi vozidlom a mobilným telefónom.

### 3) Elektronický plot

Pri voľbe tlačidla elektrického plotu môžete zvoliť jeho zapnutie/vypnutie. Po nastavení elektronického plotu a bezpečnostnej vzdialenosti, keď sa vzdialenosť medzi vozidlom a oprávnenou osobou priblíži k vopred nastavenej hodnote, vozidlo spomalí, vyšle zvukové upozornenie a udržiava rýchlosť 5 km/h vo vopred nastavenej vzdialenosti, kým sa nevráti späť do dosahu.

### 4) Vlastné

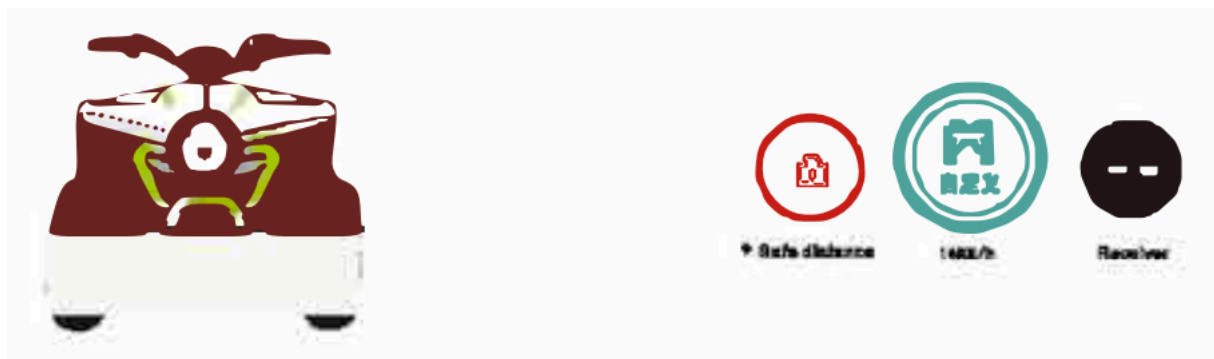
Pri voľbe tlačidla je  možné nastaviť rýchlostný limit pre vozidlo. Počiatočný rýchlostný limit je **1 – 23 km/h**. Ak zvolíte tlačidlo "Enable high speed" (Aktivovať vyššiu rýchlosť), možno použiť rozsah rýchlosti od **23 - 45 km/h**.

### 5) Privolanie vozidla

Kliknutím na tlačidlo "Call the vehicle" (Privolať vozidlo) môže oprávnená osoba vyslať signál do vozidla, ktoré začne pípať, aby pripomenulo jazdcovi, že sa má vrátiť.

### 6) SOS

Keď používateľ stlačí tlačidlo SOS na palubnej doske, vozidlo vyšle nepretržitý zvukový signál a prijímač elektronického ohradníka vás upozorní vibráciami. Ak je aplikácia CFMOTO YOUTH prepojená s vozidlom, váš mobilný telefón zazvoní a upozorní vás na obrazovke.



### DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Pri používaní vozidla musí oprávnená osoba jazdca aktivovať prijímač elektronického ohradníka a udržiavať ho zapnutý.

Jazdci sa musia učiť a používať vozidlo pod dohľadom dospeléj osoby. Aplikácia iba pomáha rodičom nastaviť periméter prevádzky vozidla. Nie je určená na to, aby nahradila ochranu a inštrukcie jazdca zo strany rodičov.

Komunikačná vzdialenosť medzi vozidlom a prijímačom elektronického ohradníka môže byť ovplyvnená silou telekomunikačného signálu alebo rušivými faktormi okolitého prostredia.



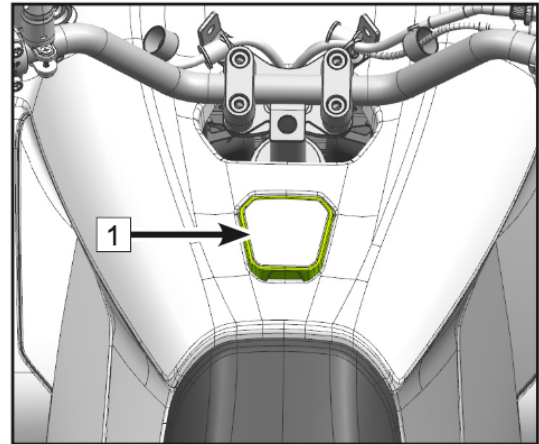
## NABÍJACÍ PORT

Napájecí port je umístěn v přední části vozidla. Otvorte napájecí port (1) na nabíjení.

### **!NEBEZPEČENSTVO!**

Toto vozidlo je vybavené 44V vysokonapáťovou Li-Ion batériou. Nabíjecí operácie by mali byť vykonávané a ukončované zodpovednou osobou.

Starostlivo si prečítajte tento návod na obsluhu, najmä kapitolu "Batéria a nabíjanie", aby ste predišli akémukoľvek nebezpečenstvu.

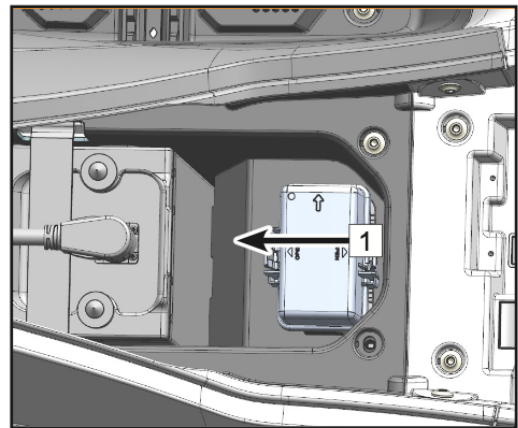


## PRÍBALOVÉ VYBAVENIE

Príbalové vybavenie (1) je umiestnené pod sedadlom vozidla.

### **POZNÁMKA**

Starostlivo uschovajte náhradný kľúč. V prípade straty oboch kľúčov je nutné vymeniť kompletnú spínaciu skrinku.

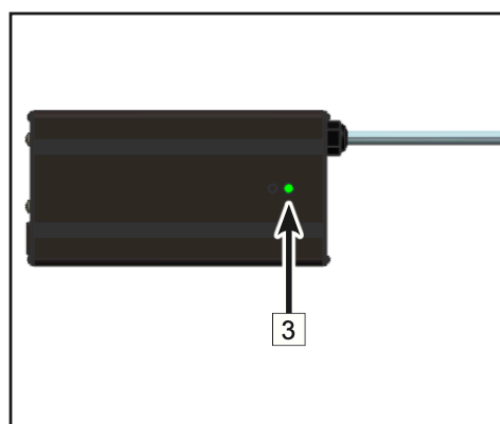
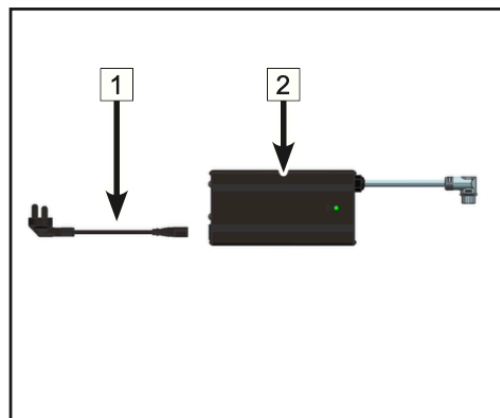


## NABÍJAČKA

- Súčasťou nabíjačky je nabíjacia **zástrčka (1)** a **nabíjací box 2**
- Vozidlo nabíjajte na dobre vetranom mieste, aby nedošlo k poškodeniu alebo popáleniu v dôsledku prehriatia.
- Pred odpojením nabíjačky a akumulátora odpojte najskôr zdroj.
- Nenabíjajte, ak sú vodiče poškodené, zvláštne zapáchajú, box sa prehrieva alebo indikátor vykazuje počas nabíjania abnormálne správanie a obráťte sa na svojho predajcu CFMOTO.
- Vnútri nabíjacieho boxu je vysoké napätie, nikdy ho neotvárajte.
- Nikdy nenabíjajte vozidlo v uzavretom prostredí.
- Nikdy nenabíjajte akumulátor, ktorý sa nedá znova nabiť alebo ktorý sa nespĺňa parametrami zhodné s nabíjačkou.
- Nikdy nenabíjajte batériu za mokra, dažďa, páliaceho slnka, vysokých teplôt alebo v prašnom prostredí.

### VAROVANIE!

Chráňte pred plameňmi alebo iskrami, počas nabíjania dobre vetrajte.



## BATÉRIA (AKUMULÁTOR) A NABÍJANIE

### Špecifikácia batérie EV110: 44 V 55 Ah

Batéria v tomto vozidle je bezpečný a spoľahlivý veľkokapacitný lítium-iónový akumulátor, s malým samovybíjaním, vysokým výkonom, nízkou spotrebou, dlhou životnosťou. Jedná sa o ideálnu napájaciu batériu, ktorej kapacita bude postupne slabnúť s rastúcou dobou používania a počtom najazdených kilometrov. Správne používanie a údržba môžu pomôcť predĺžiť životnosť batérie.

#### Dojazdová vzdialenosť

Vozidlo bude mať rôzny dojazd v závislosti od povrchu a rýchlosti. Rôzne jazdné návyky a prostredie budú ovplyvňovať údaje o skutočnom dojazde. Existuje niekoľko podmienok, ktoré môžu znížiť dojazd, ako je jazda vo vysokej rýchlosti po dlhú dobu, časté brzdenie a zapínanie vozidla, jazda s veľkým nákladom, jazda v prudkom kopci, vozidlo so zariadením spotrebúvajúcim energiu, jazda proti vetru a tak podobne.

Venujte prosím vozidlu zvýšenú pozornosť pri plánovaní ciest a včas nabíjajte batériu.

Dojazd úzko súvisí s kapacitou batérie. Kapacita batérie sa bude postupne znižovať s rastúcou dobou používania a počtom najazdených kilometrov vozidla. Postupne sa bude znižovať aj dojazd vozidla. Teplota okolitého prostredia teplota môže mať tiež vplyv na dojazd.

Je normálne, že sa dojazd výrazne znižuje v prostredí s mimoriadne nízkou teplotou.

Ak je batéria používaná a udržiavaná nesprávnym spôsobom, kapacita batérie sa výrazne a rýchlo znižuje. Pokiaľ sa dojazd rýchlo znižuje bez zjavných príčin, obráťte sa na autorizovaného predajcu CFMOTO.

Pri nabíjaní batérie dodržujte pokyny a požiadavky uvedené v tomto návode na obsluhu, aby ste predišli akýmkoľvek nehodám.

#### Podmienky používania batérie

- Batériu nikdy nepoužívajte ani neskladujte vo vlhkom prostredí.
- Batériu nikdy nepoužívajte ani neskladujte v prostredí s vysokou teplotou ( $\geq 60$  °C).
- Nikdy nepoužívajte ani neskladujte batériu v prostredí s vysokou alebo premenlivou vlhkosťou.
- Nikdy nepoužívajte ani neskladujte batériu v prašnom alebo kamenistom prostredí.
- Nikdy nepoužívajte ani neskladujte batériu v blízkosti zdrojov ohňa.
- Nikdy nepoužívajte ani neskladujte batériu v blízkosti horľavých a výbušných predmetov.
- Nikdy neskladujte batériu vo vzduchotesnom obale.
- Nikdy nepoužívajte ani neskladujte batériu na mieste prístupnom deťom alebo domácim zvieratám.

#### Skladovanie batérie

- Batériu skladujte na suchom, chladnom a svetlu odolnom mieste.
- Ak je obal/plášť batérie prasknutý, fajčí sa z neho, vyteká alebo sa zahrieva, prečítajte si obsah kapitoly "Dym z batérie, netesnosti alebo zahrievania" a obráťte sa na predajcu CFMOTO, ktorý zaistí recykláciu alebo servis.
- Batéria by mala byť vymenená za originálnu batériu CFMOTO, inak môže dôjsť k nemožnosti zapnutia, poruche obvodu
- alebo poškodenie elektrických častí. Na poruchu spôsobenú neoriginálnou batériou sa spoločnosť CFMOTO nevzťahuje.

#### Recyklácia batérie

Vyslúžilá alebo poškodená batéria patrí medzi "nebezpečný odpad" a nemala by byť likvidovaná svojpomocne. Pre recykláciu a likvidáciu sa obráťte na svojho predajcu CFMOTO.

## Nabíjanie batérie

Nabíjacia teplota	Vybíjacia teplota
0 °C ~ 35 °C	-10 °C ~ -40 °C

### **!VAROVANIE!**

Pri nabíjaní akumulátora sa nepribližujte k horľavým alebo výbušným predmetom, zabráňte vzniku plameňa alebo ohňa. Nabíjajte iba po stanovenú nevyhnutne nutnú dobu. Nenabíjajte batériu v žiadnom vzduchotesnom priestore, v prostredí s vysokou teplotou alebo v prostredí s vysokou vlhkosťou.

Pred zapojením alebo odpojením zástrčky si osušte ruku.

Nabíjanie by malo prebiehať pod dohľadom, aby sa predišlo prípadným nehodám.

### **Nabíjačka batérie**

- Na nabíjanie je nutná originálna nabíjačka a stabilný sieťový zdroj. Použitie chybné nabíjačky môže viesť k nedostatočnému alebo nadmernému nabitíu.
- Nabíjačka by mala byť používaná a umiestnená v suchom a dobre vetranom priestore.
- Zabráňte vniknutiu tekutín, drobných alebo kovových predmetov, do tela nabíjačky. Neskúšajte sami opravovať alebo vymieňať diely vo vnútri nabíjačky.
- Ak sa počas nabíjania neobvyklým spôsobom rozsvieti indikátor, nabíjačka alebo akumulátor zapácha alebo je prehriaty, okamžite prestaňte nabíjať, odpojte ju od zdroja napájania a kontaktujte predajcu CFMOTO pre servis alebo výmenu. Nevymieňajte batériu za iné značky alebo modely, mohlo by dôjsť k prebíjaniu.
- Po ukončení nabíjania alebo zastavení nabíjania najskôr odpojte zástrčku na konci napájacieho zdroja, potom odpojte zástrčku na konci batérie.
- Ihneď po ukončení nabíjania odpojte napájanie nabíjačky. Nepripájajte nabíjačku na dlhšiu dobu po dokončení nabíjania batérie.
- Ak je teplota akumulátora vysoká alebo sa práve vybíja v dôsledku agresívnej jazdy, vypnite vozidlo a nechajte akumulátor vybiť. Pred nabíjaním nechajte batériu vychladnúť. Nabíjanie pri vysokej teplote môže skrátiť životnosť akumulátora.
- Pri nabíjaní sa uistite, že je nabíjačka pevne spojená s nabíjacím portom.

### **NEBEZPEČENSTVO!**

Batériu nie je možné opraviť, v prípade poruchy sa obráťte na svojho predajcu CFMOTO. Nikdy batériu sami nerozoberajte, inak by mohlo dôjsť k požiaru alebo výbuchu.

## ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Napätie vo vozidle je vysokonapäťové napätie pre elektrické vozidlá, ktoré je vyššie ako bezpečnostné napätie 44 V. Preto by mal byť akumulátor pri servise dobre chránený a obsluhovaný opatrne.

### **NEBEZPEČENSTVO!**

Ak sú káble vozidla poškodené, vodiče a svorky sú obnažené, nedotýkajte sa v žiadnom prípade obnažených častí. Pokiaľ si nie ste istí, či sú poškodené časti elektrickými dielmi, alebo nie, nedotýkajte sa obnažených káblov a svoriek. Kontakt s káblami alebo svorkami bez náležitých bezpečnostných opatrení môže spôsobiť vážne popáleniny alebo úraz elektrickým prúdom a viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Pokiaľ je nutná manipulácia s káblami alebo časťami pod napätím, mala by obsluha používať izolačné ochranné prostriedky, ktoré odolajú vysokému napätiu vozidla, ako sú izolačné rukavice, ochranné okuliare a izolačná obuv. Pokiaľ na vozidle prebiehajú práce a zodpovedná osoba je mimo vozidla alebo je vozidlo po nehode v sklade, zhotovte na vozidle výstražnú nálepku s nápisom "pracuje sa, nedotýkajte sa ho", aby nedošlo ku kontaktu s vozidlom ďalšou osobou. následkom čoho by mohlo dôjsť k vážnym úrazom.

### **Bezpečnostné opatrenia**

Pri opravách alebo manipulácii s elektrickým systémom si pripravte aspoň nasledujúce bezpečnostné pomôcky:

- Izolačné ochranné oblečenie, vrátane izolačných rukavíc, ochranných okuliarov a izolačnej obuvi.
- Suchý práškový hasiaci prístroj ABC
- Ochranné pomôcky odolné proti rozpúšťadlám, vrátane plynovej masky na organické plyny, gumové rukavice odolné proti chemikáliám.
- Čistiaca handra, uterák

### **Nebezpečenstvo batérie**

- Do batérie nikdy nenalievajte vodu ani ju neponárajte do vody.
- Nikdy nenechávajte batériu v blízkosti zdrojov tepla a ohňa.
- Nikdy neumiestňujte batériu na dlhú dobu do miest s vysokou teplotou, napríklad na priame slnečné svetlo ( $\geq 60$  °C).
- Nikdy s batériou nebúchajte ani s ňou nehádzte.
- Nikdy na batériu nepôsobte žiadnou silou, ktorá by viedla k jej prasknutiu alebo inému poškodeniu.

### **Dym z batérie, netesnosť alebo zahrievanie batérie**

- Elektrolyt batérie je prchavý organický roztok, ktorý je bezfarebný a priehľadný, úniky sú okom neviditeľné. Ak sa na batérii objaví dym alebo batéria tečie, odíďte s vozidlom / batériou preč od zdroja ohňa a vypnite zdroj napájania. Umiestnite vozidlo / batériu na vetrané vonkajšie miesto, kým sa dym nezmyslí alebo sa neustáli. Vykonajte prípravu na prípadný požiarový stav.
- Používajte vybavenie odolné proti rozpúšťadlám a uniknutú kvapalinu utrite handričkou.
- Obráťte sa na predajcu CFMOTO, ktorý zaistí recykláciu a likvidáciu odpadovej batérie. Odpadová batéria patrí do "nebezpečného odpadu" a nemala by byť likvidovaná svojpomocne. Použitá handrička by mala byť uložená vo vzduchotesných vreciach alebo kontajneroch na riadnu likvidáciu ako priemyselný odpad.
- Je normálnym javom, že sa akumulátor počas prevádzky vozidla zahrieva. Vozidlo zaparkujte na vetrané suché miesto a akumulátor nechajte aspoň 1 hodinu vychladnúť. Po vychladnutí batériu vyberte príp. sa obráťte na svojho predajcu CFMOTO na recykláciu a likvidáciu batérie. Odpadové batérie patria do "nebezpečného odpadu" a nemali by ste ju likvidovať sami.

### **Požiar vozidla / batéria**

Suchý práškový hasiaci prístroj ABC alebo elektrický hasiaci prístroj môže zlikvidovať požiar elektrického zariadenia rýchlo a efektívne. Pokiaľ sa požiar nepodarí zvládnuť, včas sa evakuujte, kontaktujte hasičov a odstráňte všetky horľavé predmety v blízkosti.

### **Ponorenie vozidla/ batérie do vody**

Vozidlo by nemalo byť prevádzkované v extrémne vlhkých podmienkach alebo oblastiach s vodnými plochami, aby nedošlo k jeho ponoreniu. Môže dôjsť ku skratu napájacieho systému. Ak je vozidlo ponorené a elektrický systém je skratovaný, vypnite napájanie a obráťte sa na svojho predajcu CFMOTO, ktorý vám poskytne servisné služby. Voda môže byť po ponorení akumulátora kontaminovaná iónmi kovov. Malo by sa s ňou zaobchádzať ako s odpadom.

### **Poškodenie batérie**

Ak je batéria poškodená nárazom alebo z iného dôvodu, postupujte podľa nižšie uvedených bodov:

- Pokiaľ hrozí nebezpečenstvo úniku, prečítajte si kapitolu "Dym z batérie, netesnosti alebo zahrievania".
- Ak dôjde k akémukoľvek poškodeniu alebo vybočeniu z tvaru tela batérie, obráťte sa na svojho predajcu CFMOTO pre servis alebo bezpečné zlikvidovanie.
- Ak je poškodený článok batérie, obráťte sa na svojho predajcu CFMOTO kvôli recyklácii alebo servisu.

### **Odpojenie napájania**

1. Noste izolačný a ochranný odev. Vypnite hlavný vypínač.

#### **UPOZORNENIE**

Aj po vypnutí hlavného vypínača trvá približne desať minút, kým sa uložená energia v kondenzátoroch úplne uvoľní. Počkajte prosím niekoľko minút, aby ste predišli skratu alebo iným nehodám.

2. Odpojte prípojky batérie. Počkajte niekoľko sekúnd, aby sa batéria úplne vybila, potom ju vyberte.

#### **UPOZORNENIE**

Pokiaľ sú elektrické káble v poriadku, ale prípojky alebo svorky sú odkryté, nedotýkajte sa ich. Nedotýkajte sa obnažených elektrických spojov alebo svoriek, pokiaľ si nie ste istí, či sú poškodené elektrické časti, alebo nie. Neopatrný dotyk s prípojkami alebo svorkami môže spôsobiť vážne popáleniny alebo úraz elektrickým prúdom, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

### **Varovanie pred vysokým napätím**

Pri práci na vysokonapäťových častiach je potrebné špeciálne školenie, kvalifikácia a nástrojov. Servis a opravy týkajúce sa vysokonapäťových dielov by mal vykonávať autorizovaný predajca CFMOTO. Neotvárajte žiadne elektrické diely pod vysokým napätím, vrátane batérie, elektromotora, riadiacej jednotky MCU a vysokého napätia.

### **Protipožiarne opatrenia/poleptanie**

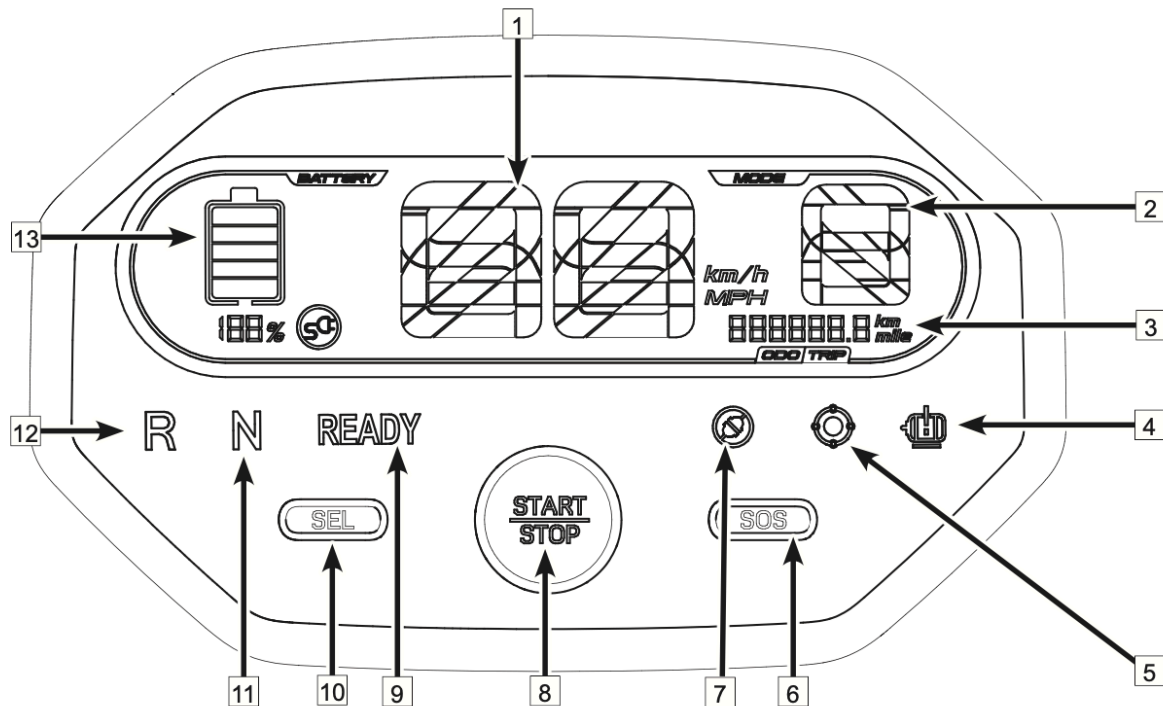
Niektoré časti vozidla môžu byť počas prevádzky alebo po dlhej dobe jazdy horúce. Nedotýkajte sa najviac zahrievaných dielov, ako je reťaz, motor a pod. Vyčkejte na vychladnutie vozidla.

### **Kontrola vozidla po nehode**

Požiadajte svojho predajcu CFMOTO o kompletnú prehliadku vozidla po nehode, napr. prevrátenie, otočenie. Následky spôsobené nehodou sa nemusia prejaviť úplne, môžu byť vážnejšie, než sa na prvý pohľad javia. Elektrolyt v akumulátore je škodlivý pre ľudské zdravie. Pri neopatrnom kontakte s pokožkou alebo vniknutím do oka, môže dôjsť k poraneniu alebo oslepnutiu. Postihnuté miesto opláchnite veľkým množstvom vody a vyhľadajte lekársku pomoc.



## DISPLEJ A PRÍSTROJOVÝ PANEL



1	Ukazovateľ rýchlosti	6	Tlačidlo SOS	11	Indikátor NEUTRÁLU
2	Ukazovateľ zaradenej rýchlosti (F/N/R)	7	Indikátor trhačky	12	Indikátor spiatocky ‚R‘
3	Počítadlo km	8	Tlačidlo ŠTART/STOP	13	Ukazovateľ spotreby energie
4	Indikátor zlyhania elektrického systému	9	Indikátor READY		
5	Indikátor elektronického plotu	10	Tlačidlo výberu „SEL“		

### 1 – Ukazovateľ rýchlosti

Zobrazenie aktuálnej jazdnej rýchlosti

(Zmena zobrazovaných jednotiek – 5x rýchle stlačenie tlačidlo svetiel po naštartovaní vozidla)

### 2 – Ukazovateľ zaradenej rýchlosti (FNR)

F – DOPREDU – na displeji svieti F

N – NEUTRÁL – na displeji svieti N

R – DOZADU – na displeji svieti R

(pri stlačenej páke brzdy a zošliapnutom pedáli brzdy je možné zaradiť R a cúvať)

### 3 – Počítadlo km

### 4 – Indikátor zlyhania elektrického systému

Tento indikátor sa rozsvieti, keď dôjde k poruche v elektrickom riadiacom systéme. Kontaktujte svojho predajcu CFMOTO a vyriešenie závady.

## 5 – Indikátor elektrického plotu

Tento indikátor sa rozsvieti, ak je vozidlo mimo dosahu elektronického plotu. Zodpovedná osoba môže nastaviť tento rozsah v mobilnej aplikácii CFMOTO YOUTH. Aplikácia pripomenie zodpovednej osobe, že osoba riadiaca vozidlo vychádza z dosahu elektronického plotu a upozorní vodiča, že by sa mal vrátiť späť do povolenej vzdialenosti. (Pre nastavenie dosahu elektronického ohradníka sa riadte pokynmi v aplikácii).

## 6 – Tlačidlo SOS

Ak je obsluha v nebezpečenstve alebo nemôže riadiť kvôli poruche vozidla, môže krátko stlačiť tlačidlo SOS a privolať pomoc. Bzučiak vozidla spustí alarm, zároveň aplikácia CFMOTO YOUTH v smartfóne oprávnenej osoby tiež odošle vyskakovacie okno a zazvoní alarm. Zodpovedná osoba môže obsluhu pomôcť ihneď, akonáhle dostane varovanie o poplachu. Ak sa omylom dotknete tlačidla SOS, opakovaným stlačením tlačidla alarm vypnete.

## 7 – Indikátor trhačky

Kontrolka svieti, pokiaľ nie je trhačka správne zapojená alebo je vytrhnutá.

## 8 – Tlačidlo ŠTART/STOP

Stlačením tlačidla Štart pripojte napájanie. Stlačením tlačidla stop odpojte napájanie. Stlačením tlačidla "ŠTART" zapnete vozidlo, pripojte napájanie a rozsvietia sa kontrolky na prístrojovej doske. Stlačením tlačidla "STOP" odpojte napájanie, kontrolky na prístrojovej doske zhasnú.

Ak je vozidlo kombinované s mobilnou aplikáciou CFMOTO RIDE APP, mohlo by byť zapnuté prostredníctvom mobilnej aplikácie APP. Pozri návod na použitie aplikácie CFMOTO RIDE APP.

## 9 – Indikátor READY

Tento indikátor sa rozsvieti, keď je vozidlo pripravené na zapnutie.

## 10 – Tlačidlo výberu SEL

Tlačidlom SEL môžete prepínať medzi možnosťami informačnej oblasti.

## 11 – Indikátor NEUTRÁLU

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je prevodovka v neutrálnej polohe.

## 12 – Indikátor spiatočky ,R'

Tento indikátor sa rozsvieti, keď je prevodovka zaradená na spätný chod.

## 13 – Ukazovateľ spotreby energie

V tejto oblasti sa zobrazuje aktuálna energia batérie.

Batéria %	Zobrazenie zostávajúcej energie	Zobrazenie
81 – 100	Kontrolka sa rozsvieti	5 úrovni svietia
66 – 80		4 úrovne svietia
41 – 65		3 úrovne svietia
30 – 40		2 úrovne svietia
21 – 29		Pri poklese energie na 21 % ~ 29 % sa rozsvietia 2 úrovne. Pri zapnutí vozidla a energii 21%~29% sa rozsvietia 2 svietia 2 úrovne. Keď je vozidlo v nabíjaní a energia je ≤30 %, 2 blikajú dve úrovne.
0 – 29	Kontrolka sa rozsvieti	1 úroveň bliká
Chyba komunikácie	zobrazí sa --%	0 úroveň

## Ovládanie a nastavenie prístrojového panelu

	Displej	SET	Operácia	Zobrazenie
Počítadlo km	ODO	Krátke stlačenie	Zmena na TRIP	TRIP
		Dlhé stlačenie	Zmena medzi km/ha mph	km/h blikajú
TRIP	TRIP	Krátke stlačenie	Zmena na jas displeja	Jas displeja
		Dlhé stlačenie	Reset TRIP	TRIP
Jas displeja	Jas displeja	Krátke stlačenie	Zmena na verziu softvér	Verzia softvér
		Dlhé stlačenie	LED3-LED5-LED3	LED3-LED5-LED3
Jas displeja	LED3-LED5-LED3	Krátke stlačenie	Zmena na verziu softvér	Verzia softvér
Verzia softvér	Verzia softvér	Krátke stlačenie	Zmena na verziu hardvéru	Verzia hardvér
Verzia hardvér	Verzia hardvér	Krátke stlačenie	Zmena na chybový kód	Chybový kód
Chybový kód	Chybový kód	Krátke stlačenie	Zmena na ODO	Formát času
		Dlhé stlačenie	Zmena medzi jednotkami	Km/h blikajú
Zmena jednotiek	Blikajú km/h	Krátke stlačenie		Mph blikajú
		Dlhé stlačenie	Zmena na ODO	ODO
Zmena jednotiek	Blikajú mph	Krátke stlačenie		Km/h blikajú
		Dlhé stlačenie	Zmena na ODO	ODO

## PREVÁDZKA A OVLÁDANIE

### ELEKTRONICKÝ PLYN

Pred zapnutím vozidla skontrolujte plyn a uistite sa, že funguje bez problémov. Uistite sa, že páčka plynu sa hladko a rýchlo vracia do svojej pôvodnej pozície. Rýchlosť vozidla by mohla byť upravená nastavením polohy škrtiacej klapky. Po uvoľnení plynu sa rýchlosť vozidla okamžite zníži.

### BRZDA

Pred začatím prevádzky vozidla zošliapnite brzdový pedál, aby ste aktivovali prednú a zadnú brzdu. Po zošliapnutí pedála by pedál mal byť pevný. Pevne držte páčku prednej brzdy, aby ste použili prednú brzdu, páčka by mala byť pevná na dotyk. Mäkký brzdový pedál alebo páka by znamenali možný únik kvapaliny alebo nízku hladinu kvapaliny v hlavnom brzdovom valci, čo je nutné pred jazdou odstrániť. Pre správnu diagnostiku a opravu sa obráťte na svojho predajcu.

### ZAPNUTIE VOZIDLA

Pri zapínaní vozidla postupujte podľa nasledujúcich krokov:

- Stlačte tlačidlo ŠTART, na prístrojovej doske sa rozsvieti kontrolka.
- Umiestnite kľúč (trhačku) na sedadlo zámku.
- Najprv zaradte neutrál (N), potom zaradte stupeň (F) alebo spiatočku (R).

### VAROVANIE!

Motor je možné zapnúť iba vtedy, keď je prevodovka vozidla v neutrálnej parkovacej polohe. Ak je prevodovka v neutrálnej polohe, ale kontrolka neutrálu nesvieti, obráťte sa na predajcu CFMOTO, aby skontroloval obvod indikátora alebo nastavil systém prevodovky.

## PREVODOVKA

Postupujte podľa nasledujúcich krokov pre zmenu prevodového stupňa:

- Uistite sa, že je plyn vypnutý a vozidlo je úplne zastavené.
- Ovládajte prevodovku: F (dopredu) - N (neutrál) - R (spiatka).
- Spiatočka (R): Zošliapnite/stlačte ručnú a nožnú brzdú, zaradíte rýchlostný stupeň R, na displeji sa zobrazí "R".
- Predný rýchlostný stupeň (F): Zaradíte predný rýchlostný stupeň, prístroj zobrazí S (režim SPORT) alebo E (režim ECO).

### **VAROVANIE!**

**Pred akoukoľvek zmenou rýchlostného stupňa musí byť vozidlo úplne zastavené a elektronický plyn vypnutý.** Displej zobrazí aktuálnu polohu prevodového stupňa, pokiaľ zobrazenie nie je správne, obráťte sa na spoločnosť CFMOTO predajcu, aby skontroloval obvod alebo nastavil prevodový systém. Nikdy nenakladajte žiadny náklad.

Jazda dozadu je nebezpečná, uistite sa, že sa v zadnej časti vozidla nenachádza žiadna osoba ani prekážka, udržiavajte si vozidlo pri jazde vzad pri nízkej rýchlosti.

### **Zodpovednosť prevádzkovateľa a zodpovednej osoby**

Na prevádzku vozidla by mala dohliadať zodpovedná osoba za akýchkoľvek podmienok. Vodič by mal mať na sebe predpísanú bezpečnostnú jazdeckú výstroj.

### **Rekreačná, skupinová a diaľková jazda**

Jednou z výhod tohto vozidla je to, že vodič môže pod dohľadom absolvovať jazdu v teréne v rámci povolenej oblasti. Nepribližujte sa k oblastiam určeným pre iné typy terénnej jazdy, pokiaľ to nie je výslovne povolené. Patria sem chodníky pre snežné skútre, jazdecké chodníky, chodníky pre bežecké lyžovanie, chodníky pre horské bicykle, chodníky atď.

### **Vyvarujte sa akejkoľvek nehody alebo prevráteniu**

Strážca by mal venovať pozornosť jazde obsluhy, aby sa vyhol akejkoľvek nehode.

Prudká jazda vedie k prevráteniu alebo iným nehodám, ako napr.

- Otáčanie v ostrých uhloch alebo pri nadmernej rýchlosti.
- Jazda v kopcoch alebo cez prekážky.

### **Dodržiavajte nižšie uvedené pokyny, aby ste znížili riziko nehody:**

- Pri odbočovaní buďte opatrní a pred vjazdom do zákruty znížte rýchlosť.
- Zvoľte vhodné uhly odbočenia podľa rýchlosti a prostredia.
- Pri odbočovaní prudko nebrzdite.
- Nevykonávajte náhle zmeny plynu počas zatáčania alebo pri nízkej rýchlosti.
- Nikdy sa nepokúšajte o wheelie, šmyk, fishtailing, skoky alebo iné kaskadérske kúsky.
- Pokiaľ dôjde k šmyku, otočte volantom do rovnakého smeru ako pri šmyku.
- Toto vozidlo je určené na jazdu v teréne, jazda po spevnenom povrchu môže mať väčší vplyv na jazdné vlastnosti. Nejazdite po chodníkoch alebo cyklistických chodníkoch, pretože nie sú určené na prevádzku štvorkolky. Ak musíte ísť po spevnenom povrchu, znížte rýchlosť a vyhnite sa prudkým zákrutám, zrýchľovaniu alebo brzdeniu.

Toto vozidlo sa môže na svahoch alebo nerovnom teréne prevrátiť na bok alebo sa prevrátiť dopredu či dozadu:

- Vyvarujte sa bočného schádzania (jazda po svahu skôr než do kopca alebo z kopca). Pokiaľ je to možné, jazdite rovno do svahu a zo svahu, nie naprieč. Pokiaľ musíte schádzať do strán, dbajte na zvýšenú opatrnosť a vyhýbajte sa klzkým povrchom, predmetom alebo priehlbínám. Pokiaľ ucítite, že sa vozidlo začína prevracať alebo kĺzať do strany, zídte pokiaľ možno z kopca.

- Vyhýbajte sa prudkým kopcom a dodržujte postupy uvedené v tejto príručke pre stúpanie a klesanie z kopca.
- Náhle zmeny terénu, ako sú diery, priehlbiny, brehy, mäkšia alebo tvrdšia pôda alebo iné. nerovnosti môžu spôsobiť prevrátenie alebo nestabilitu vozidla. Sledujte terén pred sebou a spomaľte v miestach s nerovnosťami.

### **Predchádzanie kolíziám**

Nikdy nejazdite príliš vysokou rýchlosťou. Vždy choďte rýchlosťou, ktorá je primeraná terénu, viditeľnosti a stavu vozovky prevádzkovým podmienkam a vašim skúsenostiam. Toto vozidlo nemá rovnaký druh ochrany pri zrážke ako napr. ako osobný automobil; napríklad nemá airbagy, nemá plne uzavretú kabínu, bezpečnostné pásy a nie je konštruované pre strety s inými vozidlami. Preto je obzvlášť dôležité, aby ste jazdili opatrne a používali správnu jazdnú výbavu.

### **Životné prostredie**

Rekreácia v teréne je výsadou. Zachovajte si toto privilegium tým, že budete rešpektovať životné prostredie a práva a práva ostatných na jeho užívanie:

- Prenasledovanie divokej zveri je nezákonné. Divoká zver môže pri prenasledovaní motorovým vozidlom zomrieť vyčerpaním.
- Nikdy zámerne nepoškodzujte terén, pokiaľ nie je prevádzková oblasť pre tento typ činnosti určená.
- Dodržujte pravidlo "čo prijmeš, to odnesieš". Neodhadzujte odpadky.

### **Predchádzanie kolíziám**

Nikdy nejazdite príliš vysokou rýchlosťou. Vždy choďte rýchlosťou, ktorá je primeraná terénu, viditeľnosti a stavu vozovky, prevádzkovým podmienkam a vašim skúsenostiam. Toto vozidlo nemá rovnaký druh ochrany ako napr. ako osobný automobil; napríklad nemá airbagy, nemá plne uzavretú kabínu, bezpečnostné pásy a nie je konštruované pre strety s inými vozidlami. Preto je obzvlášť dôležité, aby ste jazdili opatrne a používali správnu jazdnú výbavu.

### **Životné prostredie**

Rekreácia v teréne je výsadou. Zachovajte si toto privilegium tým, že budete rešpektovať životné prostredie a práva a práva ostatných na jeho užívanie:

- Prenasledovanie divokej zveri je nezákonné. Divoká zver môže pri prenasledovaní motorovým vozidlom zomrieť vyčerpaním.
- Nikdy zámerne nepoškodzujte terén, pokiaľ nie je prevádzková oblasť pre tento typ činnosti určená.
- Dodržujte pravidlo "čo prijmeš, to odnesieš". Neodhadzujte odpadky.

## BEZPEČNÁ JAZDA

1. Sedzte rovno s oboma nohami v priestore na to určenom, obe ruky na riadidlách.
2. Aktivujte chod motora. Zošliapnite pedál nožnej brzdy a zaradte požadovaný prevodový stupeň.
3. Skontrolujte okolie a smer cesty
4. Pustite brzdy
5. Pomaly pridávajte plyn páčkou
6. Chodte pomaly. Nacvičte si ovládanie a používanie plynu a brzd na rovnom povrchu.

### Zatáčanie

Pre zatočenie, zatočte riadidlami do požadovaného smeru tak, že nakloníte svoju váhu dovnútra zákruty. Táto technika napomáha vyrovnaniu trakcie medzi kolesami a ľahkému zatočeniu. Rovnaká technika by mala byť použitá aj pri zatáčaní vzad.

### POZNÁMKA

Zatáčanie najskôr natrénujte v nižších rýchlostiach.

### !VAROVANIE!

Zatáčanie do ostrých zákrut alebo v príliš vysokej rýchlosti môže spôsobiť prevrátenie vozidla a vážne zranenia.

Vyhňte sa ostrému zatáčaniu.

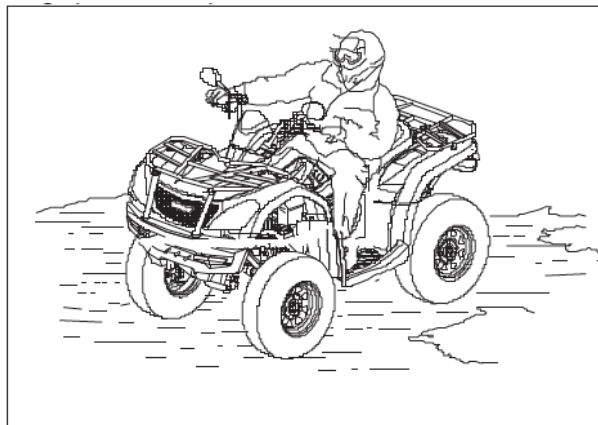
Nikdy nezatáčajte vo vysokej rýchlosti.



### Jazda na klzkom alebo sypkom povrchu

Pri každej jazde na klzkom povrchu, ako sú mokré cesty, ľad alebo štrk sa vždy riadte týmito pokynmi:

1. Vždy spomaľte pri vchádzaní na klzký/sypký povrch
2. Dobre čítajte terén, vyhňte rýchlemu a ostrému zatáčaniu, ktoré môže viesť k šmyku.
3. Pre vyrovnanie šmyku otočte riadidlá do smeru šmyku a presuňte svoju váhu dopredu.



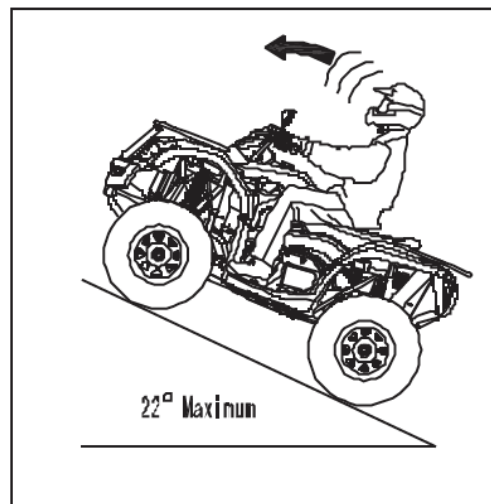
### !VAROVANIE!

Nedostatočná opatrnosť pri jazde na klzkom povrchu môže spôsobiť stratu trakcie kolies a spôsobiť stratu kontroly, nehodu a vážne zranenie alebo smrť. Nikdy nepoužívajte brzdy počas jazdy. Nepoužívajte na príliš klzkých plochách. Vždy znížte rýchlosť buďte opatrní.

### Jazda do kopca

Pri jazde do kopca postupujte podľa nasledujúcich pokynov:

1. Vždy choďte rovno hore.
2. Vyhnite sa strmým kopcom (maximálne 22°)
3. Majte obe nohy na opierkach nôh.
4. Posuňte svoju váhu dopredu k riadidlám
5. Choďte konštantnou rýchlosťou a s konštantným plynom.
6. Buďte pripravení podniknúť núdzové opatrenia. To môže zahŕňať aj rýchle zosadnutie vozidla.



### Strata rýchlosti

Pri kompletnej strate rýchlosti, pritlačte svoju váhu k svahu. Zabrzdite prednou brzdou.

Pri úplnom zastavení, zabrzdite aj zadnou brzdou a zaradte "P".

### ČO ROBIŤ, KEĎ SA STROJ ZAČNE PREVRACAŤ:

- Presuňte svoju váhu k svahu, nikdy k tomu nevyužívajte silu motora
- Nikdy nebrzdíte zadnou brzdou iba PREDNOU
- Po zastavení, zabrzdite aj zadnú brzdou a zaradte "P"
- Zosadnite z vozidla smerom do kopca

### !VAROVANIE!

Brzdenie a manipulácia s vozidlom sú značne ovplyvnené pri prevádzke v kopcovitom teréne. Nesprávny postup môže spôsobiť stratu kontroly alebo prevrátenia a spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Vyhnite sa stúpaniu strmých kopcov (maximálne 22°).

Pri jazde v kopcoch dbajte na opatrnosť a postupujte podľa inštrukcií v tomto manuáli.

### Prechádzanie kopcov

### !VAROVANIE!

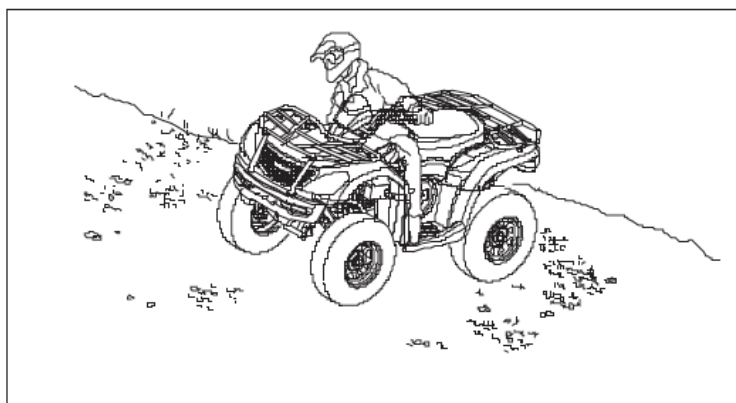
Nesprávne prechádzanie kopcov alebo zatáčanie v kopcoch, môže mať za následok stratu kontroly alebo prevrátenia vozidla, čo vedie k vážnemu zraneniu alebo smrti. Pokiaľ je to možné, vyhnite sa prechádzaniu kopca. Postupujte podľa pokynov uvedených v tomto návode.

Prechádzanie kopcov môže byť nebezpečným typom jazdy a je treba sa vyhnúť, pokiaľ je to možné. Pokiaľ dôjde k situácii, kedy ísť šikmo v kopci, postupujte podľa nasledujúcich pokynov:

1. Spomaľte.
2. Nakloňte sa do kopca a preneste hornú telesnú hmotnosť smerom do svahu. Nohy zostávajú v priestore na to určenom.
3. Ľahko zatočte do kopca pre udržanie smeru jazdy.

### POZNÁMKA

Ak sa vozidlo začne zdvíhať, pokiaľ je to možné rýchlo stočte kolesá smerom dole z kopca alebo zosadnite z vozidla smerom do kopca.



### Jazda z kopca

Pri každom schádzaní kopca sa držte týmito inštrukciami:

1. Chodte priamo z kopca dole
2. Presuňte svoju váhu čo najviac dozadu.
3. Spomaľte
4. Brzdite zľahka aby ste podporili samotné spomaľovanie. Zoznámte sa s ovládaním zadnej brzdovej páky.



### !VAROVANIE!

Príliš vysoká rýchlosť môže spôsobiť stratu kontroly a viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Počas jazdy z kopca vždy chodte pomaly.

### Otáčanie v kopci

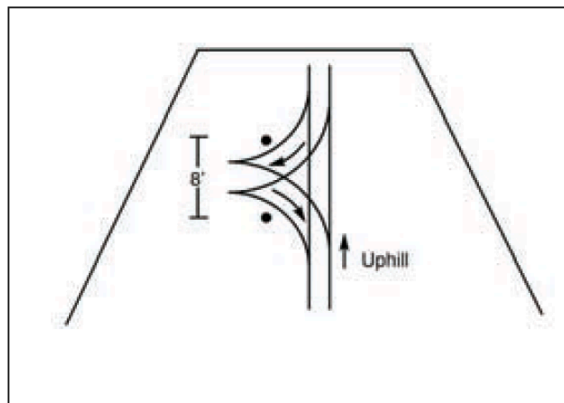
#### !VAROVANIE!

Nedodržanie postupu pri vychádzaní kopca môže spôsobiť stratu kontroly alebo prevrátenia a spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Vyhýbajte sa stúpaniu strmých kopcov (maximálne 22°).

Pri jazde v kopcoch buďte obzvlášť opatrní a postupujte podľa príslušných postupov uvedených v tomto návode. Pokiaľ sa vozidlo pri jazde na kopci úplne zastaví, nikdy sa nepokúšajte z kopca cúvať!

Pokiaľ je nevyhnutné sa v kopci otočiť, ide použiť tzv. „K- Turn“:

1. Pustíte plyn a potom zatlačte ručnú a nožnú brzdú. Udržujte telesnú hmotnosť stále presunutú k svahu
2. Vypnite zapalovanie.
3. Pri stlačenej páke ručnej brzdy, zosadnite na stranu do kopca.
4. Pri stlačenej páke ručnej brzdy a mimo vozidla, otočte riadidlá úplne doľava (páka prednej brzdy bude na strane najbližšie k vám)
5. Pomaly púšťajte páku ručnej brzdy a umožnite vozidlu sa samovoľne otočiť doprava, kým predná maska nemieri šikmo dole.
6. Pri stlačenej páke ručnej brzdy, nasadnite späť na vozidlo a zaradte „P“. Váhu presuňte smerom ku kopcu
7. Aktivujte motor, zošliapnite pedál nožnej brzdy a zaradte „F“.
8. Pustte brzdové pedále a páky a pomaly schádzajte dole.

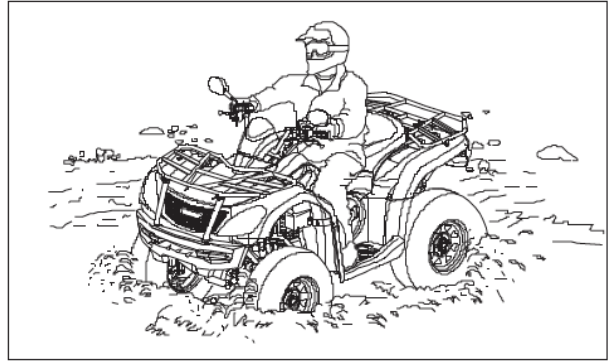




### **Jazda vodou / Prejazd vodného koryta**

Táto ATV je schopná jazdy vodou s udanými limitmi hĺbky.

1. Zistite si hĺbku vody a silu prúdu pred samotnou jazdou
2. Vyberte si taký prejazd, kde sa oba brehy pozvoľna dvíhajú.
3. Choďte pomaly, vyhnite sa kameňom a ostatným prekážkam.
4. Po prejdení, osušte brzdy ľahkým stlačením páky, aby vzniknuté trenie vysušilo vlhkosť.



### **POZNÁMKA**

Nepoužívajte vozidlo cez hlbokú alebo rýchlo tečúcu vodu. Pokiaľ sa nemôžete vyhnúť vode, ktorá prekračuje odporúčanú maximálnu hĺbku, choďte pomaly, starostlivo vyvážite váhu, vyvarujte sa náhlych pohybov a udržiajte pomalý a stabilný pohyb vpred. Vyhnite sa náhlemu zatáčaniu a pridávaniu plynu.

Pokiaľ prejdete hlbokou vodou je dôležitá okamžitá kontrola a servis najmä nižšie uvedených súčastí: motor a všetky tesnenia.

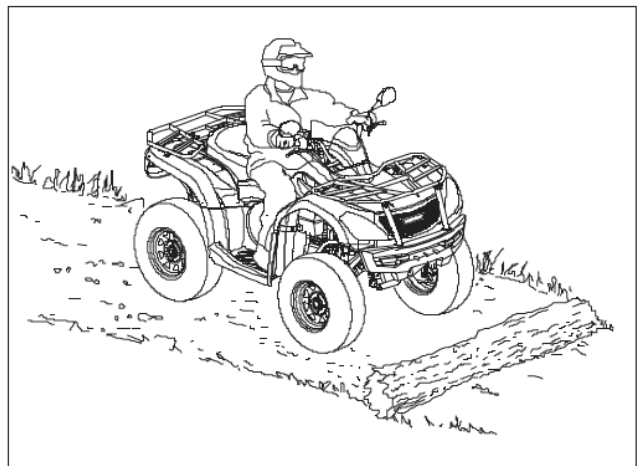
### **!VAROVANIE!**

Pri zanedbanej kontrole vozidla ktoré prešlo veľmi hlbokou vodou hrozí vážne poškodenie samotného vozidla. Vykonajte údržbu podľa tabuliek.

Ak bola ATV ponorená alebo bola prevádzkovaná vo vode, ktorej hladina prekročila úroveň opierok nôh. Pred znovu naštartovaním motora je nutný odborný servis u vášho predajcu.

### **Prechádzanie cez prekážky**

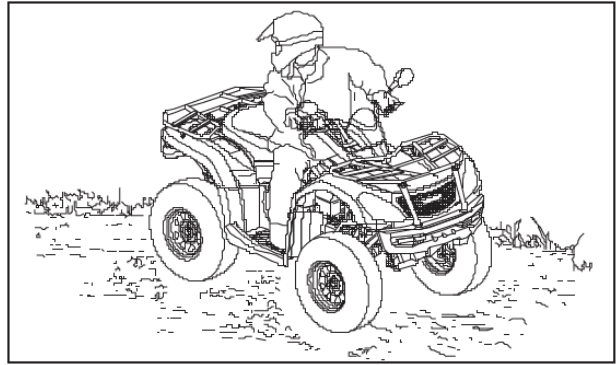
Buďte opatrní a zoznámte sa s terénom. Dávajte pozor na veľké prekážky ako sú kmene stromov, kamene a nízko rastúce vetvy stromov.



## Cúvanie s ATV

Pri cúvaní dbajte na nasledujúce pokyny:

1. Nikdy necúvajte z kopca
2. Cúvajte pomaly
3. Pri cúvaní brzdite pomaly a opatrne
4. Vyhnite sa prudkému zatáčaniu
5. Nepridávajte náhle plný plyn



### **!VAROVANIE!**

Nedodržanie opatrnosti pri cúvaní môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Pred samotným cúvaním vždy kontrolujte prítomnosť prekážok alebo osôb za vozidlom. Pokiaľ je to bezpečné, cúvajte pomaly. Nepoužívajte prepínač obmedzovača, pokiaľ nie je potrebné zapojenie ďalšieho pohonu. Vyhnite sa cúvaniu a otáčaniu sa na svahoch.

## ÚDRŽBA VOZIDLA

Dôkladná a pravidelná údržba pomôže udržať vaše vozidlo v bezpečnom a spoľahlivom stave. Kontrola, nastavenie a mazanie dôležitých súčastí sú vysvetlené v schéme pravidelnej údržby. Skontrolujte, vyčistite, namažte, nastavte a vymeňte súčasti podľa potreby. Keď je potreba. Používajte originálne diely, ktoré sú k dispozícii u vášho dílera.

### POZNÁMKA

Servis a nastavenie stroja sú zásadné. Pokiaľ nie ste oboznámení s bezpečnými servisnými postupmi, je potrebné vykonať tieto operácie kvalifikovaným mechanikom u vášho predajcu.

Intervaly údržby sú uvedené v tabuľke na konci tohto manuálu. Tabuľka je založená na dátach pri priemerných podmienkach jazdy a priemernej rýchlosti vozidla približne 20 km/h. Vozidlá, ktoré sú vystavené ťažkému používaniu, musia byť častejšie kontrolované a obsluhované.

### DEFINÍCIA NADMERNÉHO UŽÍVANIA ATV

- Častá jazda bahnom, vodou alebo piesočnatým terénom
- Pretekánie alebo jazda vo vysokých otáčkach podobné závodu
- Dlhá prevádzka pri nízkej rýchlosti a ťahaní nákladu
- Krátka jazda v chladnom počasí

### LEGENDA ZNAKOV PRE TABUĽKY ÚDRŽBY

\* = Odporúčaná kontrola/oprava/výmena autorizovaným servisom/predajcom

### TABUĽKA KONTROLY VOZIDLA PRED JAZDOU

Položka	Interval údržby			Poznámka
	Hod.	Kedy	Km	
* Systém riadenia	-	PRED JAZDOU	-	Vizuálna kontrola a testovanie jednotlivých častí vozidla a ich funkčnosti. V prípade potreby nastavte príp. navštívte autorizovaný servis pre nutné opravy.
* Vôľa plynu				
Predné zavesenie a nápravy				
Zadné zavesenie a nápravy				
Pneumatiky				
Hladina brzdovej kvapaliny				
Brzdová páka a pedál				
Brzdový systém				
Kolesá a prvky uchytenia				
* Svetlá				Kontrola alebo nastavenie správneho smeru. Príp. výmena svetlometu.

**TABUĽKA KONTROLY V DOBE ZÁBEHU**

Položka		Interval údržby*			Poznámka
		Hod.	Kedy	Km	
*	Chod elektrických súčastí	10	-	200	Kontrola funkčnosti el. častí vozidla
	Batérie				Kontrola pólov batérie, očistenie a skúška kondície batérie
	Poistky alebo ochrana proti preťaženiu				Kontrola a nastavenie/výmena podľa potreby
*	Pamäť chybových hlásení				Kontrola diagnostickým zariadením
	Brzdový kotúč				Kontrola
	Brzdové doštičky				Kontrola
*	Hladina brzdovej kvapaliny				Kontrola hladiny
	Brzdové hadičky				Kontrola tesnosti a poškodenia
*	Stav pneumatík				Kontrola
	Tlak v pneumatikách				Kontrola
*	Predné a zadné tlmiče				Kontrola tesnosti
	Mazanie predného hriadeľa riadenia a zadného odpruženia				Kontrola uchytenia, namazania
	Stĺpik riadenia				Namazanie
	Tyč riadenia				Kontrola uchytenia
	Reťaz				Kontrola, nastavenie, namazanie
	Zadný hriadeľ				Kontrola a namazanie

**TABUĽKA PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY**

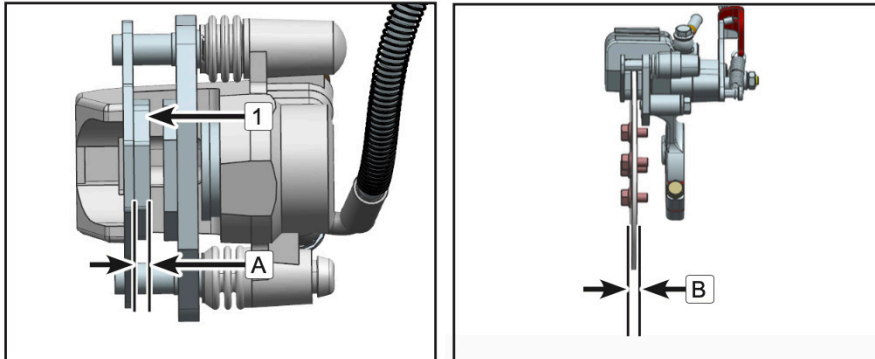
Položka		Interval údržby*			Poznámka
		Hod.	Kedy	Km	
*	Elektrický systém	-	1 rok	5000	
	Batérie		6 mesiacov	1500	Kontrola pólov. Čistenie a skúška stavu batérie v prípade potreby
*	Pamäť chybových hlásení		6 mesiacov	1500	Kontrola diagnostikou
	Poistky alebo ochrana proti preťaženiu		6 mesiacov	1500	Kontrola
*	Káble		1 rok	5000	Kontrola stavu
	Brzdový kotúč		1 rok	5000	Kontrola stavu
*	Brzdové doštičky		6 mesiacov	1500	Kontrola stavu a hrúbky
	Hladina brzdovej kvapaliny		6 mesiacov	1500	Kontrola
*	Brzdové hadičky		6 mesiacov	1500	Kontrola
*	Systém zavesenia		1 rok	5000	Kontrola a mazanie
*	Predné a zadné odpruženie a tlmiče		1 rok	5000	Kontrola tesnosti
*	Rám/kostra vozidla			5000	Kontrola stavu
*	Stav pneumatík		6 mesiacov	1500	Kontrola
*	Zadný hriadeľ		1 rok	5000	Kontrola, mazanie
*	Reťaz		1 rok	500	Kontrola, nastavenie, mazanie
			2 roky	3000	Výmena
*	Port pre diagnostiku porúch		1 rok	5000	Kontrola diagnostikou
*	Skrutky a matky		1 rok	5000	Dotiahnutie a kontrola stavu
*	Hadičky	1 rok	5000	Kontrola stavu	

**POZNÁMKA**
**INTERVAL ÚDRŽBY SA ODVÍJA OD TOHO, ČO NASTANE PRED**

## BRZDOVÝ SYSTÉM

### Kontrola brzdových doštičiek

Skontrolujte brzdové doštičky (1), či nie sú poškodené alebo opotrebované. Pokiaľ áno, kontaktujte svojho predajcu pre ich výmenu.



### Kontrola zadných brzdových doštičiek

Skontrolujte brzdové doštičky (1), či nie sú poškodené alebo opotrebované. Pokiaľ áno, kontaktujte svojho predajcu pre ich výmenu.

#### POZNÁMKA

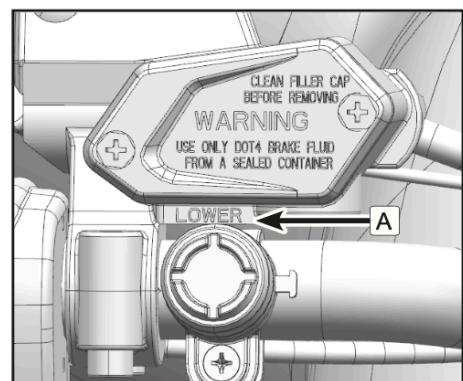
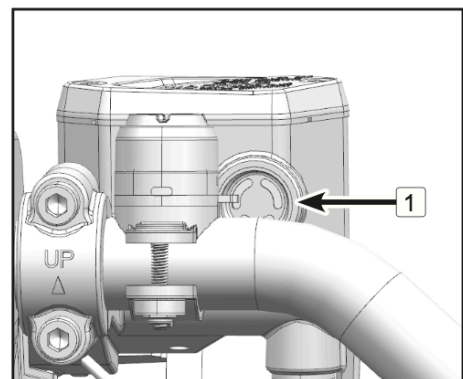
Pre kontrolu brzdových doštičiek musia byť zložené kolesá.

### Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny (1)

Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny. Nedostatočné množstvo brzdovej kvapaliny môže zavzdušniť brzdový systém príp. zapríčiniť nesprávnu funkciu brzd. Pred jazdou skontrolujte, či je hladina brzdovej kvapaliny nad spodnou ryskou a doplňte v prípade potreby.

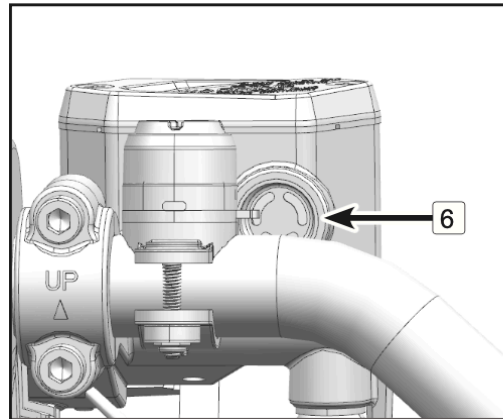
- Nádrž hlavného brzdového valca brzdovej kvapaliny prednej brzdy je umiestnená vpravo od riadidiel.
- Nádrž hlavného valca brzdovej kvapaliny zadnej brzdy je umiestnená blízko zadného brzdového pedála.

1. Pri kontrole hladiny brzdovej kvapaliny sa uistite, že horná časť zásobníka hlavného valca je na úrovni otočením riadidiel.
2. Používajte iba kvalitnú brzdovú kvapalinu. V opačnom prípade sa gumové tesnenia môžu poškodiť, čo spôsobí netesnosť a zlý výkon brzdy.
3. Vždy doplňajte rovnaký typ brzdovej kvapaliny. Miešaním rôznych typov môže spôsobiť nežiaducu chemickú reakciu a zlým brzdovým vlastnostiam.
4. Pri doplňovaní dávajte pozor, aby do hlavného brzdového valca nevnikla voda. Voda výrazne znižuje bod varu brzdovej kvapaliny a môže spôsobiť zablokovanie brzd parou.
5. Brzdová kvapalina môže poničiť lakované a plastové časti. Rozliatu kvapalinu vždy okamžite utrite.
6. V prípade výrazného zníženia hladiny brzdovej kvapaliny sa obráťte na svojho predajcu pre riadnu kontrolu vozidla.



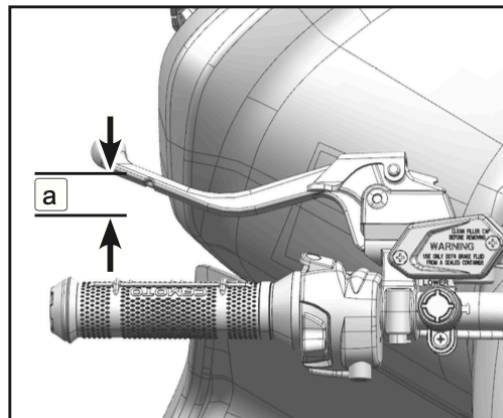
### Výmena brzdovej kvapaliny

Kompletná výmena brzdovej kvapaliny by mala byť vykonávaná iba odborným pracovníkom. Pri pravidelnom servise alebo v prípade poničenia / úniku kvapaliny, vymeňte tesnenie každé dva roky. Brzdové hadice meňte pravidelne každé 4 roky.



### Nastavenie vôle prednej brzdovej páky

Predná brzdová páka by mala mať vôľu 0 mm. Pokiaľ nie, obráťte sa na svojho dileru.



### !VAROVANIE! (PO SERVISU)

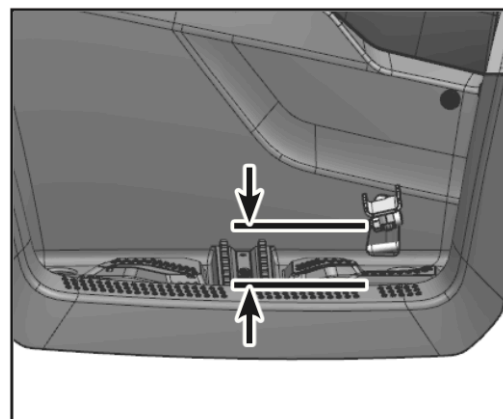
- Uistite sa, že brzdy fungujú hladko a že vôľa je správna.
- Uistite sa, že brzdy nedrhnú a že nie sú mäkké.
- Všetok vzduch musí byť odzdušený z brzdového systému. Výmena súčastí brzd vyžaduje odborné znalosti. Tieto postupy by mal vykonávať váš predajca.

### Nastavenie vôle brzdového pedála

Horná časť brzdového pedála by mala byť umiestnená **40 mm ~ 50 mm** nad hornou časťou opierky nôh. Ak je mimo špecifikácie, obráťte sa na svojho predajcu, aby ju upravil.

### UPOZORNENIE!

- Uistite sa, že brzda funguje hladko a že má správnu vôľu
- Uistite sa, že brzdy nedrhnú
- Výmena brzdových komponentov vyžaduje profesionála. Obráťte sa na autorizovaného predajcu



### Spínač zadného brzdového svetla

Spínač brzdového svetla, ktorý je aktivovaný brzdovým pedálom a brzdovými pákami, je správne nastavený, keď sa rozsvieti brzdové svetlo tesne pred tým, než sa brzdí.

Pri zlyhaní brzdového svetla, skontrolujte zapojenie spínača a či je kábel riadne pripojený.

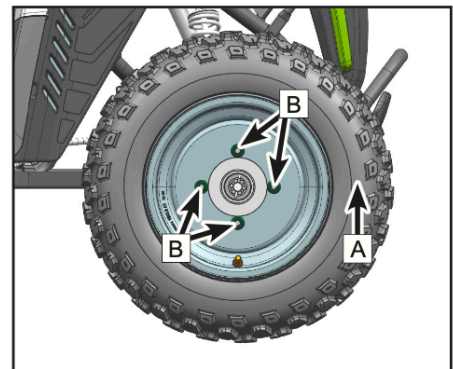
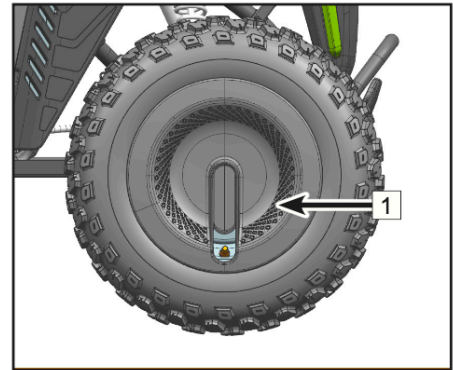
## KOLESÁ A PNEUMATIKY

### Demontáž kolesa

1. Povoľte matice kolies (1)
2. Zdvihnite ATV a umiestnite vhodný stojan pod rám.
3. Vyberte matice z kolesa
4. Zložte koleso

### Nasadenie kolesa

1. Nasadte koleso (A) a najprv matice (B)
2. Povoľte zdvihák tak, aby koleso bolo rovnomerne na zemi.
3. Dotiahnite matice: 60 – 65 Nm



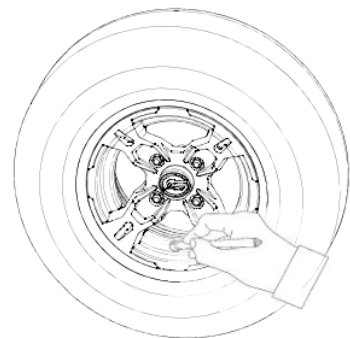
### Tlak pneumatík

Pravidelne kontrolujte stav, tlak a vzorku pneumatík.

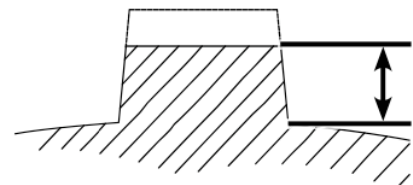
Odporúčaný tlak pneu:

Predný AT19x6-10 – 5 PSI / 35 kPa

Zadný AT18x 8,5-8 - 5 PSI / 35 kPa



Min. hĺbka vzorky pneumatík: 3 mm



## REŤAZ

### Kontrola napnutia reťaze

- Zarádte neutrál
- Zdvihnite reťaz a skontrolujte jej napnutie
- Pokiaľ je napnutie mimo špecifikácie, nastavte podľa odporúčaných hodnôt: **5 – 15 mm**

### POZNÁMKA

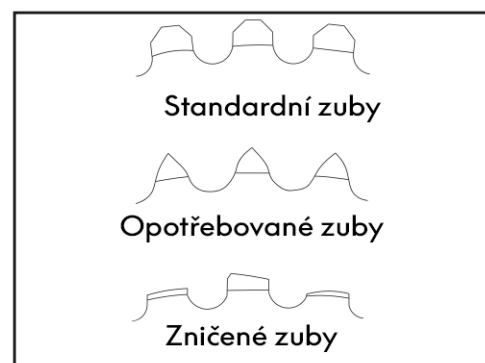
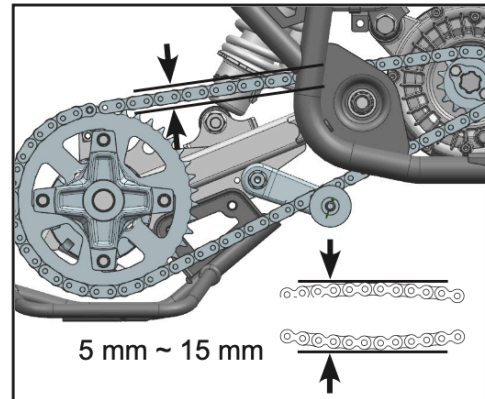
Opotrebenie reťaze nie je rovnaké vo všetkých jeho polohách. Otáčaním zadného kolesa zopakujte meranie v rôznych jeho častiach.

### POZNÁMKA

V záujme vašej bezpečnosti používajte originálnu reťaz odporúčanú spoločnosťou CFMOTO. Ak je reťaz vytiahnutá, nikdy ju neskracujte a nepoužívajte znova. Nechajte ho vymeniť u autorizovaného predajcu CFMOTO.

Skontrolujte opotrebenie zadného ozubeného kolesa a reťazového kolesa motora.

Ak je ozubené koleso motora alebo zadné ozubené koleso opotrebované alebo poškodené, vymeňte celú prevodovú zostavu.



## ELEKTRICKÝ SYSTÉM A BATÉRIE (AKUMULÁTORY)

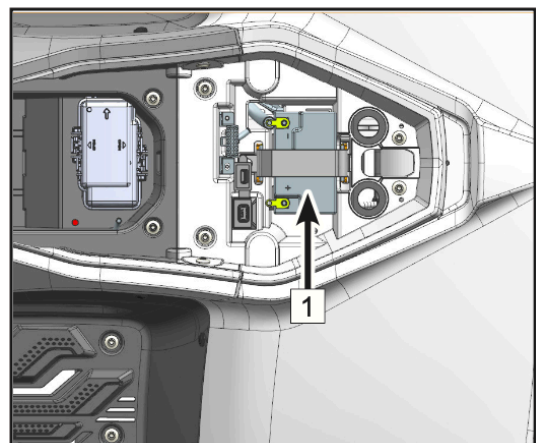
### BATÉRIA

Tento stroj je vybavený prídavnou batériou bez nutnosti prevádzky. Preto nie je nutné kontrolovať elektrolyt alebo pridávať destilovanú vodu do batérie. Ak sa zdá, že sa batéria samovoľne vybíja, obráťte sa na svojho predajcu.

**Špecifikácia batérie: 12V 5Ah**

### !VAROVANIE!

Nepokúšajte sa odstrániť tesniace viečka článkov akumulátora. Mohlo by dôjsť k poškodeniu batérie.



### !NEBEZPEČENSTVO!

Zabráňte kontaktu s pokožkou, očami alebo odevom. Pri práci s batériami vždy chráňte oči. Uchovávajte mimo dosahu detí.



### V prípade kontaktu s pokožkou

**Vonkajší kontakt:** Vypláchnite vodou.

**Vnútorňý kontakt:** Pite veľké množstvo vody alebo mlieka, mlieko s magnéziom, vajcia alebo rastlinný olej. Vyhľadajte okamžitú lekársku pomoc.

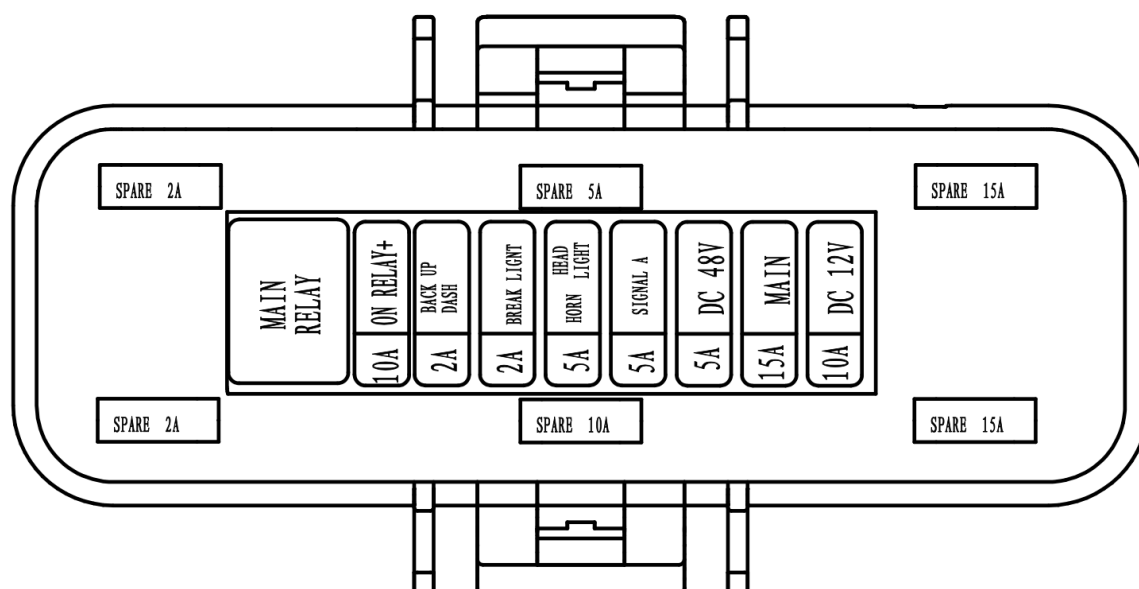
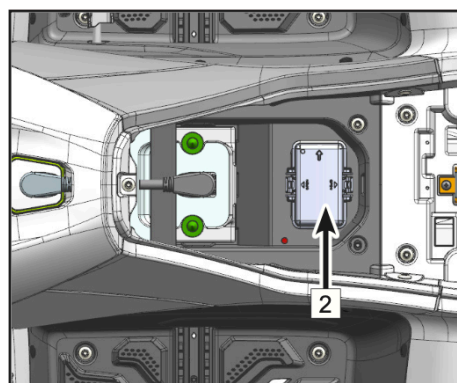
**V prípade vniknutia do očí:** Vyplachujte čistou tečúcou vodou po dobu 15 minút a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc. Batérie držte mimo dosahu otvoreného ohňa, plameňov, alebo iných zdrojov ohňa. V okolí nefajčite. Pri nabíjaní alebo používaní batérie dobre vetrajte.

### Údržba batérie

- Odporúčaná teplota skladovania: 5 ~ 40°C .
- Ak vozidlo nebudete mesiac alebo dlhšie používať, vyberte batériu a uložte ju na chladnom a suchom mieste s dobrým vetraním.
- Pred opätovnou inštaláciou batériu úplne nabite.
- Na dobíjanie akumulátorov s nízkou údržbou je nutná špeciálna nabíjačka (konštantné nízke napätie/ampér). Použitie bežnej nabíjačky môže skrátiť životnosť batérie.
- Pri opätovnej inštalácii akumulátora vždy dbajte na správnu polaritu káblových spojov. ČERVENÝ ("+" kladný) / čierny ("- " záporný). Pri demontáži odpojte ČERVENÝ ('+'kladný) kábel a pri montáži ho najskôr znovu pripojte.
- Skorodované spoje batérie je možné vyčistiť zmesou jedlej sódy a vody.

### POISTKOVÁ SKRIŇA A RELÉ

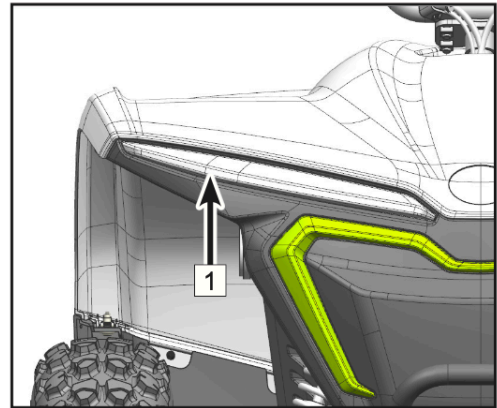
Poistková skriňa (1) a skrinka s relé (2) sú umiestnené pod sedadlom.



## SVETLÁ

Všetky svetlá na tomto vozidle sú LED, preto ich nie je možné opraviť v prípade poruchy alebo poškodenia. Pre výmenu svetiel sa obráťte na autorizovaného predajcu.

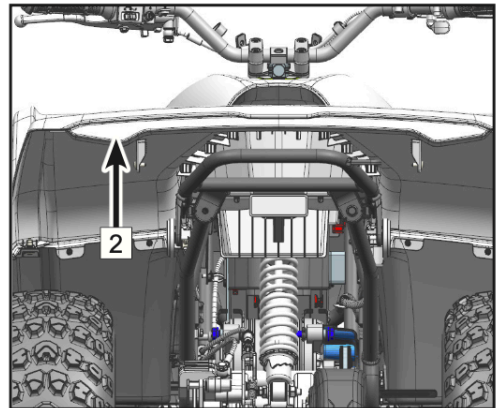
Nastavenie smeru svetiel nie je u tohto vozidla možné.



### **Výmena koncového/brzdového svetla**

Žiarovka koncového/brzdového svetla je LED, nemožno ju vymeniť samostatne.

Pokiaľ je to nutné, vymeňte celé svetlo, obráťte sa na autorizovaný servis.



## TLMIČE

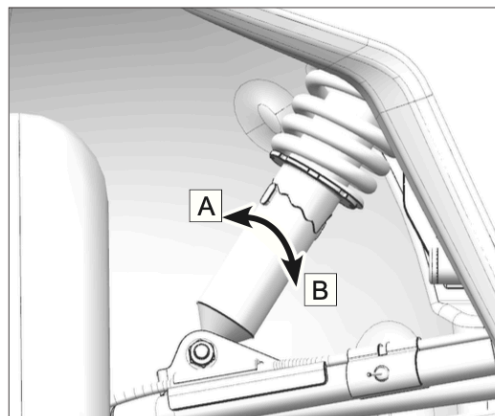
### Nastavenie predného a zadného tlmiča

Predpätie pružiny môže byť nastavené tak, aby zodpovedalo hmotnosti jazdca a podmienkam jazdy.

### POZNÁMKA

Pri nastavení zadných tlmičov je nutné zložiť zadné kolesá. Upravte spodné predpätie nasledujúcim spôsobom:

- 1) Ak chcete znížiť predpätie pružiny, otočte nastavovací krúžok v smere **(A)**.
- 2) Ak chcete zvýšiť predpätie pružiny, otočte nastavovací krúžok v smere **(B)**.



### POZNÁMKA

Špeciálny kľúč na nastavenie tlmičov (2) si môžete vyžiadať u svojho predajcu.

Štandardná pozícia: (b)

A = minimum (mäkké)

E = maximum (tvrdé)



### !VAROVANIE!

Vždy nastavujte odpruženie na ľavej aj pravej strane rovnako!

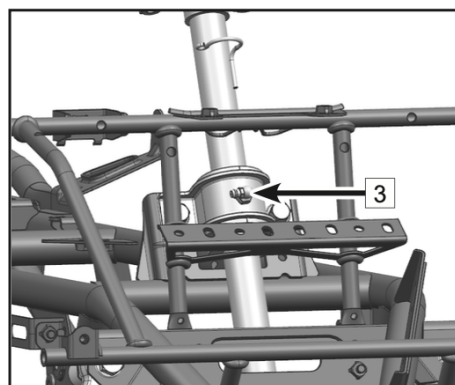
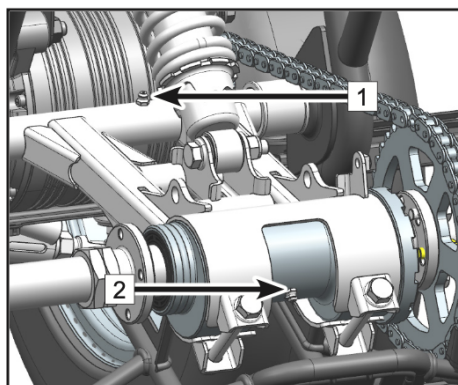
### !VAROVANIE!

Pokiaľ prevádzkujete ATV s nevhodne nastavenými tlmičmi, môže rýchlo dôjsť k poškodeniu tlmičov, závesov tlmičov a ďalších dielov súvisiacich so zavesením kolies.

## MAZANIE

**Odporúčaný lubrikant:** Plastické mazivo na celoročné použitie, SAW 10W/30

- (1) Mazničky zadného zavesenia
- (2) Mazničky zadného hriadeľa
- (3) Maznička predného hriadeľa



Pre správnu aplikáciu maziva vždy použite mazacu pištoľ.

Vždy doplňte dostatočné množstvo maziva tak, aby mazivo vytekalo z obloženia ložísk.

## ČISTENIE A SKLADOVANIE

### Čistenie ATV

Udržiavanie vášho vozidla čisté nielen zlepší jeho vzhľad, ale môže tiež predĺžiť životnosť rôznych komponentov. S niekoľkými opatreniami môže byť váš ATV vyčistený podobne ako automobil.

### Umývanie ATV

Najlepší a najbezpečnejší spôsob, ako umyť ATV, je pomocou záhradnej hadice a jemným mydlovým roztokom. Použite profesionálny typ umývacích rukavíc, najprv umývajte hornú časť a potom spodnú časť. Opláchnite vodu a osušte ideálne jelenicou, aby ste zabránili vzniku vodných škvŕn.

#### POZNÁMKA

Ak sú bezpečnostné a varovné štítky poškodené, obráťte sa na svojho predajcu pre ich výmenu.

#### POZNÁMKA

CFMOTO neodporúča používanie vysokotlakových umývacích hadíc (WAP). Pokiaľ stroj umývate týmto zariadením, vyhnite sa poškodeniu ložísk, tesneniu prevodovky, brzd, varovných štítkov a vniknutiu vody do vzduchového filtra alebo elektrického systému. Nepoužívajte drsné čistiace prostriedky alebo vysokotlakové umývačky. Niektoré práce prostriedky znehodnocujú gumové časti. Použite čistiace prostriedky typu umývacieho mydla.

#### POZNÁMKA

Po umytí a osušení stroja všetky potrebné komponenty namažte. Naštartujte stroj a nechajte bežať na voľnobeh, aby sa odparila zvyšková vlhkosť z motora alebo výfukovej sústavy.

### Voskovanie ATV

Váš ATV je možné voskovať ľubovoľným neabrazívnym automobilovým pastovým voskom. Vyhnite sa použitiu drsných čističov, pretože môžu poškriabať povrch.

#### !VAROVANIE!

Niektoré produkty, vrátane repelentov a chemikálií, môžu poškodiť plastové povrchy. Buďte opatrní pri používaní týchto výrobkov v blízkosti plastových povrchov.

### Mazanie

Skontrolujte všetky lanká a namažte mazivom. Dodržujte pokyny na mazanie v časti údržby v servisnej príručke, na dôkladné a účelné namazanie všetkých súčastí stroja použite celoročné mazivo.

### Skladovanie akumulátora

Vyberte batériu z vozidla a uistite sa, že je pred uložením úplne nabitá.

### Skladovacie priestory

Dofúknite pneumatiky na stanovený tlak vzduchu a podprite ATV tak aby kolesá boli 30mm ~ 40mm od zeme. Uistite sa, že skladovací priestor je dobre vetraný a prikryte ATV plachtou.

#### POZNÁMKA

Nepoužívajte plastové alebo vrstvené materiály. Neumožňujú dostatočnú ventiláciu a môžu podporiť koróziu a oxidáciu častí stroja.

### Prevážanie ATV

ATV nie je možné prepravovať vo vzpriamenej polohe, pri preprave vozidla dodržujte tieto postupy:

1. Vypnite motor a vyberte kľúč, aby nedošlo k strate počas prepravy.
2. Zadať ľubovoľný rýchlostný stupeň, zablokujte predné a zadné kolesá, aby ste zabránili pohybu ATV.
3. Súčasne upevnite predný aj zadný rám vozidla ATV, zabráňte tomu, aby sa ATV posúvala alebo sa počas prepravy pohybovala.
4. Uistite sa, že je viečko palivovej nádrže, olejové viečko a sedlo správne nainštalované.

### **!VAROVANIE!**

Nikdy neprepravujte ATV so zaradeným stupňom "P", inak by mohlo dôjsť k poškodeniu motora.

### DIAGNOSTIKA VOZIDLA

Chybový kód	Možná závada	Vyhodnotenie	Riešenie
<b>P1831F7</b>	Nabíjacia teplota je príliš vysoká	Skontrolujte, či je okolitá teplota vysoká, a presuňte vozidlo do odvetrávanej polohy pre nabíjanie.	Zastavte Nabíjanie a počkajte na ochladenie, potom znovu zapnite vozidlo, aby ste závalu odstránili.
<b>P139098</b>	Vysoké napätie batérie	Nenabíjajte akumulátor príliš dlho, aby ste zabránili vysokej teplote akumulátora.	Vypnite napájanie a počkajte na vychladnutie batérie. Opätovným zapnutím vozidla závalu odstráňte.
<b>P178B4D</b>	Nabíjačka nepripojená alebo poškodenie súčastí nabíjačky	Nabíjačka by mala byť bezpečne uložená. Skontrolujte, či nabíjačka nie je prestarnutá alebo či nie je poškodený vodič.	Skontrolujte, či nie je poškodený vodič. Vymeňte ho za nový vodič. Ak sa stále nedá nabíjať, obráťte sa na predajcu a požiadajte ho o servis.
<b>P125117</b>	Nízke napätie batérie	Je akumulátor dlhodobo vybitý?	Nabíjajte vozidlo na dobre vetranom mieste. Znovu zapnite vozidlo, aby ste závalu odstránili.
<b>P125119</b>	Nadmerný prúd batérie	Vozidlo je prevádzkované dlhšiu dobu.	Vypnite vozidlo, počkajte, až sa prúd vráti do normálu, a potom vozidlo znovu zapnite, aby ste závalu odstránili.

## TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Celková dĺžka	1500 mm
Celková šírka	935 mm
Celková výška	950 mm
Rázvor kolies	1020 mm
Min. svetlá výška	110 mm
Min. polomer otáčania	3 000 mm
Hmotnosť (vr. batéria 13kg)	130 kg
Model a typ motora	Synchrónne s permanentným magnetom
Výkon motora	4,5 kW
Krútiaci moment	11 Nm
Max výkon	4,5 kW
Max krútiaci moment	40 Nm
Max otáčky	1600
Približný dojazd (100% nabitie)	Cca 60 km na hladkom povrchu
Pneumatiky	Predné: AT 19 x 6-10 14F
	Zadné: AT 18 x 5-8 22F
Tlak v pneumatikách	35 kPa predný, 35kPa zadný
Brzdový systém	Hydraulický, nožný pedál, brzdová páka, parkovacia brzda
Zavesenie a odpruženie	Predné: dvojitá „A“ ramená, nezávislé; olejový tlmič 5 tried
	Zadné: jedno „H“ rameno, nezávislé; olejový tlmič 5 tried
Elektrický systém	
Štartovanie	Elektrické štartovacie tlačidlo / Aplikácia
Nabíjanie	550W 13A
Batéria (hnací akumulátor)	53,5 Ah
Svetlá a reflektory	LED
Predné obrysové svetlá	32 x 0,2 W
Zadné/Brzdové svetlo	12 x 0,5 W
Aplikácia	
Lokácia	GPS+RF
Komunikačný protokol	LORA+CAN2.0B

## **REGISTRÁCIA / REKLAMÁCIA VOZIDLA**

Vaše vozidlo je originálnym výrobkom ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD a je v ČR/SR predávané v oficiálnej distribútorskej sieti JourneyMan CZ sro

Uistite sa, že Vaše vozidlo bolo registrované Vaším dealerom, aby v prípade reklamácie nedošlo ku komplikáciám.

## Declaration of Drivers exposure to noise level

The undersigned :Lai Min jie ,General Manager  
 Company name and address of the manufacturer:  
 ZHEJIANG CFMOTO POWER CO.,LTD.  
 No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou,311100,  
 Zhejiang Province P.R.China  
 Make(trade name of the manufacturer): CFMOTO

Type	Commercial name(s) (if available)	Sound pressure value at rider's ear
EV 110	CF15DAY10	Sound pressure level <80dB(A);

## Declaration of Vibration declaration

Vibration of hand: <3.6m2/s;

Vibration of seat: <1.0m2/s;

## ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD. EC DECLARATION OF CONFORMITY

Company name and address of manufacturer:  
 ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.  
 No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou, 311100,  
 Zhejiang Province P.R.China

Name and address of the person authorised to compile the technical file:  
 Powersports Consulting & Trade KG  
 Alpenstraße14 Top 1, 5020 Salzburg, Austria

Make (trade name of the manufacturer):	CFMOTO
Generic denomination	All terrain vehicles
Type:	Y10+
Function	Driving (recreational and/or utility use)
Model	CF15DAY10
Commercial name	CFORCE EV110
Vehicle identification number	LCELHDD15N6000001

Conforms in all respects to described in EU Directive 2006/42/EC . Relevant standards upon which conformity is declared include BS EN 15997:2011 and EN15997:2001/AC:2012.
---

Hangzhou P.R.China

DD, MM, YYYY

-----  
 (place)

-----  
 (date)

(signature)

Lai Minjie, General Manager



## DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁRUKÉ

### PRÍSLUŠENSTVO

Vaše vozidlo umožňuje montáž širokého sortimentu pracovného príslušenstva. Váš diler Vám môže ponúknuť široký sortiment vhodného a schváleného príslušenstva. Zásady montáže a použitia príslušenstva vždy prediskutujte s dílerom a vyžiadajte si jeho súhlas s použitím príslušenstva. Montáž neschváleného príslušenstva je striktno zakázaná a môže byť v prevádzke vysoko nebezpečná!

### LIMITOVANÁ ZÁRUKA NA STROJE CFMOTO Gladiator

Dovozca týmto zaručuje pôvodnému kupcovi, že originálne diely nového stroja JourneyMan budú v prípade závad spôsobených chybnou montážou, chybným spracovaním alebo chybným materiálom bezplatne vymenené. Práca spojená s výmenou týchto dielov nebude účtovaná. Táto záruka sa nevzťahuje na ďalšie náklady spojené s dopravou stroja do servisného centra, umývaním a ďalšími úkonmi priamo nesúvisiacimi s poruchou. Taktiež sa nevzťahuje na diely spotrebného charakteru, podliehajúce prirodzenému opotrebovaniu, ktoré môžu mať nižšiu životnosť, než je životnosť celého stroja. Záruka sa ďalej nevzťahuje na opotrebenie stroja spôsobené bežnou prevádzkou vozidla.

Pôvodný kupujúci musí prevádzkovať a udržiavať stroj podľa inštrukcií uvedených v tomto manuáli a na štítkoch stroja. Po objavení poruchy musí túto skutočnosť písomne oznámiť najneskôr do 10 dní na adresu autorizovaného dílera.

### VŠEOBECNÉ VÝNIMKY ZO ZÁRUKY

Táto limitovaná záruka nezahŕňa akúkoľvek náhradu za zlyhanie dielov, alebo poškodenie stroja pri zistení nasledujúcich okolností:

- Abnormálne zaťaženie a prevádzka stroja v dobe trvania záručnej lehoty alebo používania v extrémne sťažených podmienkach, kladúcich na stroj zvýšené nároky, než je obvyklé.
- Zanedbanie údržby, servisných operácií a použitie neschválených, neoriginálnych a nevhodných dielov a náplní.
- Hrubé zaobchádzanie so strojom.
- Nevhodné používanie stroja, zahŕňajúce pretekanie, skákanie, kaskadérsky štýl jazdy, alebo ďalšie aktivity v tomto manuáli zakázané.
- Prenájmu, či nájmu stroja a použitie stroja na komerčné účely.

Viac o podmienkach záruky sa dočítate v záručnom liste stroja.



**2023**

*Zmena údajov vyhradená*